SHESTAKOV
Yacht Sales

# C-248 COUPE – CUTWATER



**Производитель:**
CUTWATER

**Модель:**
C-248 COUPE

**Длина:**
24' 0" (7.32 m)

**Материал корпуса:**
Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**
Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**
Other

**Двигатели:**
1

**Производитель:**
YAMAHA

**Тип двигателя:**
Outboard

**Тип топлива:**
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **C-248 COUPE – CUTWATER** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

# ОГЛАВЛЕНИЕ

**ОБЗОР** ..... **3**
- **Выбор C-248 COUPE** ..... **3**
- **Особенности модели** ..... **3**
- **Технические характеристики** ..... **4**
- **Цена и заказ** ..... **4**
- **Вопросы и ответы** ..... **4**
- **Мнение владельцев** ..... **5**
- **Плюсы и минусы** ..... **6**
- **Сравнение с другими моделями** ..... **7**

**СПЕЦИФИКАЦИИ** ..... **8**

**ГАЛЕРЕЯ** ..... **9**

**КОНТАКТЫ** ..... **14**

# ОБЗОР

C-248 COUPE от CUTWATER — компактная моторная яхта в классе круизера с корпусом из стеклопластика. Эксклюзивный лот у брокера Shestakov Yacht Sales; ваш контакт — Андрей Шестаков.

## Выбор C-248 COUPE

Эта модель станет хорошим выбором для тех, кто желает компактную 24 футовую лодку с одной силовой установкой, работающей на бензине, и практичным композитным корпусом. Как представитель моторных яхт в линейке круизеров, судно рассчитано на простоту владения и ежедневную функциональность. В Shestakov Yacht Sales Андрей Шестаков проконсультирует по соответствию модели вашим задачам, организует показы и поможет сравнить доступные варианты.

## Особенности модели

• Двигатель: один **YAMAHA подвесной** мотор на **бензине (unleaded)** — понятная и лёгкая в обслуживании силовая схема.
• Конструкция: корпус и палуба из стеклопластика и fiberglass соответственно — решение, ориентированное на долговечность и минимальный уход.
• Габариты: **LOA 24 фута (7,32 м)** — удобный размер для стоянки, буксировки и манёвров.
• Позиционирование: позиционируется как практичный компактный круизер в сегменте моторных яхт для неспешных прогулок и прибрежных переходов.

## Технические характеристики

• Производитель: CUTWATER
• Модель: C-248 COUPE
• Классификация: моторные яхты / круизеры / стеклопластиковые яхты
• Длина (LOA): 24 фута (7,32 м)
• Двигатели: 1 x **YAMAHA**
• Тип двигателя: **подвесной (Outboard)**
• Топливо: **бензин (Unleaded)**
• Материал корпуса: стеклопластик
• Материал палубы: Fiberglass
• Конфигурация корпуса: Other

## Цена и заказ

Цена и наличие зависят от года постройки, уровня оснащения и текущего состояния яхты. Shestakov Yacht Sales предоставит актуальные варианты, анализ рынка и полную поддержку при покупке. Обратитесь к Андрею Шестакову, чтобы обсудить подбор C-248 COUPE, организовать осмотр, заказать сюрвей, подготовить документы и логистику.

## Вопросы и ответы

В: Какая силовая установка у C-248 COUPE? О: Судно оснащено одним **YAMAHA подвесным** мотором, работающим на **бензине (unleaded)** — привычная и удобная в эксплуатации конфигурация.

В: Какова длина лодки? О: Длина по ватерлинии/LOA составляет **24 фута (7,32 м)** — компактный формат, удобный для хранения и стоянки.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус сделан из

стеклопластика, а палуба — из fiberglass.

В: К какому классу относится модель? О: Это моторная яхта категории круизеров, рассчитанная на спокойные прибрежные переходы и прогулки.

В: Кто поможет с покупкой? О: Брокер **Андрей Шестаков** из **Shestakov Yacht Sales** сопровождает подбор, показы, переговоры, сюрвей и завершение сделки по C-248 COUPE.

## Мнение владельцев

Эксплуатация C-248 COUPE от CUTWATER обычно сосредоточена на коротких круизах и использовании как практичной рыболовной платформы. Судно часто выбирают для уик эндов и рыбалки благодаря удобству перемещения и манёвренности.

Трейлерная ширина 8'6" делает возможным транспортировку на прицепе — пары и семьи регулярно перевозят яхту к новым бухтам и рекам. Владелец отмечают маршруты в духе Тихоокеанского Северо Запада и ICW, а также частые прибрежные переходы, где модель сочетает возможности круизинга и рыбалки.

