



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 380 - DOLPHIN



**Производитель:**

DOLPHIN

**Модель:**

380

**Длина:**

38' 0" (11.58 m)

**Ширина:**

22' 0" (6.71 m)

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип двигателя:**

Sail Drive

**Тип топлива:**

Diesel

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 380 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

380 от DOLPHIN объединяет ходовые качества парусной яхты с простором и устойчивостью типичного катамарана. Судно построено на основе корпуса из стеклопластика и предлагается Андреем Шестаковым через Shestakov Yacht Sales. На борту установлены два дизельных двигателя с приводом Sail Drive от Volvo Penta, предусмотрены три санузла и палуба из стеклопластика.

## Выбор 380

---

Остановитесь на 380, если вам важна управляемая длина при внушительной палубной площади: LOA 38 ft (11.58 m) при ширине 22 ft (6.71 m). Два двигателя Volvo Penta с Sail Drive дают уверенное управление в маневрах, а архитектура катамарана рационально использует внутренние и открытые пространства. Трехсанузельная планировка повышает комфорт экипажа и гостей во время длительных переходов.

## Особенности модели

---

- Высокая поперечная устойчивость и просторная палуба катамарана обеспечивают удобство при хождении под парусом и стоянке на якоре
- Два дизельных двигателя Volvo Penta с приводом Sail Drive для стабильного и предсказуемого управления
- Прочный корпус из стеклопластика и палуба из стеклопластика, рассчитанные на долговременную эксплуатацию и минимальный уход
- Три полностью оборудованных санузла для удобства владельцев и пассажиров
- Компактные, но функциональные габариты: LOA 38 ft (11.58 m) и ширина 22 ft (6.71 m)

## Технические характеристики

---

- Модель: 380
- Строитель: DOLPHIN
- Тип: парусная яхта; Конфигурация: катамаран
- Длина (LOA): 38 ft (11.58 m)
- Ширина: 22 ft (6.71 m)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Тип привода: Sail Drive
- Топливо: Diesel
- Корпус: стеклопластик/пластик
- Палуба: Fiberglass
- Санузлы: 3

## Цена и заказ

---

Стоимость, наличие и организация осмотров 380 предоставляются по запросу. Для обсуждения условий покупки и планирования просмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Вопросы и ответы

---

- В: Какого типа яхта 380? О: Это сочетание парусной яхты и катамарана с корпусом из стеклопластика. **Тип** и конструкция **корпуса** рассчитаны на комфортную и универсальную эксплуатацию.
- В: Каковы габариты 380? О: **LOA:** 38 ft (11.58 m) и **ширина:** 22 ft (6.71 m), что дает просторную и устойчивую платформу характерную для катамарана.
- В: Какие двигатели и топливо используются? О: **Двигатели:** 2 x Volvo Penta; **тип привода:** Sail Drive; **топливо:** Diesel — конфигурация,

устойчиво работающая в рамках парусных судов данного класса.

• В: Кто строитель 380? О: Производителем является DOLPHIN. За более детальной информацией обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. **Производитель** и его история доступны по запросу.

• В: Как купить или выставить на продажу 380? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для консультации, уточнения цены и организации осмотра 380.

## Мнение владельцев

---

380 от DOLPHIN позиционируется как компактный performance круизный катамаран, оптимизированный для дальних переходов и постоянного проживания на борту; модель ориентирована на семейные маршруты и прибрежно офшорные плавания (в спецификациях указан класс CE A). Выпуски 2023–2024 годов предлагают планировку с 3 каютами и 3 санузлами, объединенными с камбузной зоной и салоном, открывающимися в просторный кокпит; в листингах фигурируют 110V холодильник и морозильник, 4 конфорочная газовая плита с духовкой, а в каютах отмечаются качественные матрасы и наличие USB/110V розеток.

По данным верфи и дилеров проект ассоциируется с ходовыми характеристиками, заложенными Филиппом Пувро. Публичные спецификации указывают приблизительную осадку около 1,00 м и ширину 22 фута, а силовая часть — два saildrive Volvo Penta мощностью по 29 л.с. каждый, что делает судно пригодным для мелководного крейсерства и отвечает распространенной схеме с двумя дизелями среди владельцев.

Ввиду новизны модели в крупных форумах владельцев пока отсутствуют развернутые независимые отчеты о долговременной эксплуатации, специфике поведения на воде или отзывах чартерных операторов по 380.

По обслуживанию ожидается стандартный подход для двух дизельных saildrive, при этом дилеры упоминают варианты опций — апгрейд до 50 л.с., генератор, инвертор/зарядное устройство, — поэтому потенциальным покупателям рекомендуется согласовать с брокером или дилером вопрос доступа к saildrive, меры по шумоизоляции и наличие запчастей в регионе.

## Плюсы и минусы

---

- Планировка с 3 каютами и 3 санузлами, а также объединенная камбуз/салон/кокпит и заявленная бытовая техника (110V холодильник/морозильник, 4 конфорочная LPG плита/духовка) делают судно пригодным для постоянного проживания и продолжительных переходов.
- Небольшая осадка (~1,00 м) по опубликованным данным расширяет возможности захода в мелководные бухты и стоянки близко к берегу.
- Судно продвигается как performance проект Филиппа Пувро с двумя saildrive Volvo Penta по 29 л.с. и шириной 22 фута, что обеспечивает акцент на ходовых качествах.
- Из-за относительной новизны модели независимых длительных отчетов владельцев и ходовых обзоров по 380 пока немного.
- Заявленный класс CE A базируется на технических спецификациях верфи; в открытых сообщениях подтверждений от пользователей пока недостаточно.
- Потенциальным покупателям рекомендуется проверить у дилера доступность saildrive, параметры шумоизоляции и местное наличие запчастей при оценке комплектаций и опций.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
380	38' 0" (11.58 м)	22' 0" (6.71 м)			
460 Sail Cat	46' 0" (14.02 м)	24' 0" (7.32 м)	9' 10" (3 м) – 24' 1" (7.33 м)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

**Длина:**

38' 0" (11.58 m)

**Санузлы всего:**

3

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Sail Drive

**Ширина:**

22' 0" (6.71 m)

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019