



SHESTAKOV

Yacht Sales

22 CLASSIC – DONZI



Производитель:

Donzi

Модель:

22 Classic

Длина:

22' 0" (6.71 m)

Ширина:

7' 0" (2.13 m)

Крейсерская скорость:

39.1 kn / 45 mph

Макс. скорость:

52.1 kn / 59.96 mph

Запас топлива:

43 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Composite

Двигатели:

1

Производитель:

MerCruiser

Тип топлива:

Gas

Если вы хотите купить яхту **22 CLASSIC – Donzi** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 22 Classic	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Shestakov Yacht Sales представляет 22 Classic от Donzi — легендарную моторную яхту в сегменте круизных судов, построенную на надёжной основе из стеклопластикового корпуса. Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales окажут помощь в оценке ходовых качеств, вместимости до 5 человек и общей привлекательности этой модели.

Выбор 22 Classic

При выборе 22 Classic вы получаете компактное судно с длиной 22 фута и шириной 7 футов, сочетание живого характера на ходу и лёгкости в обслуживании. Одна бензиновая установка Mercruiser и топливный бак объёмом 43 галлона делают яхту энергичной и удобной в эксплуатации — отличный вариант для тех, кто ценит манёвренность и типичный стиль Donzi в круизном классе.

Особенности модели

- Ходовые данные: крейсерская скорость около 39.1 уз (приблизительно 45 mph) и предельная скорость до 52.1 уз (примерно 59.96 mph).
- Привод: один двигатель Mercruiser, топливо — Gas (бензин).
- Конструкция: композитная палуба в сочетании с надёжным стеклопластиковым корпусом.
- Вместимость: рассчитана на перевозку до 5 человек.
- Класс: динамичная моторная платформа с крейсерским уклоном от Donzi.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 22 фт (6.71 м)
- Ширина: 7 фт (2.13 м)
- Крейсерская скорость: 39.1 уз (45 mph)
- Максимальная скорость: 52.1 уз (59.96 mph)
- Двигатели: 1 x Mercruiser
- Топливо: Gas (бензин)
- Запас топлива: 43 гал
- Конструкция: корпус — стеклопластик и пластик; палуба — Composite
- Вместимость: до 5 человек

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, наличии и специальных предложениях по 22 Classic обращайтесь к Андрею Шестакову и его команде в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем организовать осмотр судна и сопроводим сделку, чтобы покупка прошла гладко и комфортно.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 22 Classic? О: Это компактная моторная яхта в категории круизных судов с прочным стеклопластиковым корпусом. Данный тип судна особенно подойдёт тем, кто ценит простоту в управлении и обслуживание.

В: Каковы ключевые скоростные показатели? О: **Крейсерская скорость** составляет примерно 39.1 уз (45 mph), а **максимальная** достигает около 52.1 уз (59.96 mph) — впечатляющие цифры для 22 футовой моторной платформы.

В: Сколько человек может принять на борт? О: **Вместимость** — до 5 человек, что делает судно удобным вариантом для дневных круизов небольшой компанией.

В: Какой двигатель установлен и какое топливо используется? О: На яхте установлен один **двигатель Mercruiser**, работающий на **бензине (Gas)**, что обеспечивает проверенную временем надёжность от бренда Donzi.

В: Каковы основные габариты и запас топлива? О: **Длина LOA** — 22 фт (6.71 м), **ширина** — 7 фт (2.13 м), а объём топливного бака — 43 гал. Корпус выполнен из стеклопластика. Для подбора и консультации обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

22 Classic от Donzi чаще всего эксплуатируют как дей-бот для выходных, особенно на пресных водоёмах вроде Кастэйка или Тахо. Судно предпочитают любители динамичной езды и эффектной подачи: основной акцент — на управляемости и спортивном характере. Кокпит сконфигурирован утилитарно, с приоритетом на удобство пилота и минимальным количеством мест для хранения; некоторые владельцы удаляют ковролин в пользу лучшего сцепления и упрощённой уборки. Для рыбалки или ночёвок яхта не предназначена — по впечатлениям это преимущественно дневной скоростной катер.

На воде владельцы отмечают чёткую обратную связь и хорошую «связь с водой» — часто встречается формулировка «едет здорово». Для своего 22 футового корпуса судно неожиданно уверенно справляется с волнением, однако поведение на высоких скоростях сильно зависит от комбинации привода и винта: в ряде конфигураций «козление» начинается уже с отметки около 60 миль/ч, а при отдельных установках свыше ~70 миль/ч требуется повышенная осторожность. Заявленные

владельцами максимальные скорости широко варьируются в зависимости от мотора и привода — ориентировочно от 62 до 87 миль/ч (GPS) при более мощных или модернизированных установках. В обслуживании владельцы уделяют внимание дейдвуду: верхнему редуктору, гофрам, тросу переключения, а также правильному подбору привода и винта для корректировки повадок судна; отмечаются жалобы на некоторые установки King Cobra. Конверсии двигателя и привода практикуются, но требуют тщательной настройки выноса, кронштейнов/джек-плейта и подборки винта/нижнего редуктора с последующими доработками; при переделках на подвесной моторы встречались скорости порядка 65 миль/ч.

Плюсы и минусы

- Отзывчивая «связь с водой», ходовые качества получают высокую оценку от владельцев.
- Для 22-футового корпуса судно уверенно переносит волну.
- При профессиональном подборе мотора и привода возможен высокий показатель максимальной скорости; в отзывах встречаются значения порядка ~62–87 миль/ч.
- Скучные объёмы для хранения и отсутствие полноценной каюты — это прежде всего дей-бот.
- Возможные проявления «козления» на больших скоростях, часто начинаясь от рубежа около 60 миль/ч в зависимости от конфигурации.
- Поведение на высокой скорости чувствительно к выбору привода и винта; некоторые установки King Cobra отмечаются как проблемные.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
--------	-------	--------	--------	----------------------	------------

38 ZSF	38' 0" (11.74 m)	10' 0" (3.20 m)	9' 10" (3 m)	30 kn / 55 kn	
Sweet 16 Baby	16' 0" (5.06 m)	6' 0" (2.11 m)	7' 5" (2.25 m)		
R-58 Express	58' 0" (17.68 m)	17' 0" (5.18 m)	16' 5" (5 m)	33 kn / 37 kn	
22 Classic	22' 0" (6.71 m)	7' 0" (2.13 m)		39.1 kn / 52.1 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

22' 0" (6.71 m)

Крейсерская скорость:

39.1 kn / 45 mph

Запас топлива:

43 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип топлива:

Gas

Ширина:

7' 0" (2.13 m)

Макс. скорость:

52.1 kn / 59.96 mph

Материал палубы:

Composite

Производитель:

MerCruiser

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019