



SHESTAKOV

Yacht Sales

D50 – DE ANTONIO YACHTS



Производитель:

DE ANTONIO YACHTS

Модель:

D50

Длина:

47' 0" (14.50 m)

Мин. осадка:

2' 4" (0.70 m)

Ширина:

14' 0" (4.40 m)

Макс. осадка:

2' 4" (0.70 m)

Крейсерская скорость:

38 kn / 43.73 mph

Макс. скорость:

46 kn / 52.94 mph

Водоизмещение:

13 Pounds

Запас воды:

89.82 Gallons

Запас топлива:

396.26 Gallons

Спальных мест:

4

Если вы хотите купить яхту **D50 – DE ANTONIO YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор D50	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Построенная верфью DE ANTONIO YACHTS, модель D50 — это динамичная и спортивная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и килеватым профилем Deerp Vee, способная держать крейсерскую скорость 38 узлов и развивать до 46 узлов при размещении до четырёх гостей в комфортных условиях. По вопросам сделки и сопровождения обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Выбор D50

Если в приоритете для вас стоят высокая скорость и малая осадка, то D50 заслуживает серьёзного внимания: длина судна — 47 футов, ширина — 14 футов, минимальная осадка — 0,7 м, а силовая установка выполнена в виде подвесных моторов, обеспечивающих уверенное поведение на ходу. Корпус разработан Marc de antonio; планировка предусматривает 4 спальных места и 1 санузел. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales окажут поддержку в выборе комплектации и анализе предложений на рынке для вашей моторной яхты.

Особенности модели

- Драйверская натура: крейсер 38 узлов и пиковая скорость до 46 узлов.
- Низкая осадка (0,7 м / 2,297 фт) расширяет возможности захода в мелководные зоны.
- Конструкция корпуса Deerp Vee из стеклопластика с палубой GRP.
- Двойная подвесная установка Mercury (бензин) — энергичная тяга и хорошая манёвренность.
- Расположение для отдыха: до 4 спальных мест и 1 санузел.
- Автор проекта корпуса и интерьера — Marc de antonio.

Технические характеристики

- Верфь: DE ANTONIO YACHTS
- Модель: D50
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Дизайнер корпуса: Marc de antonio
- Дизайнер интерьера: marc de antonio
- Длина наибольшая (LOA): 47 фт (14,5 м)
- Ширина: 14 фт (4,4 м)
- Осадка: мин 2,297 фт (0,7 м) / макс 2,297 фт (0,7 м)
- Валовая вместимость: 13 GT
- Двигатели: 2 x Mercury, подвесные, бензин (Gas/Petrol)
- Скорость крейсерская: 38 уз (43,73 mph)
- Скорость максимальная: 46 уз (52,94 mph)
- Запас топлива: 396,26 гал
- Запас воды: 89,82 гал
- Размещение: 4 спальных места; Санузлы: 1

Цена и заказ

Свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales для обсуждения доступных вариантов D50, возможных конфигураций, сроков изготовления и оформления сделки. Мы окажем помощь в оценке стоимости, организации инспекций, подготовке документов и последующей реализации вашей моторной яхты.

Вопросы и ответы

В: Какова скорость D50? О: **Крейсерская скорость** — 38 уз (43,73 mph), **максимальная скорость** — 46 уз (52,94 mph).

В: Сколько человек может ночевать на борту? О: D50 рассчитана на **4 спальных места** и имеет **1 санузел**, что делает её удобной для уикендов и коротких переходов.

В: Какова **осадка** и где можно ходить? О: Осадка 2,297 фт (0,7 м) позволяет заходить в мелководные бухты; сочетание стеклопластикового корпуса и Deep Vee обеспечивает устойчивость и качественный ход по волне.

В: Кто строит лодку и какие **двигатели** установлены? О: **Производитель** — DE ANTONIO YACHTS, силовая установка — 2 x Mercury **подвесные** двигатели на **бензине**.

В: Как оформить покупку или выставить D50 на продажу? О: Для уточнения **цены**, **наличия** и организации осмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — мы берём на себя полный цикл сделки по вашей моторной яхте.

Мнение владельцев

Потенциальным владельцам D50 от DE ANTONIO YACHTS яхта предстает как полноценный дейбот, идеально подходящий для уикендов; доступна в вариантах Open и Coupé/закрытая рубка, демонстрировалась на показах 2022–2024 годов. Судно востребовано для семейных прогулок, социального чартера и как быстрый тендер/саппорт под управлением владельца; его часто включают в чартерные предложения и экспонируют на яхт-форумах. Поскольку поставки шли поэтапно, комплектация и оснащение могут варьироваться в зависимости от года постройки.

При ходовых испытаниях судно стабильно демонстрирует бодрый разгон и хорошую максимальную скорость при различных вариантах подвесных моторов: типичные крейсерские значения колеблются от средних 20 х до низких 30 х узлов, а при полном газе регистрируются показания из 40 х. Глубокое V с двумя реданами и «топорным» форштевнем даёт предсказуемое поведение на волне, практически без подъёма носа, с чёткой управляемостью и относительно невысоким уровнем шума у штурвала (около 80 дБ на крейсерской скорости, по отзывам). Один из тест пилотов лаконично подытожил впечатления: «I defy anyone not to smile while driving.»

