



SHESTAKOV

Yacht Sales

# 72 COMMERCIAL TRAWLER FREEZER SHRIMPER – CUSTOM



**Производитель:**

CUSTOM

**Модель:**

72 Commercial Trawler Freezer Shrimper

**Длина:**

72' 0" (21.95 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.10 m)

**Макс. осадка:**

20' 6" (6.25 m)

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Материал палубы:**

Steel

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Cummins

**Тип двигателя:**

Inboard

**Тип топлива:**

Diesel

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 72 Commercial Trawler Freezer Shrimper .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Рады представить модель 72 Commercial Trawler Freezer Shrimper от верфи CUSTOM — надёжное рабочее судно с стальным корпусом и стальной палубой. В Shestakov Yacht Sales брокер Андрей Шестаков окажет сопровождение при оценке соответствия задачам, организации осмотра и подготовке сделки.

## Выбор 72 Commercial Trawler Freezer Shrimper

---

Если вам требуется коммерческая платформа для тяжёлых рыбных промыслов, 72 Commercial Trawler Freezer Shrimper — продуманная моторная яхта, рассчитанная на интенсивную эксплуатацию. Габариты 72 фута (21,95 м) по длине и 20 футов (6,1 м) по ширине обеспечивают значительный полезный объём и рабочую площадь, а один стационарный дизельный двигатель Cummins гарантирует простую и надёжную тягу. Наличие стального корпуса и стальной палубы подчёркивает долговечность и удобство ремонта в полевых условиях.

## Особенности модели

---

- Постройка на CUSTOM с приоритетом ресурса: корпус из **стали** и стальная палубная структура.
- Простая и надёжная силовая схема: 1 x Cummins, стационарный дизельный двигатель (Inboard).
- Проект с внушительными габаритами: длина 72 фт (21,95 м), ширина 20 фт (6,1 м).
- Значительная осадка: 20,505 фт (6,25 м), что характерно для тяжёлых водоизмещающих конструкций.
- Практичная внутренняя планировка с одним санузелом.

- Полное брокерское сопровождение от Shestakov Yacht Sales и персональная поддержка Андрея Шестакова.

## Технические характеристики

---

- Модель: 72 Commercial Trawler Freezer Shrimper
- Верфь: CUSTOM
- Категория: моторная яхта
- Корпус: стальной корпус
- Материал палубы: Сталь
- Длина (LOA): 72 фт / 21,95 м
- Ширина: 20 фт / 6,1 м
- Макс. осадка: 20,505 фт / 6,25 м
- Двигатели: 1
- Производитель двигателя: Cummins
- Тип двигателя: Стационарный (Inboard)
- Топливо: Дизель
- Санузлы (heads): 1

## Цена и заказ

---

За уточнением текущей цены, проверкой наличия, организацией осмотров и логистики обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы берём на себя координацию инспекций, оформление сопроводительных документов и ведение сделки по 72 Commercial Trawler Freezer Shrimper для клиентов по всему миру.

## Вопросы и ответы

---

В1: Из чего выполнены корпус и палуба? О1: Корпус выполнен из **стали** —

см. стальной корпус; палуба также выполнена из **стали** , что обеспечивает высокую прочность и простоту обслуживания.

В2: Какая силовая установка используется? О2: На борту установлен **один** дизельный **двигатель** марки **Cummins** в стационарной (Inboard) компоновке, соответствующий назначению судна.

В3: Каковы основные размеры? О3: **Длина (LOA)** составляет 72 фт (21,95 м), **ширина** — 20 фт (6,1 м), а **макс. осадка** — 20,505 фт (6,25 м).

В4: К какой категории относится модель? О4: Это судно категории **моторная яхта** , выполненное со **стальным корпусом** .

В5: Как узнать цену и организовать осмотр? О5: По вопросам **цены** , **наличия** и организации осмотров свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** — он организует все необходимые шаги для просмотра и покупки 72 Commercial Trawler Freezer Shrimper.

## **Мнение владельцев**

---

Владельцы 72 Commercial Trawler Freezer Shrimper от CUSTOM подчёркивают, что это сварной стальной, тяжёлый водоизмещающий корпус, сконструированный в первую очередь для промыслового траления креветки и создания тягового усилия, а не для достижения высокой скорости. Как правило, на таких судах устанавливают главный агрегат порядка 400 л.с. с крупным редуктором и насадкой или винтами большого шага; это даёт внушительную тягу на кнехт и обеспечивает устойчивый, мягкий ход при ведении снастей.

