



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 7 - DE ANTONIO YACHTS



**Производитель:**

DE ANTONIO YACHTS

**Модель:**

7

**Длина:**

60' 0" (18.50 m)

**Мин. осадка:**

3' 4" (1.01 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.20 m)

**Макс. осадка:**

3' 4" (1.01 m)

**Крейсерская скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Макс. скорость:**

50 kn / 57.54 mph

**Водоизмещение:**

20.5 Pounds

**Запас воды:**

179.64 Gallons

**Запас топлива:**

1003.85 Gallons

**Спальных мест:**

4

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 7 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>5</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>6</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

7 от DE ANTONIO YACHTS — это 60 футовая моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, палубой GRP и монохульной архитектурой. Форма корпуса и оформление интерьера разработаны Marc de antonio / marc de antonio. Четыре подвесных двигателя Mercury обеспечивают крейсерскую скорость порядка 30 узлов и пик до 50 узлов; внутренняя планировка рассчитана на размещение четырёх человек, два санузла и отдельная каюта для экипажа с двумя койками.

## Выбор 7

---

Остановите выбор на 7, если вы ищете современную и быструю моторную яхту, где скорость органично сочетается с комфортом на борту. Небольшая осадка 3.314 фута облегчает заход в мелководные бухты, а конфигурация из четырёх подвесных двигателей упрощает техобслуживание и доступ к двигателям. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Андреем Шестаковым готова помочь в подборе комплектации и организации заказа под ваши требования.

## Особенности модели

---

- Динамичные характеристики: крейсер около 30 узл и максималка до 50 узл при применении четырёх подвесных Mercury.
- Эффективный монохалл, созданный Marc de antonio; интерьер также разработан marc de antonio.
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика и палуба из GRP обеспечивают долговечность и минимальные требования к уходу.
- Планировка предусматривает размещение для 4 человек, 2 санузла и отдельную каюту экипажа на 2 койки.

- Запасов, рассчитанных на выходные или короткие переходы: топливо примерно ~1003.85 гал и пресной воды ~179.64 гал.
- Сопровождение сделки осуществляется персонально Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

## Технические характеристики

---

- Тип: моторная яхта
- Строитель: DE ANTONIO YACHTS
- Модель: 7
- Длина (LOA): 60 ft (18.5 m)
- Ширина: 17 ft (5.2 m)
- Осадка (мин/макс): 3.314 ft (1.01 m) / 3.314 ft (1.01 m)
- Архитектура корпуса: Monohull
- Материал корпуса: стеклопластик и пластика
- Материал палубы: GRP
- Крейсерская скорость: 30 kn (34.52 mph)
- Максимальная скорость: 50 kn (57.54 mph)
- Валовая вместимость: 20.5
- Двигатели: 4 x Mercury, Outboard, Gas/Petrol
- Количество мест: 4; Спальных мест: 4
- Санузлы: 2
- Каюты экипажа: 1; Коек экипажа: 2
- Топливо: 1003.85 гал
- Пресная вода: 179.64 гал
- Дизайнер корпуса: Marc de antonio
- Дизайнер интерьеров: marc de antonio

## Цена и заказ

---

Финальная цена формируется в зависимости от выбранной спецификации, опций и сроков поставки. Для получения актуального прайс-листа и выяснения наличия 7 от DE ANTONIO YACHTS обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем подбор конфигурации, помощь с документами и логистику до момента передачи судна заказчику.

## Вопросы и ответы

---

В: Чем выделяется 7 среди моторных яхт? О: Комбинация крейсерской скорости в 30 узл и пиковых 50 узл вместе с невысокой осадкой и продуманной планировкой на 4 человека делает судно примером баланса между **динамикой**, **универсальностью** и **комфортом**.

В: Кто строит 7? О: Судно производится DE ANTONIO YACHTS в сотрудничестве с Marc de antonio; итог — современный дизайн корпуса и эффективный монохалл.

В: Какие двигатели и топливо используются? О: На 7 установлены четыре подвесных двигателя **Mercury** на **Gas/Petrol**, что даёт быстрый разгон и упрощённый сервис по сравнению с инборн-установками.

