



SHESTAKOV

Yacht Sales

## COMMERCIAL LCU - CUSTOM



**Производитель:**

CUSTOM

**Модель:**

Commercial LCU

**Длина:**

119' 0" (36.30 m)

**Мин. осадка:**

9' 0" (2.75 m)

**Ширина:**

34' 0" (10.39 m)

**Макс. осадка:**

17' 3" (5.25 m)

**Запас воды:**

9600 Gallons

**Запас топлива:**

13300 Gallons

**Спальных мест:**

14

**Санузлы всего:**

2

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Материал палубы:**

Steel

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Commercial LCU .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>10</b>

## ОБЗОР

---

Shestakov Yacht Sales представляет Commercial LCU от CUSTOM — крепкую и практичную моторную яхту с стальным корпусом. Сделку курирует брокер Андрей Шестаков; судно поставлено с трёхдизельной установкой Detroit Diesel, рассчитано на 14 мест и обладает крупными топливными и водными резервуарами.

## Выбор Commercial LCU

---

Если вы ищете судно со стальной палубой, внушительными объёмами баков и простой, надёжной механикой инбордных дизелей, то эта моторная яхта от CUSTOM — обоснованный выбор. Стальной корпус, внушительный бим 34 ft и три двигателя Detroit Diesel обеспечивают возможности для тяжёлых задач и долгих переходов.

## Особенности модели

---

- Длина 119 ft (36.3 m) и ширина 34 ft (10.39 m)
- Диапазон осадки: 9.022–17.224 ft (2.75–5.25 m)
- Три инбордных двигателя Detroit Diesel (топливо — дизель)
- Стальная палуба и стальной корпус
- Размещение: 14 спальных мест и 2 санузла
- Большие запасы: топливо 13,300 gal и вода 9,600 gal
- Построена CUSTOM, представлена Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales

## Технические характеристики

---

- Модель: Commercial LCU
- Верфь/производитель: CUSTOM
- Категория: моторная яхта
- Корпус: стальной корпус
- Материал палубы: Steel
- Длина (LOA): 119 ft (36.3 m)
- Ширина (Beam): 34 ft (10.39 m)
- Осадка (мин/макс): 9.022 ft (2.75 m) / 17.224 ft (5.25 m)
- Двигатели: 3 x Detroit Diesel
- Тип двигателей: Inboard
- Топливо: Diesel
- Спальных мест: 14
- Санузлов: 2
- Запас топлива: 13,300 gal
- Запас воды: 9,600 gal

## Цена и заказ

---

Для уточнения текущей цены, сроков поставки и организации осмотра Commercial LCU свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем прояснить технические детали, согласовать инспекции и спланировать логистику поставки.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится Commercial LCU? О: Это моторная яхта со стальным корпусом, построенная CUSTOM. Главные преимущества — **надёжность** и **практичность** .

В: Сколько двигателей и какие установлены? О: На судне смонтированы **3 двигателя** Detroit Diesel типа **Inboard** , используют **дизель** .

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** 119 ft (36.3 m), **ширина** 34 ft (10.39 m), **осадка** варьируется от 9.022 ft (2.75 m) до 17.224 ft (5.25 m).

В: Какие условия размещения на борту? О: Судно рассчитано на **14 коек** и оснащено **2 сануздами** .

В: Каков запас топлива и воды? О: **Запас топлива** составляет 13,300 gal, **запас воды** — 9,600 gal.

## Мнение владельцев

---

Commercial LCU от CUSTOM часто эксплуатируют для перевозки техники, буксировки и служебных задач, а также используют как платформу для конверсий — от военных вариантов до коммерческих фрахтовых или спасательно-утилитарных судов; встречаются и частные проекты с жилой переоборудованной зоной. На ходу судно демонстрирует низкие или умеренные крейсерские скорости (около 9 узлов в штатном варианте, максимум порядка 12 узлов у меньших исполнений), причём при полной загрузке скорость снижается. Малая осадка и плоско-коробчатая форма корпуса облегчают высадку на берег и делают палубную загрузку устойчивой, однако на остром волнении мореходность ограничена: корпус может жестко отбивать при встречной волне, и длительный офшорный ход становится менее комфортным. Управляемость предельно практичная и предсказуемая, без склонности к «яхтенным» манёврам — именно то, что нужно для прибрежной и рабочей эксплуатации.