Планировка продиктована эксплуатационными задачами: центральный пост в пилотхаусе, компактная каюта капитана и ярусное размещение кают для экипажа, утилитарный камбуз и обширная рабочая палуба, приспособленная под лебёдки, обработку и заморозку улова.

Компромиссы у модели очевидны: переходы между портами обычно медленные, расход топлива выше, чем у прогулочных траулеров; значительная часть объёма отводится под рыбный трюм и рефрижераторные установки, поэтому без серьёзного рефита уровень комфорта для гостей будет ограничен. Обслуживание предполагает стандарт «рабочего флота»: регулярное внимание к системам холодильного оборудования, периодическое обновление и переоборудование рыбного трюма, работы по киль-кулеру, валовой линии и подшипникам, частые заходы в док с абразивной очисткой и нанесением защитных покрытий, а также возможные капитальные ремонты главного двигателя и генераторов. Некоторые покупатели рассматривают такие суда для конверсии под исследовательские или экспедиционные задачи либо для длительного проживания на борту, но это обычно требует значительных переоборудований от исходного промышленного профиля.

## **Плюсы и минусы**

---

- Устойчивый, «мягкий» ход тяжёлого сварного стального корпуса, сконструированного для траления и создания тягового усилия.
- Просторная рабочая палуба, приспособленная для обработки и заморозки улова, удобная для владельца-оператора.
- Высокая тяговая способность на кнехт и хорошие буксировочные характеристики при типичных установках порядка 400 л.с. с крупным редуктором и насадкой/винтами большого шага.
- Невысокая крейсерская скорость и медленные переходы, сопровождающиеся более высоким расходом топлива по сравнению с прогулочными траулерами.
- Утилитарные жилые помещения: комфорт для гостей ограничен без преобразований и рефита.

• Повышенные требования к обслуживанию холодильных и морозильных систем и силовых агрегатов, необходимость регулярных доковых работ и периодических капитальных восстановительных работ.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
72 Commercial Trawler Freezer Shrimper	72' 0" (21.95 m)	20' 0" (6.10 m)	20' 6" (6.25 m)		
3 Masted Schooner	167' 0" (50.90 m)	32' 0" (9.75 m)	30' 11" (9.42 m) – 59' 1" (18 m)	9 kn	
77ft Custom Norlin Cutter Sloop	76' 0" (23.34 m)	18' 0" (5.59 m)	28' 12" (8.83 m)	8 kn / 11 kn	
Floe Craft Afina 3950	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.35 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		18500
51 Mini Super Yacht	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)	20 kn / 23 kn	
Benetti 105	106' 0" (32.50 m)	19' 0" (5.97 m)	8' 0" (2.44 m)	12 kn / 16 kn	109
170 Commercial Crew Boat	170' 0" (51.82 m)	30' 0" (9.14 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 24 kn	
Commercial LCU	119' 0" (36.30 m)	34' 0" (10.39 m)	9' 0" (2.75 m) – 17' 3" (5.25 m)		
PK50	164' 0" (50 m)	28' 0" (8.61 m)			487
Sports Cat 44	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.27 m)	9' 10" (3 m)		

## СПЕЦИФИКАЦИИ

---

**Длина:**

72' 0" (21.95 m)

**Макс. осадка:**

20' 6" (6.25 m)

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

20' 0" (6.10 m)

**Материал палубы:**

Steel

**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

## ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

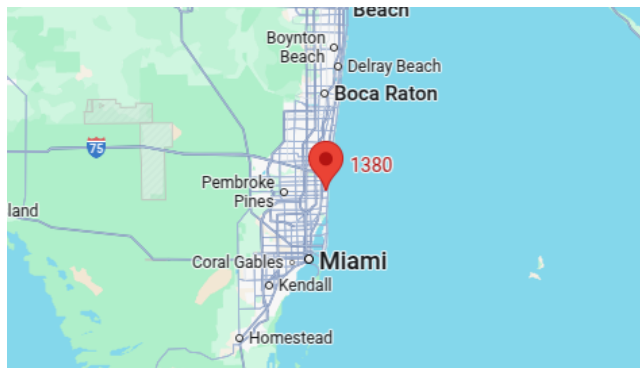
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019