

39M – CUSTOM



Производитель:

CUSTOM

Модель:

39M

Длина:

128' 0" (39.01 m)

Ширина:

38' 0" (11.79 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Водоизмещение:

495 Pounds

Запас топлива:

10000 Gallons

Санузлы всего:

7

Каюты экипажа:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Tony Castro Yacht Design

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 39M	3
Особенности модели	4
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представленная Shestakov Yacht Sales при участии брокера Андрея Шестакова, 39M от CUSTOM — элегантная моторная яхта в исполнении катамаран с стеклопластиковый корпус, разработанная бюро Tony Castro Yacht Design. Это судно сочетает в себе изящную линию силуэта и продуманную функциональность, характерную для кастомных проектов.

Выбор 39M

Остановив выбор на 39M, покупатель получает значительные внутренние объёмы, авторскую стилистику интерьера и проверенную силовую установку. Общая длина 128 футов (39,01 м), габаритная ширина 38 футов (11,79 м) и максимальная осадка 21,325 фута (6,5 м) в этой моторная яхта катамаран конфигурации создают полезный водоизмещающий объём (495 рег. тонн). Два дизельных агрегата Caterpillar на внутренней установке и размещение для 12 человек с 7 санузлами и 5 каютами экипажа делают судно пригодным для длительных переходов и серьёзных программ эксплуатации.

Ключевые пункты при выборе 39M:

- Дизайн корпуса и интерьеров: Tony Castro Yacht Design
- Постройка из стеклопластик; палубы — GRP
- 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Размещение: 12; Санузлы: 7; Каюты экипажа: 5
- Топливная емкость: 10 000 галлонов

Особенности модели

39M объединяет стильную подпись Tony Castro Yacht Design с практическими решениями по планировке и объёму полезных помещений. Как катамаран в классе моторная яхта, судно выделяется своей значительной шириной — 38 футов (11,79 м). Корпус, выполненный из стеклопластик, и GRP палубы подчеркивают устойчивость конструкции и качество отделки, а силовая установка из 2 х Caterpillar (Inboard, Diesel) обеспечивает надёжную эксплуатацию. Внутренние решения Tony Castro Yacht Design рассчитаны на комфортное размещение до 12 гостей, с 7 санузлами и 5 служебными каютами экипажа.

Технические характеристики

- Строитель: CUSTOM
- Модель: 39M
- Тип: моторная яхта
- Подтип: катамаран
- Материал корпуса: Fiberglass and Plastic Yachts
- Материал палуб: GRP
- Дизайнер корпуса: Tony Castro Yacht Design
- Дизайнер интерьера: Tony Castro Yacht Design
- Длина (LOA): 128 футов (39,01 м)
- Ширина: 38 футов (11,79 м)
- Макс. осадка: 21,325 фута (6,5 м)
- Валовая вместимость: 495
- Двигатели: 2 х Caterpillar; Inboard; Diesel
- Топливо: 10 000 галлонов
- Размещение: 12

- Санузлы: 7
- Каюты экипажа: 5

Цена и заказ

Цена на 39M предоставляется по запросу. Для получения актуальной стоимости, статуса доступности и обсуждения опций заказа свяжитесь с Shestakov Yacht Sales — вашим контактным лицом выступит брокер Андрей Шестаков, который организует переговоры по спецификациям, приём оффера и вопросы логистики.

Вопросы и ответы

В: Что определяет 39M в своем классе? О: Это моторная яхта катамаран с корпусом из стеклопластик и авторским проектом от **Tony Castro Yacht Design**, имеющая габариты **128 футов (39,01 м)** по длине и **38 футов (11,79 м)** по ширине.

В: Сколько людей может разместить 39M? О: По планировке судно предназначено для размещения **12** человек; на борту предусмотрены **7 санузлов** и **5 кают экипажа**.

В: Кто выполнил проект 39M? О: Корпус и интерьер разработаны студией **Tony Castro Yacht Design**, что гарантирует единообразный дизайнерский подход во всех зонах судна.

В: Какие двигатели установлены на 39M? О: На судне смонтированы **2 x Caterpillar** в конфигурации **Inboard**, работающие на **Diesel** — проверенное и широко обслуживаемое решение.

В: Как узнать цену и начать покупку? О: Для уточнения стоимости, наличия и дальнейших шагов по приобретению 39M обратитесь в

Shestakov Yacht Sales к брокеру **Андрею Шестакову**, который поможет с документами и организацией сделки.

Мнение владельцев

Владельцы 39M от CUSTOM чаще всего эксплуатируют судно для продолжительных семейных круизов, коммерческого чартера или в роли экспедиционного «эксплорера». По отзывам о 39 метровых кастомах, такие проекты демонстрируют спокойные и комфортные ходы: водоизмещающие или полуводоизмещающие формы корпуса рассчитаны на дальние переходы и комфорт гостей, а не на рекордную скорость. Приоритеты планировки часто смещены в сторону размещения крупного тендера и разнообразных удовольствий — это влияет на решение по палубной логистике и выбору подъёмного оборудования; владельцы отмечают, что спуск и подъём тяжёлой утвари может вызывать значительный крен, потому требуются мощные механизмы (иногда многотонные A frame) и чётко регламентированные процедуры.