На воде отзывы владелцев делятся по двум ключевым аспектам: влияние погодных условий и звуки плеска по днищу. Один из владельцев рассказал, что при стоянке слышен характерный шлеп воды по дну — это не мешает супруге, но может будить его самого. Многие стараются не выходить в море при волне свыше полутора футов. В независимом прохождении лодка показала 25 миль/ч на 4 400 об/мин и 40 миль/ч на 5 600 об/мин; сюрвейер при осмотре отметил, что корпус «показал себя во всех отношениях хорошо».

Планировка каюты получила похвалу, учитывая габариты яхты: отдельная

носовая ниша, спальное место в миделе, трансформируемая койка в dinette, компактный камбуз и закрытый санузел — отделка на проверенном экземпляре была оценена как «выше среднего». Практическое замечание от владельцев — спиртовая конфорка Kenyon оказалась слабой на спирте; владельцы советуют добавить переносную плиту на бутане.

По части обслуживания указывают на случаи отслоения направляющих и рам сдвижных окон — владельцы применяли 3M 5200, JB Weld или рассматривали 3M 4200 для ремонта. В одном предпокупочном сюрвее выявлены проблемы: неработающая якорная лебедка, холодильник не держал холод, имелась течь в унитазе и риск попадания воды на DC оборудование в рундуках. Этот обзор основывается на отзывах владельцев и одном сюрвее; состояние конкретных лодок может отличаться.

## Плюсы и минусы

• Трейлерная ширина 8'6" даёт возможность перевозить судно к новым акваториям для уик эндов и рыбалки.
• Универсальная внутренняя планировка: отдельная носовая каюта, мидель спальное место, трансформируемая динет койка, компактный камбуз и закрытый санузел; отделка отмечена как «выше среднего».
• По независимым испытаниям зафиксированы 25 миль/ч при 4 400 об/мин и 40 миль/ч при 5 600 об/мин; корпус ведёт себя уверенно.
• Часть владельцев жалуется на заметный ночной шум от шлепков воды по днищу.
• Сообщались случаи отказа клеевого крепления направляющих и рам сдвижных окон, что требует переборки с применением морских герметиков.
• В предпокупочном сюрвее обнаруживали неработающую якорную

лебедку, холодильник без холода, течь в туалете и риск попадания воды на DC оборудование.

## Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|---|---|---|---|---|---|
| C-248 COUPE | 24' 0" (7.32 m) | | | | |
| 248 Coupe | 24' 0" (7.32 m) | 8' 0" (2.59 m) | 5' 2" (1.58 m) – 8' 2" (2.50 m) | 25 kn / 38 kn | |
| 302 Coupe | 30' 0" (9.14 m) | 10' 0" (3.05 m) | 4' 4" (1.33 m) – 9' 10" (3 m) | 15 kn / 20 kn | 11500 |
| 288 LE | 28' 0" (8.53 m) | 10' 0" (3.05 m) | 8' 2" (2.50 m) | | |
| C32 s | 32' 0" (9.75 m) | 10' 0" (3.05 m) | 9' 0" (2.75 m) | | |
| 24 Coupe | 24' 0" (7.32 m) | 8' 0" (2.59 m) | 3' 0" (0.92 m) | | |
| 28 Luxury Edition | 28' 0" (8.53 m) | 8' 0" (2.59 m) | 7' 8" (2.33 m) | 17 kn / 22 kn | |
| 30 Command Bridge | 30' 0" (9.14 m) | 10' 0" (3.30 m) | 7' 11" (2.42 m) | | |
| 32 Command Bridge | 32' 0" (9.75 m) | 10' 0" (3.05 m) | 8' 9" (2.67 m) | 30 kn / 47 kn | |
| 32 Coupe | 32' 0" (9.75 m) | 10' 0" (3.05 m) | 5' 9" (1.75 m) – 9' 0" (2.75 m) | | |

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**
24' 0" (7.32 m)

**Материал корпуса:**
Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**
Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**
Other