На борту планировка нацелена на приём гостей: С образный кокпитный диван на 6–8 человек, разнесённая камбузная зона, крупный лежак над поперечным тендер гаражом и опциональный спа/джакузи на баке. Ниже палубы пространство впечатляет для 50 футового дейбота: центральный салон трансформируется в полноценную двуспальную койку. Техническое обслуживание облегчено за счёт скрытых под электролюком «сундуков моторов» для подвесных агрегатов — такое решение уменьшает воздействие внешней среды и упрощает рутину; доступ для сервиса удобен, включая большой лазарет, но ряд операций (например, подъём и извлечение тендера) остаются ручными и требуют физического участия владельца. В ранних корпусах отмечались незначительные недоработки в отделке, поэтому при покупке и ходовых испытаниях рекомендуется тщательная инспекция.

Плюсы и минусы

- Выраженная динамика с возможностью различных вариантов подвесных двигателей: крейсер в диапазоне 20 х/30 х узлов и «верх» в районе 40 х, при этом уровень шума у штурвала умеренный — около 80 дБ на крейсерской скорости.

- Предсказуемый и «ровный» ход благодаря глубокому V с двумя реданами и «топорному» носу, почти без подъёма носа.
- Социальная планировка: большой кокпитный диван, лежак и гараж для тендера, просторный нижний салон трансформер; возможно наличие спа на баке.
- Основное назначение — дейбот для уик эндсов, а не для длительных автономных переходов.
- Подъём тендера и некоторые бортовые операции выполняются вручную и зависят от владельца.
- На первых корпусах отмечались мелкие огрехи в отделке, поэтому при покупке необходима внимательная проверка.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
D33 OPEN	32' 0" (9.78 m)	11' 0" (3.40 m)	4' 3" (1.30 m)	25 kn / 33 kn	
D42	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (4.09 m)			
7	60' 0" (18.50 m)	17' 0" (5.20 m)	3' 4" (1.01 m)	30 kn / 50 kn	20.5
D50	47' 0" (14.50 m)	14' 0" (4.40 m)	2' 4" (0.70 m)	38 kn / 46 kn	13
33	47' 0" (14.50 m)	14' 0" (4.40 m)	2' 4" (0.70 m)	35 kn / 46 kn	15
N/A	42' 0" (12.80 m)				
D42 Open	42' 0" (12.80 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

47' 0" (14.50 m)

Ширина:

14' 0" (4.40 m)

Крейсерская скорость:

38 kn / 43.73 mph

Водоизмещение:

13 Pounds

Запас топлива:

396.26 Gallons

Спальных мест:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Интерьер:

marc de antonio

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

2' 4" (0.70 m)

Макс. осадка:

2' 4" (0.70 m)

Макс. скорость:

46 kn / 52.94 mph

Запас воды:

89.82 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Marc de antonio

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

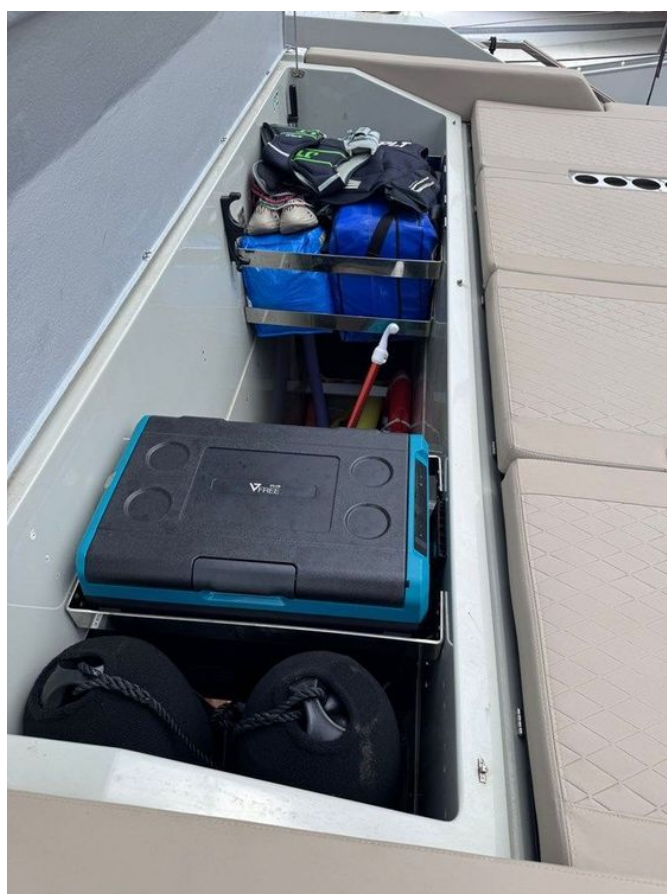
Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019