



SHESTAKOV

Yacht Sales

JOHN G ALDEN NO. 215 – CUSTOM



Производитель:

CUSTOM

Модель:

John G Alden No. 215

Длина:

58' 0" (17.73 m)

Ширина:

12' 0" (3.66 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

John G. Alden

Двигатели:

1

Производитель:

Perkins

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор John G Alden No. 215	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Классические силуэты и проверенная мореходность объединяются в модели John G Alden No. 215 — это аутентичная парусная яхта, спроектированная для дальних переходов как надежная крейсерская парусная яхта. Корпус и палуба выполнены из дерева, а качество постройки — от CUSTOM. Судно предлагается через брокера Андрея Шестакова и компанию Shestakov Yacht Sales.

Выбор John G Alden No. 215

Выбор John G Alden No. 215 означает стремление к подлинной классике, простоте бортовых систем и сбалансированным пропорциям. Длина 58 ft (17.73 m) при ширине 12 ft (3.66 m) формирует стройный, классический профиль без излишней полноты корпуса, в то время как осадка 2.2 m (7.218 ft) заставляет учитывать глубины при заходах в мелководные места. Одна внутрибортовая дизельная установка облегчает обслуживание, а интерьер по проекту John G. Alden сочетает в себе эстетичность и практичность. Для тех, кто ищет настоящую парусную яхту, приспособленную к длительным переходам как крейсерская парусная яхта, эта модель отвечает ожиданиям.

Особенности модели

- Постройка от CUSTOM; деревянный корпус и деревянная палуба
- Силовая установка: 1 x Perkins, внутрибортовой дизель
- Крейсерская скорость: 8 узлов (9.21 mph)
- Интерьер по проекту John G. Alden; 1 санузел (head)
- Подлинная парусная яхта, настроенная как крейсерская парусная яхта

Технические характеристики

- Длина (LOA): 58 ft (17.73 m)
- Ширина (Beam): 12 ft (3.66 m)
- Осадка макс.: 7.218 ft (2.2 m)
- Крейсерская скорость: 8 kn (9.21 mph)
- Двигатель: 1 x Perkins; Inboard; Diesel
- Корпус: деревянная конструкция
- Палуба: Wood
- Дизайнер интерьера: John G. Alden
- Санузлы (heads): 1

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, наличии и организации просмотра John G Alden No. 215 обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales. Мы оказываем поддержку при инспекции судна, подготовке документов и логистике покупки.

Вопросы и ответы

Q: Какого типа эта яхта John G Alden No. 215? A: Это классическая парусная яхта, рассчитанная на дальние путешествия и выполненная в формате крейсерской парусной яхты с деревянным корпусом. **Тип** подчёркивает её морское наследие и пригодность для продолжительных переходов.

Q: Каковы основные размеры? A: **LOA** — 58 ft (17.73 m), **ширина** — 12 ft (3.66 m), **осадка** — 7.218 ft (2.2 m); такие пропорции обеспечивают классическую посадку и удобство при заходе в большинство портов.

Q: Какая силовая установка? A: На борту установлен один двигатель

Perkins , внутрибортовой дизель — конфигурация, известная своей надёжностью и простотой обслуживания.

Q: Какова крейсерская скорость? A: **Крейсерская скорость** составляет около 8 узлов (9.21 mph), что дает эффективные переходы под мотором или в мотор сейлинге.

Q: Кто строитель и как оформить покупку? A: **Строитель** — CUSTOM. Для обсуждения осмотров, предложений и оформления сделки свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales по вопросам по John G Alden No. 215.

Мнение владельцев

Владельцы John G Alden No. 215 от CUSTOM отмечают её как универсальную классическую яхту: подходящую для дейсейлинга, платных дневных чартеров, переходов между островами, обучения юных моряков и участия в традиционных регатах. В регионе Ангильи/Сен Мартен судно использовали для дневных рейсов и часто привлекали для сборов в пользу Anguilla Youth Sailing Club, а молодые экипажи участвовали в региональных регатах. На Antigua Classic Yacht Regatta яхта регулярно заявлялась и имеет несколько побед в своём классе.

На ходу эта лодка даёт ощущение большой, устойчивой платформы при хорошей отзывчивости на настройку парусов; в лёгких средних карибских ветрах она стабильно показывает около 8 узлов под парусами. Регатные отчёты регулярно фиксировали её в лидерах класса Vintage Schooner при умеренных условиях ветра, что подтверждает её ходовые качества. Под мотором Perkins мощностью 50 л.с. она даёт порядка 6 узлов — достаточно для маневрирования, но не для высокоскоростных переходов.