**Двигатели:**
1

**Производитель:**
YAMAHA

**Тип двигателя:**
Outboard

**Тип топлива:**
Unleaded

# ГАЛЕРЕЯ









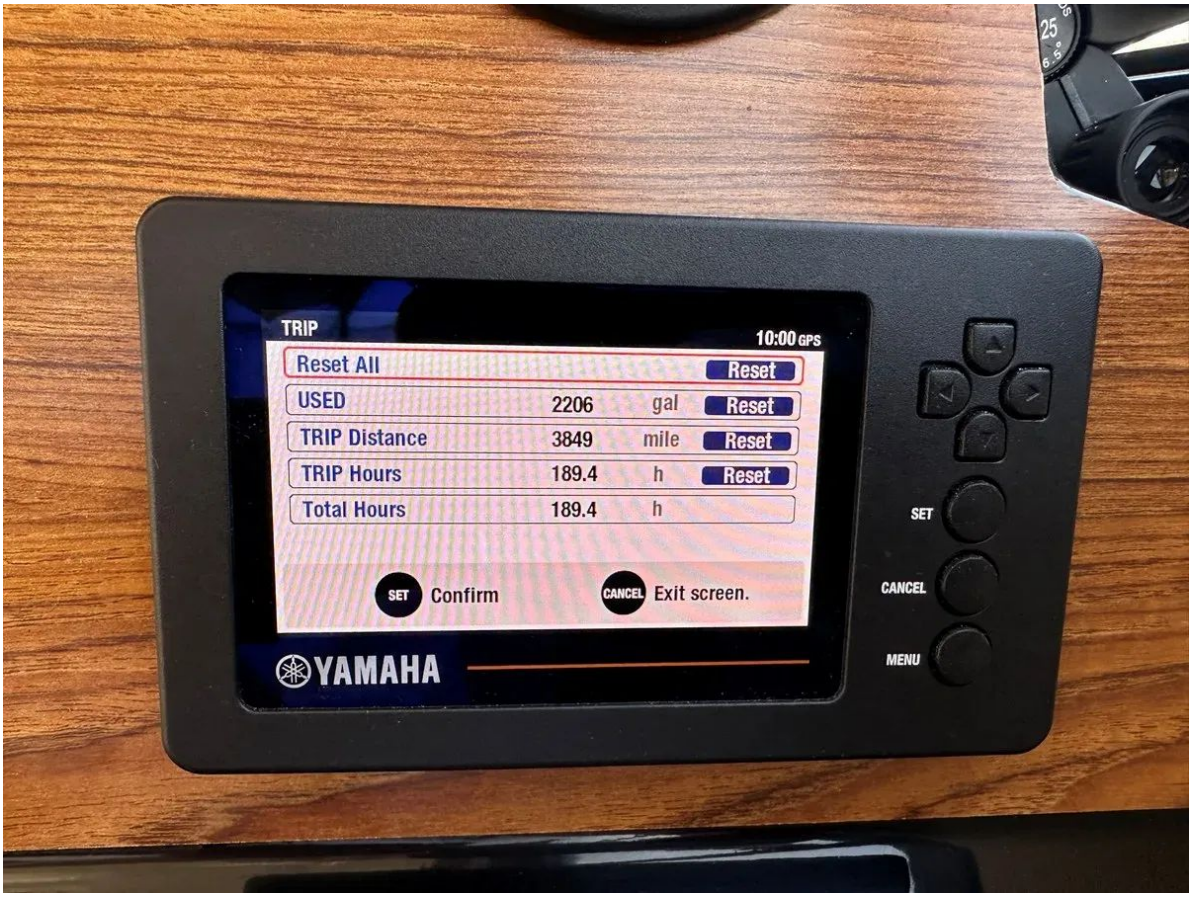
CUTWATER
YAMAHA




Select Bluetooth Device
13.2v
01:06:29
Paused
GT15M
Chirp
Mark
Info
SOS
Toolbars
Options
GARMIN
THRUSTER


Confirm
Exit screen.
CANCEL
MENU
YAMAHA
FAN
FWD BILGE
MID BILGE
AFT BILGE
MACER-ATOR
NAV
ANCHOR
CHART
WIND-LASS
ICOM




TRIP
10:00 GPS
Reset All
Reset
USED
2206
gal
Reset
TRIP Distance
3849
mile
Reset
TRIP Hours
189.4
h
Reset
Total Hours
189.4
h
SET
Confirm
CANCEL
Exit screen.
YAMAHA
SET
CANCEL
MENU


ICOM
VHF MARINE IC-M330
25W USA
RT
16
30°24N
87°15W
08:01
DISTRESS
OTHER
DSC
CH
ENT
MENU
CLR
VOL/SQL
PWR
16/C
DISTRESS

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

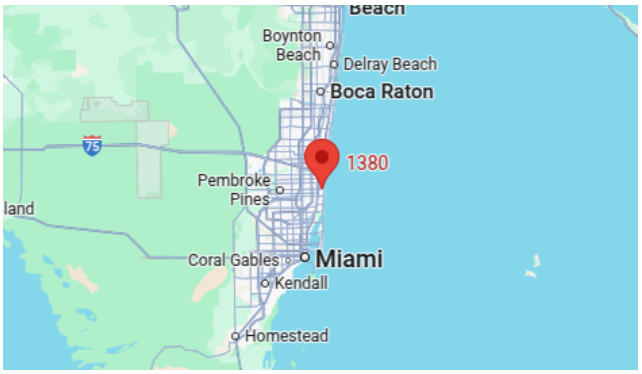
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес




1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019