



SHESTAKOV

Yacht Sales

104 RAISED PILOTHOUSE – DESTINY



Производитель:

DESTINY

Модель:

104 Raised Pilothouse

Длина:

104' 0" (31.70 m)

Ширина:

23' 0" (7.01 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

21 kn / 24.17 mph

Водоизмещение:

185 Pounds

Запас воды:

778 Gallons

Запас топлива:

4753 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 104 Raised Pilothouse	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Представленная Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales, 104 Raised Pilothouse от DESTINY выделяется среди моторных яхт как изящная и добротна исполненная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика, палубами из стеклопластика и интерьером, разработанным Evan K. Marshall.

Выбор 104 Raised Pilothouse

Если вы ищете платформу длиной 104 фута с внушительным внутренним объемом и дизельной инбордной силовой установкой, подходящую для спокойных семейных прогулок и приёма гостей, стоит рассмотреть 104 Raised Pilothouse. Основные параметры: длина 31,7 м, ширина 7,01 м, что обеспечивает хорошую устойчивость и простор; размещение рассчитано на 8 гостей, крейсерская скорость — 21 узел. Покупку и все сопутствующие вопросы сопровождает Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Конфигурация raised pilothouse обеспечивает превосходную видимость из рулевой рубки и чёткое разделение зон для гостей и навигации.
- Два дизельных инбордных двигателя MTU гарантируют уверенное движение и позволяют уверенно держать крейсер в районе 24 миль/ч.
- Интерьер разработан Evan K. Marshall, а корпус — проект Destiny Yachts; это сочетание продуманного комфорта и грамотной архитектуры судна.
- Корпус выполнен из стеклопластика, палубы также из стеклопластика.
- Планировка рассчитана на размещение 8 гостей с пятью санузлами, подходящая для длительных выходов в море.

Технические характеристики

- Класс: моторных яхт / моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: Fiberglass (стеклопластик)
- Длина общая (LOA): 104 фт (31,7 м)
- Ширина: 23 фт (7,01 м)
- Осадка макс.: 21,325 фт (6,5 м)
- Крейсерская скорость: 21 уз (24,17 миль/ч)
- Водоизмещение, валовая вместимость: 185 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Размещение: 8
- Санузлы: 5
- Запас пресной воды: 778 гал
- Запас топлива: 4 753 гал
- Архитектор корпуса: Destiny Yachts
- Дизайнер интерьеров: Evan K. Marshall
- Строитель: DESTINY

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, сроков постройки и вариантов комплектации 104 Raised Pilothouse обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с подбором, обсудим спецификации, организуем инспекции и полностью сопроводим сделку.

Вопросы и ответы

В: Какова крейсерская скорость 104 Raised Pilothouse? О: Ее **крейсерская скорость** — примерно 21 узел (24,17 миль/ч).

В: Какие двигатели установлены на яхте? О: На судне стоят два **дизельных инбордных** двигателя MTU, обеспечивающие **надежную тягу** и уверенное движение.

В: Сколько гостей можно разместить на борту? О: Предусмотрено **размещение для 8** гостей и **5 санузлов**, что делает яхту удобной для семейных путешествий и приема компании.

В: Каковы ключевые размеры и запасы? О: **Длина** — 104 фт (31,7 м), **ширина** — 23 фт (7,01 м), **макс. осадка** — 21,325 фт (6,5 м); **валовая вместимость** составляет 185 GT; топливный запас — 4 753 гал, запас пресной воды — 778 гал.

В: К какому классу относится яхта и какие материалы и авторы использованы? О: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом из стеклопластика и палубами из стеклопластика; **архитектор корпуса** — Destiny Yachts, **дизайнер интерьеров** — Evan K. Marshall, строитель — DESTINY.

Мнение владельцев

Владельцы 104 Raised Pilothouse от DESTINY обычно отмечают как сильную сторону «надежную работу и мощность» судна. По объявлениям, встречающимся на рынке, типичная крейсерская скорость находится в диапазоне 21–22 узла; широкая полуводоизмещающая форма корпуса обеспечивает большой внутренний объем и стабильную платформу.

Во многих продажных предложениях указывают наличие стабилизаторов NAIAD и носового подруливающего устройства, что положительно сказывается на комфорте при движении и облегчает маневрирование в портах.

Для семейных рейсов и приема гостей характерны четыре каюты и пять

санузлов, обеспечивающие порядка восьми спальных мест; приватность усиливается за счёт полноширинного, двухуровневого хозяевского апартамента на главной палубе и второго полноширинного мастера на нижней палубе в рекламируемых планировках. Просторный салон и формальная столовая/бар, полностью укомплектованный камбуз «готовый для шеф-повара» с техникой Bosch и GE, а также флайбридж с зонами для отдыха, постом управления и часто джакузи создают заметные зоны для общения. Большая лодочная палуба способна принять тендер до 14', что расширяет возможности для дальних выходов и обслуживания водного парка.

В эксплуатационной части основной силовой установки являются два MTU 12V4000 (в сумме порядка 5 470 л.с. по спецификации); в одном из примеров корпуса 2002 года приводилось около 5 000 моточасов. По данным о строительстве DESTINY, корпуса формируют в Италии, а дооборудование и отделку завершают во Флориде; предусмотрены крупные съемные люки для доступа к ключевым агрегатам. Системы уровня Aqua Air (чиллерное кондиционирование), генераторы Northern Lights 55 кВт и стабилизаторы NAIAD требуют обслуживания на уровне, близком к коммерческим судам; публичных обсуждений владельцев по этой модели немного, и в доступных источниках не обнаружено характерных повторяющихся системных проблем.

Плюсы и минусы

- Широкий «семейный» формат: четыре каюты и пять санузлов, а также варианты с полноширинными мастер-каютами подходят для круизов с гостями.
- Стабильная полуводоизмещающая платформа; на многих судах стоят NAIAD и носовой подруливающий, что повышает комфорт хода и управляемость.

- Надежные ходовые качества с заявленным крейсером 21–22 узла и хорошо организованные зоны отдыха: просторный салон, формальная столовая и флайбридж с джакузи.
- Сложность систем (чиллеры Aqua Air, генераторы Northern Lights 55 кВт, стабилизаторы NAIAD) требует обслуживания на уровне коммерческих яхт и привлечения квалифицированного сервиса.
- Относительно небольшая публичная база владельцев затрудняет поиск практических рекомендаций и наработанных решений по этой модели.
- Эксплуатационные требования и сервисная логистика для 104' с двумя MTU 12V4000 предполагают тщательное планирование техобслуживания и бюджета.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Flybridge Motoryacht	94' 0" (28.65 m)	23' 0" (7.01 m)	19' 8" (6 m)	21 kn / 23 kn	167
DESTINY 98	98' 0" (29.87 m)	23' 0" (7.06 m)	18' 1" (5.50 m)	13 kn / 22 kn	156
104 Raised Pilothouse	104' 0" (31.70 m)	23' 0" (7.01 m)	21' 4" (6.50 m)	21 kn	185

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

104' 0" (31.70 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

21 kn / 24.17 mph

Запас воды:

778 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Destiny Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

23' 0" (7.01 m)

Водоизмещение:

185 Pounds

Запас топлива:

4753 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Evan K. Marshall

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019