Внутренние помещения организованы в духе «карибской» открытой планировки, где приоритет отдан вентиляции вместо множества изолированных кают. Интерьер выполнен в тиково махагоновой отделке; планировка практична: носовая двуспальная койка, односпальные места в салоне, кормовой квартерберг, камбуз с четырёхконфорочной плитой и большим холодильником/морозильником; две гостевые каюты и один санузел обеспечивают комфорт на дневных выходах и коротких чартерных рейсах, но снижают приватность при длительном проживании большой команды. Эксплуатация судна требует внимательного ухода: при предыдущей покупке обнаруживалась серьёзная гниль корпуса, что повлекло за собой масштабную переборку с перешпангоучиванием и перепланировкой в период 1986–2001 годов; позже проводилась замена шпангоутов и переконопатка в 2019–2021 годах. В 2018 году после инцидента на верфи потребовались две новые мачты из ситхинской ели, а в ряде случаев двигатель снимали для доступа к конструктивным участкам. Регулярные подъемы на стапель, обновление антиобрастания и постоянная шлифовка/лакировка подчёркивают высокий уровень требуемого обслуживания и привлечение квалифицированных верфей.

Плюсы и минусы

- Универсальность применения: дейсейлинг, островные переходы, обучение молодёжи и участие в классических регатах.
- Устойчивая «большая» платформа с отзывчивой настройкой парусов и заявленными примерно 8 узлами под парусами в легко средних условиях.
- Открытый, хорошо продуваемый интерьер с тиково махагоновой отделкой и практичным камбузом, оптимизированным для тёплого климата.

- Под мотором показатели скромны: около 6 узлов при работе Perkins 50 л.с.
- Классическая деревянная конструкция требует значительных усилий по содержанию, специализированных верфей и регулярных работ по лакировке и антиобрастанию.
- Наличие лишь двух гостевых кают и одного санузла ограничивает приватность и комфорт для длительного проживания большой команды.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
John G Alden No. 215	58' 0" (17.73 m)	12' 0" (3.66 m)	7' 3" (2.20 m)	8 kn	
3 Masted Schooner	167' 0" (50.90 m)	32' 0" (9.75 m)	30' 11" (9.42 m) – 59' 1" (18 m)	9 kn	
77ft Custom Norlin Cutter Sloop	76' 0" (23.34 m)	18' 0" (5.59 m)	28' 12" (8.83 m)	8 kn / 11 kn	
Floe Craft Afina 3950	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.35 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		18500
51 Mini Super Yacht	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)	20 kn / 23 kn	
Benetti 105	106' 0" (32.50 m)	19' 0" (5.97 m)	8' 0" (2.44 m)	12 kn / 16 kn	109
170 Commercial Crew Boat	170' 0" (51.82 m)	30' 0" (9.14 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 24 kn	
Commercial LCU	119' 0" (36.30 m)	34' 0" (10.39 m)	9' 0" (2.75 m) – 17' 3" (5.25 m)		
PK50	164' 0" (50 m)	28' 0" (8.61 m)			487
Sports Cat 44	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.27 m)	9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

58' 0" (17.73 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Интерьер:

John G. Alden

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

12' 0" (3.66 m)

Материал палубы:

Wood

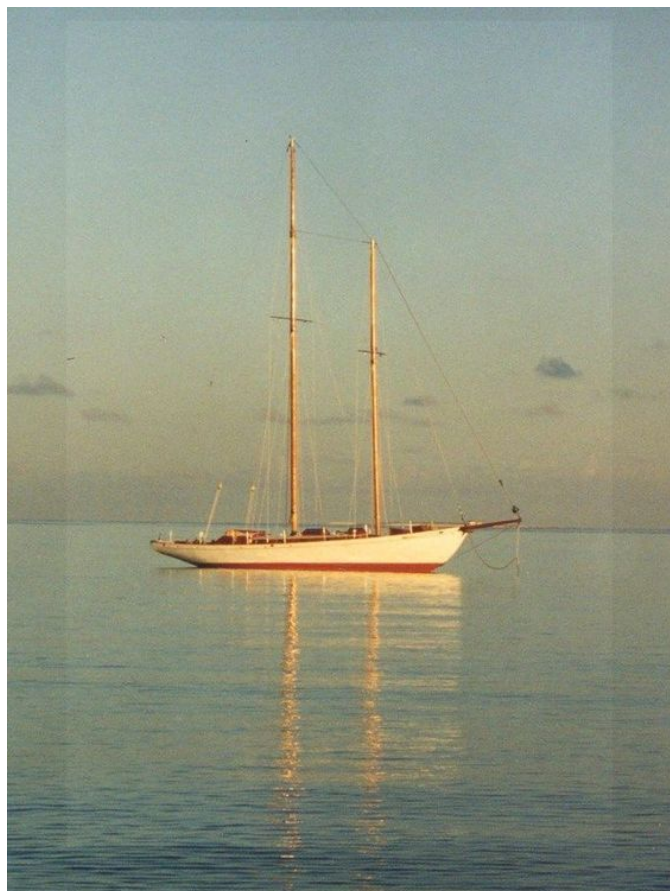
Производитель:

Perkins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019