



SHESTAKOV

Yacht Sales

31 SAIL - DUFOUR YACHTS



Производитель:

Dufour Yachts

Модель:

31 Sail

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Ширина:

10' 0" (3.25 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Volvo Penta

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 31 Sail	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя 31 Sail от Dufour Yachts — универсальную лодку под парус, представленную в разделе парусная яхта среди крейсерских парусников на продажу. Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, что обеспечивает прочность и простоту ухода. Модель доступна у Андрея Шестакова и команды Shestakov Yacht Sales.

Выбор 31 Sail

При выборе 31 Sail оцените её габариты и оснащение в контексте ваших планов. При длине 31 фт (9,45 м) и ширине 10 фт (3,25 м) яхта удачно сочетает манёвренность и жилой комфорт. Учитывайте максимальную осадку 18,045 фт (5,5 м) при выборе марины и зон плавания. Как представитель сегмента крейсерских парусников, 31 Sail спроектирована для простоты эксплуатации: один стационарный дизель и один санузел обеспечивают необходимый минимум удобств. За персональной консультацией обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Один стационарный дизельный двигатель Volvo Penta
- Один санузел, обеспечивающий базовый комфорт на борту
- Прочный корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика для надёжности и лёгкого обслуживания
- Компактные габариты (31 фт LOA, 10 фт ширины), упрощающие управление и швартовку

Технические характеристики

- Строитель: Dufour Yachts
- Модель: 31 Sail
- Категория: парусная яхта; Подкатегория: крейсерские парусники
- Корпус: стеклопластик и пластик; Палуба: стеклопластик
- Длина LOA: 31 фт (9,45 м)
- Ширина: 10 фт (3,25 м)
- Макс. осадка: 18,045 фт (5,5 м)
- Двигатель: 1 x Volvo Penta; Тип: стационарный (Inboard); Топливо: дизель
- Санузлы: 1

Цена и заказ

По актуальным ценам, наличию и доступным вариантам 31 Sail от Dufour Yachts обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы помогаем организовать просмотры и технические инспекции, сопровождаем сделки, готовим документы и решаем логистику доставки, чтобы покупка этой парусной яхты в сегменте крейсерских парусников прошла максимально гладко.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 31 Sail? О: Это парусная яхта из сегмента крейсерских парусников на продажу, рассчитанная на комфортабельные прибрежные переходы.

В: Каковы основные габариты модели? О: **Длина (LOA)** — 31 фт (9,45 м), **ширина** — 10 фт (3,25 м), **максимальная осадка** — 18,045 фт (5,5 м).

В: Какой установлен двигатель? О: Установлен 1 **двигатель Volvo Penta** ,

стационарный дизель (Inboard), гарантирующий надёжную тягу при манёврировании и переходах.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: **Корпус** — стеклопластик и пластик, **палуба** — стеклопластик.

В: Как оформить покупку? О: **Shestakov Yacht Sales** под руководством **Андрея Шестакова** поможет подобрать подходящие предложения, организовать осмотр и техническую проверку, оформить сделку и доставку 31 Sail от Dufour Yachts.

Мнение владельцев

Владельцы оценивают 31 Sail от Dufour Yachts как компактный крейсер, оптимальный для пар и молодых семей. Судно часто выбирают для прибрежных прогулок и выходных, иногда используют в клубных регатах; после целенаправленных модернизаций яхта способна идти и более длительные маршруты вдоль побережья и близко к офшору.

Под парусом яхта демонстрирует уравновешенное и предсказуемое управление, хорошо подходит для лавировки в своём классе. В типичных прибрежных условиях ход стабильно находится в верхней зоне 5–нижней 6 узлов; при пересечённой волне поведение остаётся собранным; единственный минус — при очень слабом ветре она уступает современным лёгким проектам до тех пор, пока бриз не усилится.

Внутреннее пространство организовано рационально: носовая и кормовая каюты, функциональный камбуз и салон, который превращается в дополнительные спальные места. На ухоженных экземплярах столярка выглядит аккуратно, но общий объём жилого пространства меньше, чем у более современных и широких 31-футовых корпусов. Для длительных стоянок владельцы часто устанавливают

холодильник, дополнительную вентиляцию и обновляют электрику; один владелец отметил, что после покупки на берегу и несложных работ по днищу лодка значительно выиграла в надежности и внешнем виде.

В обслуживании владельцы отмечают риски, типичные для возрастающих судов: возможный осмос, проблемы с болтовыми соединениями и стыком киля, а также уязвимость сэндвич-ядра палубы в зонах вокруг путенсов, люков и иллюминаторов. Старые дизельные установки требуют внимательной проверки — рутинное содержание обычно недорогое, но серьёзные моторные или конструкционные ремонты могут вылиться в значительные расходы.

Плюсы и минусы

- Сбалансированное, предсказуемое управление и достойная работа против ветра для своего времени; в прибрежных условиях скорость часто находится в диапазоне высоких 5–низких 6 узлов.
- Рациональная внутренняя планировка с носовой и кормовой каютами, удобным камбузом и салоном, трансформируемым в дополнительные спальные места — хорошая опция для пар и молодых семей.
- Надёжный прибрежный крейсер с возможностью участия в клубных гонках и потенциалом для более продолжительных переходов после разумных апгрейдов.
- В условиях слабого ветра судно уступает современным лёгким проектам.
- Возрастные риски включают осмос, протечки и повреждения ядра палубы в местах установки путенсов, люков и иллюминаторов, а также необходимость проверки болтовых соединений и стыка киля.
- Старая дизельная система может потребовать ремонта; серьёзные работы по двигателю или корпусу обходятся дорого, тогда как повседневное обслуживание обычно остаётся умеренным по стоимости.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...)	Валовая...
31 Sail	31' 0" (9.45 m)	10' 0" (3.25 m)	18' 1" (5.50 m)		
37	37' 0" (11.28 m)	12' 0" (3.78 m)	20' 6" (6.25 m)		
390	39' 0" (11.89 m)	13' 0" (3.99 m)	20' 9" (6.33 m)		
DUFOUR 520GL	49' 0" (15.19 m)	15' 0" (4.80 m)	24' 11" (7.58 m)		
35 Classic	35' 0" (10.69 m)	11' 0" (3.48 m)	19' 5" (5.92 m)		
54	54' 0" (16.46 m)	17' 0" (5.18 m)			
D44	45' 0" (13.72 m)	14' 0" (4.42 m)	23' 6" (7.17 m)		
D41	41' 0" (12.50 m)	14' 0" (4.32 m)	22' 2" (6.75 m)		
430	43' 0" (13.11 m)	14' 0" (4.32 m)			
Exclusive 56	56' 0" (17.07 m)	16' 0" (4.98 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

10' 0" (3.25 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019