В: Насколько корпус неприхотлив в уходе? О: Корпус из стеклопластика и пластика в сочетании с GRP-палубой обеспечивает высокую **долговечность** и относительно простое обслуживание.

В: Сколько человек может разместиться на борту и что с экипажем? О: Предусмотрено размещение для 4 пассажиров и 2 санузла, а также отдельная каюта экипажа с 2 койками — конфигурация удобна для владельческой эксплуатации с минимальной поддержкой со стороны

персонала.

## Мнение владельцев

---

Публичных отзывов, посвящённых исключительно модели 7, немного; тем не менее опыт эксплуатации аналогичных судов DE ANTONIO YACHTS, таких как D23 и D28, даёт понятное представление о поведении и возможностях. В Средиземноморье эти лодки часто используются в чартере на дневные маршруты, а также частными владельцами для семейных прогулок и уик-эндс.

Поведение на воде в этой линейке внушает уверенность: владельцы отмечают устойчивость на якоре и стабильность палубы благодаря широкой ватерлинии и грамотной развесовке. Тесты D28 показывают быстрый выход на глиссирование, комфортный ход и максимальные значения порядка 40 узлов, тогда как у D23 за счёт широкой ватерлинии наблюдается большая остойчивость на месте и лёгкий выход на глиссирование для семиметровой лодки.

Планировки ориентированы на активное пребывание на свежем воздухе: у D28 часто выделяют просторные носовые и кормовые солярии с обходной палубой и небольшой закрытый санузел, в то время как D23 предлагает трансформируемый форпик и опциональный компактный туалет — редкое предложение в этом классе. Отзывы чартерных гостей подчёркивают привлекательный дизайн, удобство и профессионализм капитанов; в то же время широкое применение подвесных моторов делает обслуживание проще по сравнению со стационарными установками. Отметим, что гибридные или электро-гибридные версии на базе D28 добавляют дополнительные системы и, как следствие, потенциально усложняют обслуживание по сравнению с традиционными подвесными двигателями.

## Плюсы и минусы

- Подходит для дневных чартеров, семейных прогулок вдоль побережья и роли тендера/такси — на это указывают примеры эксплуатации D23/D28.
- На ходу уверенная остойчивость, быстрый выход на глиссирование; у сопоставимых конфигураций D28 фиксируется максимум порядка 40 узлов.
- Применение подвесных моторов упрощает регламентное обслуживание по сравнению с инборн двигателями.
- Ограниченное количество публичных отзывов именно о 7.
- Жилые помещения в таких размерах компактны: небольшой санузел на D28, а в D23 туалет доступен опционно.
- Гибридные/е гибридные варианты добавляют сервисную сложность относительно стандартных подвесных установок.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
D33 OPEN	32' 0" (9.78 m)	11' 0" (3.40 m)	4' 3" (1.30 m)	25 kn / 33 kn	
D42	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (4.09 m)			
7	60' 0" (18.50 m)	17' 0" (5.20 m)	3' 4" (1.01 m)	30 kn / 50 kn	20.5
D50	47' 0" (14.50 m)	14' 0" (4.40 m)	2' 4" (0.70 m)	38 kn / 46 kn	13
33	47' 0" (14.50 m)	14' 0" (4.40 m)	2' 4" (0.70 m)	35 kn / 46 kn	15
N/A	42' 0" (12.80 m)				
D42 Open	42' 0" (12.80 m)				

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

60' 0" (18.50 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.20 m)

**Крейсерская скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Водоизмещение:**

20.5 Pounds

**Запас топлива:**

1003.85 Gallons

**Спальных мест:**

4

**Каюты экипажа:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**

marc de antonio

**Двигатели:**

4

**Тип двигателя:**

Outboard

**Мин. осадка:**

3' 4" (1.01 m)

**Макс. осадка:**

3' 4" (1.01 m)

**Макс. скорость:**

50 kn / 57.54 mph

**Запас воды:**

179.64 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Койки экипажа:**

2

**Материал палубы:**

GRP

**Проект корпуса:**

Marc de antonio

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019