



SHESTAKOV

Yacht Sales

CUSTOM MV HAGANES – CUSTOM



Производитель:

CUSTOM

Модель:

Custom MV Haganes

Длина:

91' 0" (27.74 m)

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Макс. осадка:

37' 5" (11.42 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

528 Gallons

Запас топлива:

12152 Gallons

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Steel Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Custom MV Haganes	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Мощный характер Custom MV Haganes от CUSTOM — это моторная яхта со стальным корпусом и одной дизельной установкой MAN типа Inboard. Соотношение длины 91 фт и ширины 17 фт, а также внушительный запас топлива в 12 152 галлона позволяют судну уверенно держать курс на длительных переходах при скорости 8–10 узлов. За индивидуальной консультацией обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор Custom MV Haganes

Если приоритет — дальние и экономичные переходы, проверенная однодвигательная схема и прочный стальной корпус, то Custom MV Haganes стоит рассмотреть всерьёз. Эта конфигурация с 1 x MAN Inboard Diesel, крейсерской скоростью 8 узлов и большими запасами топлива и воды рассчитана на длительную автономную эксплуатацию. Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова поможет вам оценить, насколько такая моторная яхта со стальным корпусом отвечает вашим маршрутам и желаниям по использованию.

Особенности модели

- Стальной корпус и стальная палуба обеспечивают повышенную долговечность и прочность
- Силовая установка: 1 x MAN; Inboard; Diesel — простая в обслуживании и надёжная по конструкции
- Характер ходовых качеств: крейсерская 8 узлов (9.21 mph), максимальная 10 узлов (11.51 mph)
- Запасы для автономности: топливо 12 152 гал; вода 528 гал

- Размещение: спальных мест 2; санузлов 2 — функциональная и целевая компоновка для переходов
- Тип: надёжная моторная яхта для продолжительных и экономичных переходов

Технические характеристики

- Длина (LOA): 91 фт (27.74 м)
- Ширина: 17 фт (5.28 м)
- Макс. осадка: 37.456 фт (11.4166 м)
- Скорости: крейсерская 8 узлов (9.21 mph); макс. 10 узлов (11.51 mph)
- Двигатели: 1 x MAN; Inboard; Diesel
- Корпус: сталь
- Палуба: сталь
- Спальных мест: 2
- Санузлов: 2
- Категория: моторная яхта

Цена и заказ

Актуальную цену, сроки поставки и организацию осмотров уточняйте у Андрея Шестакова в Shestakov Yacht Sales. Получите детальную консультацию по Custom MV Haganes: возможные даты показов, ориентировочные расходы на владение и сравнение с аналогичными решениями в сегменте моторных яхт и со стальным корпусом.

Вопросы и ответы

Q: Каковы **крейсерская** и **максимальная скорость** Custom MV Haganes?

A: Крейсерская скорость составляет 8 узлов (9.21 mph), а максимальная

достигает 10 узлов (11.51 mph) — это оптимальный баланс для экономичных переходов.

Q: Каковы основные размеры — **длина (LOA)** , **ширина** и **осадка** ? A: Длина по ватерлинии/LOA — 91 фт (27.74 м), ширина 17 фт (5.28 м), максимальная **осадка** заявлена как 37.456 фт (11.4166 м).

Q: Какая силовая установка и какой **тип топлива** ? A: Судно оснащено одним двигателем **MAN** типа **Inboard** , работающим на **дизеле (Diesel)** — решение, зарекомендовавшее себя простой эксплуатацией и доступностью сервисного обслуживания.

Q: Сколько мест для сна и сколько **санузлов** на борту? A: На борту предусмотрено **спальных мест 2** и **2 санузла** , что подчёркивает практическую направленность компоновки для переходов.

Q: Из чего выполнены корпус и палуба, и к какому типу относится яхта? A: Корпус — стальной, палуба также стальная; судно классифицируется как моторная яхта. Для осмотра и дополнительных деталей обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы и штурманы описывают Custom MV Haganes от CUSTOM как настоящее океанское судно с корнями у китобойного судна 1907 года. Тяжёлый стальной водоизмещающий корпус и единственный дизель MAN создают плавный, устойчивый ход на переходах — около 8 узлов в крейсерском режиме и до ~10 узлов по листинговым данным.

