



SHESTAKOV

Yacht Sales

FAR HARBOR 39 – CUSTOM



Производитель:

CUSTOM

Модель:

Far Harbor 39

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Ширина:

7' 0" (2.29 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Макс. скорость:

11 kn / 12.66 mph

Запас воды:

75 Gallons

Запас топлива:

75 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Far Harbor 39	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Познакомьтесь с Far Harbor 39 от CUSTOM — тщательно продуманной парусной яхтой для дальних переходов в классе круизной парусной яхты с надёжным стеклопластиковым корпусом. Проект представлен компанией Shestakov Yacht Sales и курируется брокером Andrey Shestakov, готовым сопровождать вас на всех этапах выбора и сделки.

Выбор Far Harbor 39

Если вам требуется рациональное судно для крейсерских переходов, Far Harbor 39 предлагает оптимальный набор: длина 39 футов (11.89 м), узкая баллистика — ширина 7 футов (2.29 м) и глубокая осадка до 21.325 фт (6.5 м), что обеспечивает устойчивость и уверенное поведение в океане. Судно приводится в движение одним дизелем Yanmar с Sail Drive, что упрощает эксплуатацию; крейсерская скорость составляет 8 уз (9.21 mph), а максимальная — 11 уз (12.66 mph). Ёмкость баков — 75 галлонов топлива и 75 галлонов пресной воды; палуба и корпус выполнены из прочного стеклопластика, подчёркивая практичность конструкции. Эксперты Shestakov Yacht Sales и ваш брокер Andrey Shestakov помогут соотнести эти характеристики с вашими маршрутами и требованиями к стоянкам.

Особенности модели

- Класс: парусная яхта, рассчитанная на круизное плавание
- Корпус: стеклопластик; палуба: Fiberglass
- Размеры: длина 39 фт (11.89 м); ширина 7 фт (2.29 м); осадка 21.325 фт (6.5 м)
- Двигатель: 1 x Yanmar, Sail Drive, Diesel

- Ходовые качества: крейсерская 8 уз (9.21 mph); макс 11 уз (12.66 mph)
- Запасы: топливо 75 гал; вода 75 гал
- Доступна через Shestakov Yacht Sales; представитель — Andrey Shestakov

Технические характеристики

- Производитель: CUSTOM
- Модель: Far Harbor 39
- Категория: парусная яхта / круизная парусная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 39 фт (11.89 м)
- Ширина: 7 фт (2.29 м)
- Осадка макс: 21.325 фт (6.5 м)
- Двигатели: 1 x Yanmar, Sail Drive, Diesel
- Скорость крейсерская: 8 уз (9.21 mph)
- Скорость макс: 11 уз (12.66 mph)
- Запас топлива: 75 гал
- Запас пресной воды: 75 гал

Цена и заказ

Цена и текущая доступность Far Harbor 39 предоставляются по запросу. Обратитесь в Shestakov Yacht Sales для уточнения вариантов, сроков изготовления или доставки, а также логистики. Брокер Andrey Shestakov организует просмотры, проверку технических характеристик и полное сопровождение сделки под ваши задачи.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа Far Harbor 39? О: Это парусная яхта, разработанная как круизная парусная яхта с стеклопластиковым корпусом, что подчёркивает **круизное назначение** и прочный **корпус**.
- В: Каковы основные показатели хода? О: **Крейсерская скорость** — 8 уз (9.21 mph), **максимальная скорость** — 11 уз (12.66 mph), что делает судно пригодным для спокойных переходов.
- В: Какой установлен двигатель? О: Один **Yanmar** с **Sail Drive**, тип топлива — **дизель**, всего **1 двигатель**, что упрощает управление и обслуживание.
- В: Каковы габариты и осадка? О: **Длина 39 фт (11.89 м)**, **ширина 7 фт (2.29 м)**, **максимальная осадка 21.325 фт (6.5 м)** — сочетание узкой палубной части и глубокого киля обеспечивает специфические мореходные свойства.
- В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь в **Shestakov Yacht Sales** — брокер **Andrey Shestakov** проведёт вас через подбор, осмотр, подготовку коммерческого предложения и завершение сделки по Far Harbor 39.

