

## LA CONNER SKY LOUNGE – CUSTOM



**Производитель:**

CUSTOM

**Модель:**

La Conner Sky Lounge

**Длина:**

65' 0" (19.81 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.64 m)

**Макс. осадка:**

28' 5" (8.67 m)

**Крейсерская скорость:**

17 kn / 19.56 mph

**Запас топлива:**

1540 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Материал корпуса:**

Aluminum Yachts

**Материал палубы:**

Aluminum

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Scania

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор La Conner Sky Lounge .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Представленная Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales, La Conner Sky Lounge — 65 футовая платформа моторных яхт от CUSTOM в сегменте мотор-яхт, выполненная с акцентом на алюминиевую конструкцию. Это судно сочетает в себе практичность, прочность и расчёт на эксплуатацию в прибрежных и дальних переходах.

## Выбор La Conner Sky Lounge

---

Если при выборе судна для дальних переходов вам важны именно алюминиевый корпус, пара дизельных двигателей с валовым приводом и устойчивая крейсерская скорость порядка 17 узлов, то La Conner Sky Lounge представляет собой рациональный вариант. При ширине 18 ft предлагается комфортная внутренняя компоновка, а запас топлива в 1 540 гал и наличие двух санузлов увеличивают автономность и удобство длительного плавания. Как представитель моторных яхт в нише мотор-яхт от CUSTOM, эта модель ориентирована на эффективность хода, долговечность и удобство обслуживания.

## Особенности модели

---

- алюминиевая постройка корпуса и палуба из Aluminum — решение, рассчитанное на долговечность и прочность
- Силовая установка: 2 x Scania, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 17 уз (примерно 19.56 миль/ч)
- Длина 65 ft и ширина 18 ft дают внушительный внутренний объём и варианты планировок
- Два санузла обеспечивают комфорт при продолжительном пребывании на борту

- Топливный запас 1 540 гал рассчитан на продолжительные переходы без частых дозаправок

## Технические характеристики

---

- Длина (LOA): 65 ft (19.81 m)
- Ширина (Beam): 18 ft (5.64 m)
- Осадка макс: 28.434 ft (8.6666 m)
- Корпус: алюминиевая конструкция
- Материал палубы: Aluminum
- Двигатели: 2 x Scania, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 17 уз (примерно 19.56 миль/ч)
- Топливо: 1 540 гал
- Санузлы: 2
- Классификация: моторные яхты / мотор-яхта

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной цены, наличия и организации просмотра или покупки La Conner Sky Lounge обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать технические спецификации, провести необходимые инспекции и оформить документы для комфортной сделки с CUSTOM.

## Вопросы и ответы

---

Q: К какому типу относится La Conner Sky Lounge? A: Это **тип** моторной яхты в рамках класса мотор-яхт, спроектированная и построенная CUSTOM.

Q: Какова **крейсерская скорость** и какой **привод** ? А: Яхта держит крейсер на уровне 17 уз (приблизительно 19.56 миль/ч) и оснащена двумя дизельными двигателями Scania с **валовым приводом Inboard** .

Q: Из чего выполнены **корпус** и **палуба** ? А: Корпус относится к категории алюминиевой конструкции, а материал палубы — Aluminum; это обеспечивает повышенную износостойкость и долговечность.

Q: Каковы основные размеры и **осадка** ? А: **Длина** 65 ft (19.81 m), **ширина** 18 ft (5.64 m), максимальная **осадка** 28.434 ft (8.6666 m).

Q: Каков **запас топлива** , сколько **санузлов** и с кем связаться? А: Запас топлива составляет 1 540 гал, на борту два санузла; по осмотрам, вопросам цены и покупки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales по модели La Conner Sky Lounge от CUSTOM.