Комфортная обстановка в базовой комплектации утилитарна: спальные места для экипажа, компактный камбуз и столовая рассчитаны на функциональность; в объявленной конфигурации обычно 14 коек,

небольшой камбуз и два санузла. Шум и тепло из машинного отделения нормальны для такого типа судов; чтобы довести судно до жилого уровня, часто выполняют работы по тепло- и звукоизоляции, устанавливают кондиционирование и улучшают отделку интерьеров. Высота в машинных отсеках нередко ограничена (порядка 6 футов), что усложняет выполнение капитального ремонта. В вопросах обслуживания характерны проблемы коррозии стального корпуса и необходимость замены обшивки (в одном случае отмечали обновление примерно 80% днища), а также капремонты главных двигателей и генераторов. Старые двухтактные дизели Detroit требуют внимательного режима эксплуатации, чтобы избежать «мокрого нагарообразования», и в целом требуют больших затрат на топливо и сервис по сравнению с современными силовыми установками. Конкретная конфигурация и степень переоборудования широко варьируются в зависимости от года постройки и объёма конверсии, поэтому опыт владельцев отличается.

## Плюсы и минусы

---

- Большая открытая палуба и приспособленность для грузовой работы подходят для перевозки техники, утилити-операций и конверсий.
- Малая осадка и «коробчатая» форма корпуса упрощают высадку на берег и обеспечивают стабильность для палубных грузов.
- Практичная, предсказуемая управляемость и умеренный крейсер удобны для прибрежных переходов.
- Мореходность при волнении оставляет желать лучшего: на встречной волне корпус может «бить», что делает ход жёстким.
- Базовый уровень комфорта аскетичен; шум и тепло из машинного отделения требуют доработок для проживания — изоляция, кондиционирование и отделка.
- Значительные эксплуатационные расходы: коррозия стального корпуса,

замена обшивки и обслуживание старых двухтактных дизелей.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Commercial LCU	119' 0" (36.30 m)	34' 0" (10.39 m)	9' 0" (2.75 m) – 17' 3" (5.25 m)		
3 Masted Schooner	167' 0" (50.90 m)	32' 0" (9.75 m)	30' 11" (9.42 m) – 59' 1" (18 m)	9 kn	
77ft Custom Norlin Cutter Sloop	76' 0" (23.34 m)	18' 0" (5.59 m)	28' 12" (8.83 m)	8 kn / 11 kn	
Floe Craft Afina 3950	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.35 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		18500
51 Mini Super Yacht	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)	20 kn / 23 kn	
Benetti 105	106' 0" (32.50 m)	19' 0" (5.97 m)	8' 0" (2.44 m)	12 kn / 16 kn	109
170 Commercial Crew Boat	170' 0" (51.82 m)	30' 0" (9.14 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 24 kn	
PK50	164' 0" (50 m)	28' 0" (8.61 m)			487
Sports Cat 44	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.27 m)	9' 10" (3 m)		
150 Palm Beach	150' 0" (45.72 m)	29' 0" (8.86 m)	21' 7" (6.58 m)	12 kn / 15.7 kn	480

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

119' 0" (36.30 m)

**Ширина:**

34' 0" (10.39 m)

**Запас воды:**

9600 Gallons

**Спальных мест:**

14

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

9' 0" (2.75 m)

**Макс. осадка:**

17' 3" (5.25 m)

**Запас топлива:**

13300 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Материал палубы:**

Steel

**Производитель:**

Detroit Diesel

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019