Мнение владельцев

Покупатели, выбирающие Far Harbor 39 от CUSTOM, чаще всего преследуют конкретную цель: судно рассчитано на транспортировку в стандартном 40 футовом контейнере, что даёт возможность перемещать яхту между регионами в составе логистики. В отзывах и экспертах её часто описывают как «лодку для двоих» — идеально подходящую для коротких прибрежных переходов и офшорных рейсов в небольшой экипировке; при этом она не позиционируется как универсальная чартерная платформа. Практический журнал Practical Sailor отмечает, что

если контейнерный способ перевозки не планируется, компромиссы, связанные с контейнерными размерами, могут оказаться неоправданными.

При хождении отмечают сухую кормовую зону и уверенность в жёстких условиях — при ветре 24–25 уз и волне 5–7 футов яхта ведёт себя стабильно. Судно демонстрирует хорошую проходку против ветра, проходит галс с разворотом примерно в 100°, держит курс при взаимодействии скула и килля и эффективно работает как под парусом, так и под мотором; ощущения сравнивали с «растянутым International 110». Узкая палубная ось 7,5 фута и необычные пропорции вызывают на форумах вопросы о качке и комфорте, хотя испытания подчёркивали жёсткость корпуса, когда скула начинает «держаться».

Интерьер владельцы описывают как оптимальный для двоих: светлый, просторный за счёт грамотной планировки, с удобным камбузом, носовой V каютой и продуманным санузелом. Кокпит небольшой — на четырёх человек — а расположение запасов и приподнятая рубка с возможностью внутреннего управления рассчитаны на экипаж из двух человек и переменчивую погоду. Высота потолков ограничена контейнерным дизайном: людям до приблизительно 178 см ходить в каютах комфортно, выше — возможно тесновато. В эксплуатации отмечают типичный для класса двигатель Yanmar 40 л.с. с saildrive и удобный доступ через съёмные ступени и люки; при этом рекомендуется тщательно инспектировать серийные корпуса по качеству отделки, а также учитывать, что запор гидравлики рулевого размещён в лазарете, где складированные вещи могут затруднить доступ. Массовых серийных отказов по модели источники не фиксируют, но перед покупкой целесообразна детальная предпродажная проверка.

Плюсы и минусы

- Контейнерные габариты позволяют легко транспортировать яхту между акваториями в рамках запланированного маршрута.
- Судно уверенно ведёт себя при 24–25 узлах ветра и волне 5–7 футов, стабильно работает при подключении скула и эффективно идёт и под парусом, и под мотором.
- Внутренняя планировка и системы ориентированы на экипаж из двух человек; есть приподнятая рубка и опция внутреннего управления для плохой погоды.
- Высота потолков ограничена контейнерной конструкцией, что особенно чувствуют люди выше примерно 178 см.
- Узкая ширина 7,5 фута и компактный кокпит могут казаться стеснёнными и порождают вопросы о склонности к качке.
- Качество серийной отделки не гарантируется в полном объёме в сравнении с прототипом, поэтому требуется тщательная предпродажная инспекция.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Far Harbor 39	39' 0" (11.89 m)	7' 0" (2.29 m)	21' 4" (6.50 m)	8 kn / 11 kn	
3 Masted Schooner	167' 0" (50.90 m)	32' 0" (9.75 m)	30' 11" (9.42 m) – 59' 1" (18 m)	9 kn	
77ft Custom Norlin Cutter Sloop	76' 0" (23.34 m)	18' 0" (5.59 m)	28' 12" (8.83 m)	8 kn / 11 kn	
Floe Craft Afina 3950	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.35 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		18500
51 Mini Super Yacht	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)	20 kn / 23 kn	

Benetti 105	106' 0" (32.50 m)	19' 0" (5.97 m)	8' 0" (2.44 m)	12 kn / 16 kn	109
170 Commercial Crew Boat	170' 0" (51.82 m)	30' 0" (9.14 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 24 kn	
Commercial LCU	119' 0" (36.30 m)	34' 0" (10.39 m)	9' 0" (2.75 m) – 17' 3" (5.25 m)		
PK50	164' 0" (50 m)	28' 0" (8.61 m)			487
Sports Cat 44	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.27 m)	9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Запас воды:

75 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Sail Drive

Ширина:

7' 0" (2.29 m)

Макс. скорость:

11 kn / 12.66 mph

Запас топлива:

75 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

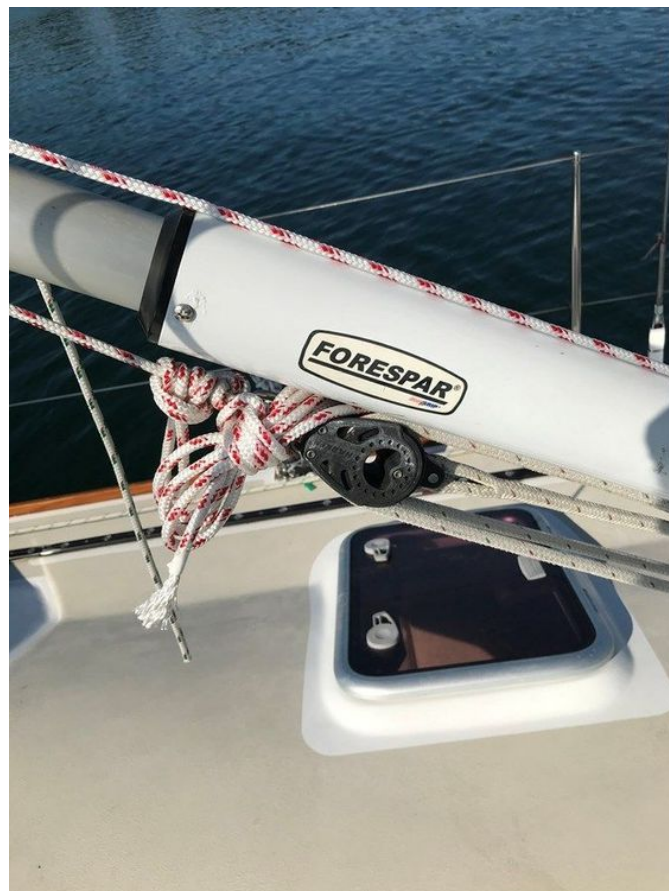
Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

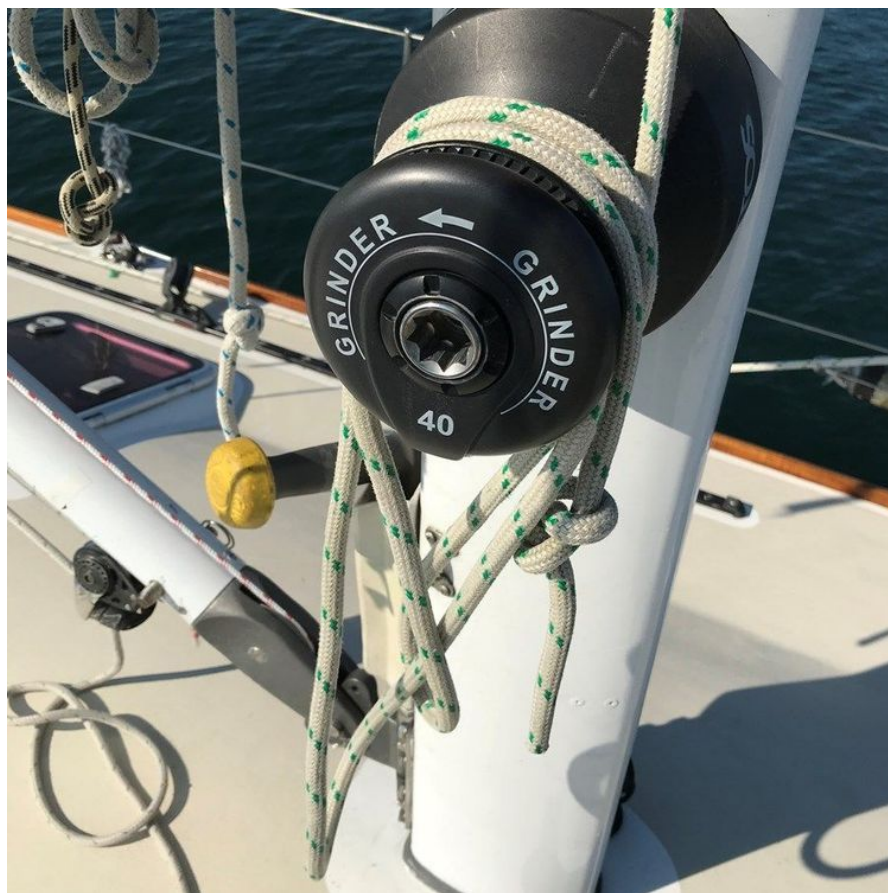
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019