



SHESTAKOV

Yacht Sales

38 CUSTOM – CUSTOM



Производитель:

CUSTOM

Модель:

38 Custom

Длина:

42' 0" (12.80 m)

Ширина:

12' 0" (3.66 m)

Макс. осадка:

7' 1" (2.17 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Макс. скорость:

50 kn / 57.54 mph

Запас воды:

50 Gallons

Запас топлива:

300 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **38 CUSTOM – CUSTOM** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 38 Custom	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Построенная CUSTOM, 38 Custom — стремительная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика, предлагаемая международной командой Shestakov Yacht Sales. По вопросам наличия и организации осмотра обращайтесь к брокеру Andrey Shestakov.

Выбор 38 Custom

Если для вас важны высокая скорость и простота управления в компактном корпусе, то 38 Custom — привлекательный вариант. Габариты: длина 42 фута (12.8 м), ширина 12 футов (3.66 м) и осадка 7.108 фута (2.1666 м) обеспечивают удобство швартовки и уверенное поведение при прибрежных переходах. Два внутрибортовых бензиновых двигателя Merlin позволяют держать крейсер около 30 узлов и развить до 50 узлов на максимуме — решение для тех, кто предпочитает быстрые дневные переходы и динамичные выходы. Для оценки соответствия вашим требованиям свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Высокая динамика: 30 узлов на крейсерской скорости (34.52 mph) и до 50 узлов на максимуме (57.54 mph)
- Силовая установка: 2 x Merlin, внутрибортовые, бензиновые
- Конструкция: корпус и палуба из стеклопластика и пластика
- Практичное оснащение: 1 санузел на борту
- Резервы для активных выходов: 300 гал топлива и 50 гал пресной воды
- Удобные габариты: длина 42 фута и ширина 12 футов

Технические характеристики

- Верфь/производитель: CUSTOM
- Модель: 38 Custom
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 42 фута (12.8 м)
- Ширина: 12 футов (3.66 м)
- Максимальная осадка: 7.108 фута (2.1666 м)
- Крейсерская скорость: 30 уз (34.52 mph)
- Максимальная скорость: 50 уз (57.54 mph)
- Двигатели: 2 x Merlin, Inboard, Gas/Petrol
- Санузлы (heads): 1
- Запас топлива: 300 гал
- Запас воды: 50 гал

Цена и заказ

Цена и доступность 38 Custom зависят от выбранной спецификации и текущего состояния рынка. Для получения актуального прайса, организации просмотра и проработки следующих шагов свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать осмотр, обсудим опции от CUSTOM и сопроводим сделку до передачи судна.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты? О: Это **моторная яхта** от **CUSTOM** с корпусом из **стеклопластика и пластика** — сочетание прочной конструкции и

хороших ходовых качеств.

В: Какова скорость? О: Крейсерская скорость около **30 уз (34.52 mph)** , максимальная — до **50 уз (57.54 mph)** , что обеспечивает быстрые переходы и спортивный характер судна.

В: Какие стоят двигатели? О: Судно оснащено двумя двигателями **Merlin** , **внутрибортовыми** , работающими на **бензине (Gas/Petrol)** — сочетание мощности и уверенного разгона для 38 Custom.

В: Каковы габариты и осадка для марин? О: Длина по палубе составляет **42 фута (12.8 м)** , ширина — **12 футов (3.66 м)** , осадка — **7.108 фута (2.1666 м)** ; эти параметры важны при планировании причалов и маршрутов.

В: Что по запасам и удобствам? О: На борту предусмотрен **1 санузел** , запасы топлива — **300 гал** , воды — **50 гал** ; для уточнения оснащения и комплектаций обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы и брокеры описывают 38 Custom от CUSTOM как уникальный кастомный проект, ориентированный на ночёвки и короткие переходы, а также на динамичные семейные выезды. По архивным данным 1984 года корпус с V углом 14,5° и четырьмя реданами показывал крейсер около 30 узлов и пиковые значения порядка 50 узлов.

На некоторых экземплярах устанавливали два комплекта винтов для выбора режима: акцент на максимальную скорость для коротких дистанций или на эффективность при дальних переходах; модификации, такие как удлинение кормы на 4 фута с переносом топливных баков, отмечены как меры по повышению эффективности хода.

Комфорт салона и отделка рассчитаны на уик-энд-овые ночёвки, а не на

длительное проживание: как правило, планировка — «одна каюта/один санузел» с двуспальной V коечкой, мебелью из «ленточного» махагона, обзором 360° с нижнего поста и раздвижными боковыми окнами. Компактный камбуз подчёркивает назначение судна как короткого круизёра, а не постоянного дома на воде.

Истории эксплуатации типичны для кастомных проектов: зафиксированы многократные репауэры — от двух подвесных Mercury 300 л.с. к внутрибортным MerCruiser и другие варианты. Это облегчало модернизации, чему способствует гидравлический подъёмный люк с полным доступом в моторный отсек кокпита. Брокеры отмечают недавние работы по стапельной подготовке и серьёзные рефиты с подтверждёнными затратами. В то же время владельцы других Custom 38 предупреждают о рисках длительной консервации: возможны течи прокладки выхлопа и необходимость капитального вмешательства в двигатель, топливную систему и электронику перед очередным спуском — типичные моменты для штучных кастомов, требующие внимания.

Плюсы и минусы

- Быстрый и устойчивый ход благодаря конструкции корпуса V 14,5° с четырьмя реданами; на примере 1984 года заявлены около 30 узлов крейсером и порядка 50 узлов на максимуме.
- Возможность тонкой настройки хода и расхода за счёт выбора винтов и модификаций, таких как удлинение кормы и перераспределение веса.
- Практичная планировка для коротких круизов: двуспальная V коечка, обзор 360° с нижнего поста и раздвижные боковые окна.
- Ограничения по комфорту для длительного проживания: одна каюта, один санузел и компактный камбуз не рассчитаны на круглогодичное лайвэборд использование.
- Как штучный кастом, часто требует проактивного и регулярного

обслуживания, включая периодические рефиты и возможные репауэры.

- Длительное стояние на консервации может выявлять проблемы — от течи прокладки выхлопа до необходимости перебора двигателя, топливной системы и электроники перед очередным вводом в эксплуатацию.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
38 Custom	42' 0" (12.80 m)	12' 0" (3.66 m)	7' 1" (2.17 m)	30 kn / 50 kn	
3 Masted Schooner	167' 0" (50.90 m)	32' 0" (9.75 m)	30' 11" (9.42 m) – 59' 1" (18 m)	9 kn	
77ft Custom Norlin Cutter Sloop	76' 0" (23.34 m)	18' 0" (5.59 m)	28' 12" (8.83 m)	8 kn / 11 kn	
Floe Craft Afina 3950	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.35 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		18500
51 Mini Super Yacht	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)	20 kn / 23 kn	
Benetti 105	106' 0" (32.50 m)	19' 0" (5.97 m)	8' 0" (2.44 m)	12 kn / 16 kn	109
170 Commercial Crew Boat	170' 0" (51.82 m)	30' 0" (9.14 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 24 kn	
Commercial LCU	119' 0" (36.30 m)	34' 0" (10.39 m)	9' 0" (2.75 m) – 17' 3" (5.25 m)		
PK50	164' 0" (50 m)	28' 0" (8.61 m)			487
Sports Cat 44	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.27 m)	9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

42' 0" (12.80 m)

Макс. осадка:

7' 1" (2.17 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

50 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

12' 0" (3.66 m)

Макс. скорость:

50 kn / 57.54 mph

Запас топлива:

300 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Merlin

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019