## Мнение владельцев

---

Владельцы и брокеры характеризуют La Conner Sky Lounge от CUSTOM как универсальную моторную яхту с пилотхаусом, подходящую для семейных прибрежных переходов. В конструкции выделяют прогулочные боковые проходы и закрытый скайбридж, где органично сочетаются пост управления и гостевая зона. В описаниях подчёркивают «жилая» компоновка: две просторные каюты с собственными санузлами, три гальюна, два салона, полноценный камбуз и отдельная кладовая/техпомещение.

Некоторые лоты выставляют модель в формате yachtfisher — с удобными палубными зонами для рыбалки и отмеченными апгрейдами эхолота, что делает яхту привлекательной для уикендов и ближнего чартерного отдыха. На ходу яхта демонстрирует крейсер порядка 17 узлов при паре дизелей Scania и наличии водомётов Hamilton; такая схема даёт отличную

манёвренность на малых скоростях и облегчает проход по мелководью, но имеет свою специфику в управлении по сравнению с классическими винтовыми установками. Алюминиевый корпус в сочетании с пилотхаусным силуэтом обещает достойную мореходность при условии внимания к защитным покрытиям и покраске.

В плане обслуживания всё прозрачно, но требует дисциплины: дизели Scania ценят за коммерческую надёжность, однако нуждаются в квалифицированном сервисе и доступе к запчастям. Водомёты добавляют отдельный регламент — контроль крыльчатки, статора, подшипников и сальников, а также механизмов реверс ковша; часть работ может потребовать докования. Для алюминиевых кастомных корпусов критичны вопросы гальванозащиты: важно проверять аноды и барьерные покрытия; при осмотре также обращают внимание на состояние инвертора, батарей, мягких покрытий и пола, а также на покраску корпуса.

## Плюсы и минусы

---

- Просторная планировка, пригодная для проживания на борту: 2 каюты с санузлами, 3 гальюна, два салона, полноценный камбуз и утилити помещение.
- Водомёты обеспечивают превосходную манёвренность на малых скоростях и облегчают доступ в мелководные районы.
- Закрытый скайлаунж/скайбридж и несколько постов управления делают судно удобным для семейных круизов и приёма гостей.
- Алюминиевый корпус требует постоянного контроля за гальванической защитой, анодами и состоянием лакокрасочного покрытия.
- Обслуживание водомётов сложнее по регламенту и иногда предполагает докование.
- Управляемость и поведение на ходу отличаются от винтовых судов,

поэтому необходим период адаптации.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
La Conner Sky Lounge	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.64 m)	28' 5" (8.67 m)	17 kn	
3 Masted Schooner	167' 0" (50.90 m)	32' 0" (9.75 m)	30' 11" (9.42 m) – 59' 1" (18 m)	9 kn	
77ft Custom Norlin Cutter Sloop	76' 0" (23.34 m)	18' 0" (5.59 m)	28' 12" (8.83 m)	8 kn / 11 kn	
Floe Craft Afina 3950	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.35 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)		18500
51 Mini Super Yacht	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)	20 kn / 23 kn	
Benetti 105	106' 0" (32.50 m)	19' 0" (5.97 m)	8' 0" (2.44 m)	12 kn / 16 kn	109
170 Commercial Crew Boat	170' 0" (51.82 m)	30' 0" (9.14 m)	21' 1" (6.42 m)	22 kn / 24 kn	
Commercial LCU	119' 0" (36.30 m)	34' 0" (10.39 m)	9' 0" (2.75 m) – 17' 3" (5.25 m)		
PK50	164' 0" (50 m)	28' 0" (8.61 m)			487
Sports Cat 44	44' 0" (13.41 m)	14' 0" (4.27 m)	9' 10" (3 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

65' 0" (19.81 m)

**Макс. осадка:**

28' 5" (8.67 m)

**Крейсерская скорость:**

17 kn / 19.56 mph

**Санузлы всего:**

2

**Материал корпуса:**

Aluminum Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

18' 0" (5.64 m)

**Запас топлива:**

1540 Gallons

**Материал палубы:**

Aluminum

**Производитель:**

Scania

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019