Комфорт формируется за счёт больших объёмов, полноширинных мастер кают и свободных связей интерьера с открытыми зонами — складные балконы и концепция beach club неизменно получают высокие оценки. Есть подтверждённые кейсы длительного проживания на борту: один из владельцев проводит на судне примерно четыре месяца в сезоне, что отражает идею «виллы на море». Вместе с тем оснащение у каждого кастома индивидуально: крупные или старые корпуса нередко требуют рефитов для восстановления проектных характеристик, а уникальные системы повышают стоимость обслуживания и нуждаются в специализированных верфях и сроках на поставку запчастей. Владельцам рекомендуется планировать сервис ДВС и генераторов по регламентам производителей и регулярно проводить обследование на предмет коррозии и состояния структуры — эти наблюдения отражают общие

тенденции для 39 метровых кастомных проектов, при этом конкретика у CUSTOM может отличаться.

Плюсы и минусы

- Плюс: Водоизмещающие/полуводоизмещающие характеристики корпуса обеспечивают плавные и стабильные переходы на дальних дистанциях.
- Плюс: Большие внутренние объёмы, beach club зоны и полноширинные мастер каюты создают условия для длительного и комфортного пребывания на борту.
- Плюс: Планировки позволяют делать ставку на перевозку крупного тендера и разнообразного оборудования для чартерных или экспедиционных миссий.
- Минус: Операции со спуском/подъёмом тендера влияют на крен судна и требуют мощного подъёмного оборудования и дисциплины в процедурах.
- Минус: Крупные или сильно кастомизированные корпуса могут требовать значительных работ по обновлению систем до приемлемого уровня надёжности.
- Минус: Индивидуальные установки увеличивают затраты на сервис и вынуждают искать профильных подрядчиков и ожидать поставок запчастей.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
39M	128' 0" (39.01 m)	38' 0" (11.79 m)	21' 4" (6.50 m)		495

3 Masted Schooner	167' 0" (50.90 m)	32' 0" (9.75 m)	30' 11" (9.42 m) – 59' 1" (18 m)	9 kn	
77ft Custom Norlin Cutter Sloop	76' 0" (23.34 m)	18' 0" (5.59 m)	28' 12" (8.83 m)	8 kn / 11 kn	
Floe Craft Afina 3950	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.35 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		18500
51 Mini Super Yacht	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)	20 kn / 23 kn	
Benetti 105	106' 0" (32.50 m)	19' 0" (5.97 m)	8' 0" (2.44 m)	12 kn / 16 kn	109
170 Commercial Crew Boat	170' 0" (51.82 m)	30' 0" (9.14 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 24 kn	
Commercial LCU	119' 0" (36.30 m)	34' 0" (10.39 m)	9' 0" (2.75 m) – 17' 3" (5.25 m)		
PK50	164' 0" (50 m)	28' 0" (8.61 m)			487
Sports Cat 44	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.27 m)	9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

128' 0" (39.01 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Водоизмещение:

495 Pounds

Санузлы всего:

7

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Tony Castro Yacht Design

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

38' 0" (11.79 m)

Запас топлива:

10000 Gallons

Каюты экипажа:

5

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Tony Castro Yacht Design

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

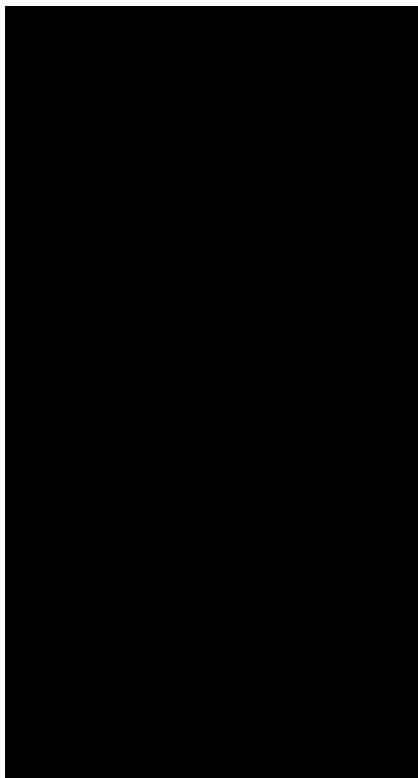
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

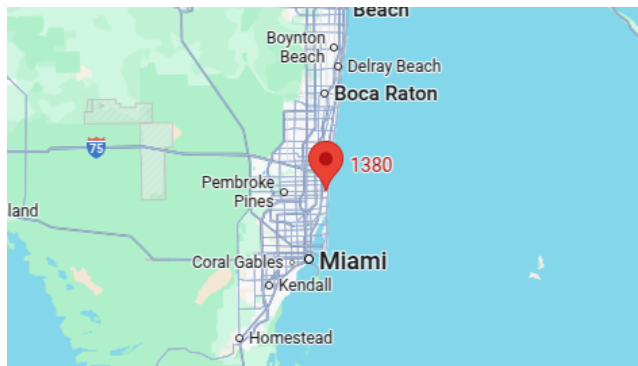
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019