За свою историю яхта эксплуатировалась в роли экспедиционной и исследовательской платформы, а также как небольшое люксовое судно для дайв чартера и мини круизов, в том числе в Юго Восточной Азии и у берегов Борнео. Владельцы выполняли дальние и вокругсветовые

переходы; брокеры предлагали судно для свадеб, медовых поездок, киносъёмки, научных работ или спокойного отдыха.

По имеющимся планировкам в объявлениях компоновки скромны и варьируются: типично указывают 2 каюты и 2 санузла, с заявленной вместимостью гостей 2–4 человека; интерьер включает кондиционирование и профильное оборудование для рыбалки и дайвинга, что соответствует истории эксплуатации как дайв чартера.

Подход владельцев к судну был рассчитан на долговременный проект: «Dette er et livslangt prosjekt.» (Steven Hansen) и «Vi trenger norsk mannskap. Årsaken er at de tekniske manualene til Haganes motorer er på norsk.» (Aleta Hansen). Это подчёркивает значимость специализированного персонала и доступности документации.

История ремонтов и рефитов включает работы в 1928, 1938, 1940, 1952, 1965, 1995, 2003, 2008 и 2010 годах; по свежим заметкам брокеров судно «in need of some TLC» и находилось вне эксплуатации около пяти лет — рекомендованы доковые работы, покраска подводной части и полная ревизия систем перед возвращением в эксплуатацию.

Один двигатель MAN (ориентировочно 250–280 л.с.) в сочетании с большими топливными танками (12 152 галлона США) накладывает требование к дисциплине при обслуживании и планировании наличия запасных частей и материалов.

Плюсы и минусы

- Тяжёлый стальной корпус, подтверждающий пригодность для дальних океанских переходов и автономной эксплуатации.
- Разнообразная история использования: экспедиции, исследовательская деятельность и люкс/дайв чартеры, в том числе в Юго Восточной

Азии/на Борнео.

- Интерьеры с кондиционированием и профильным оснащением для рыбалки и дайвинга; камерная планировка, оптимальная для небольшой группы гостей.
- Низкая проектная скорость: порядка 8 узлов в крейсерском режиме и до ~10 узлов максимум, что рассчитано на экономичность, а не на скорость.
- В листингах не указаны стабилизаторы; большая осадка (приведена примерно как ~3,48 м в описаниях) ограничивает заходы в мелководные акватории.
- По данным брокеров, судно простаивает примерно пять лет и «in need of some TLC» — перед вводом в строй потребуются докование, покраска подводной части и капитальная проверка систем.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Custom MV Haganes	91' 0" (27.74 m)	17' 0" (5.28 m)	37' 5" (11.42 m)	8 kn / 10 kn	
3 Masted Schooner	167' 0" (50.90 m)	32' 0" (9.75 m)	30' 11" (9.42 m) – 59' 1" (18 m)	9 kn	
77ft Custom Norlin Cutter Sloop	76' 0" (23.34 m)	18' 0" (5.59 m)	28' 12" (8.83 m)	8 kn / 11 kn	
Floe Craft Afina 3950	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.35 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		18500
51 Mini Super Yacht	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)	20 kn / 23 kn	
Benetti 105	106' 0" (32.50 m)	19' 0" (5.97 m)	8' 0" (2.44 m)	12 kn / 16 kn	109
170 Commercial Crew Boat	170' 0" (51.82 m)	30' 0" (9.14 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 24 kn	
Commercial LCU	119' 0" (36.30 m)	34' 0" (10.39 m)	9' 0" (2.75 m) – 17' 3" (5.25 m)		

PK50	164' 0" (50 m)	28' 0" (8.61 m)			487
Sports Cat 44	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.27 m)	9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

91' 0" (27.74 m)

Макс. осадка:

37' 5" (11.42 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Запас воды:

528 Gallons

Спальных мест:

2

Материал корпуса:

Steel Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас топлива:

12152 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал палубы:

Steel

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019