

68 LAGUNA – DYNA



Производитель:

DYNA

Модель:

68 Laguna

Длина:

68' 0" (20.73 m)

Ширина:

18' 0" (5.51 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

250 Gallons

Запас топлива:

1360 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 68 Laguna	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

68 Laguna от DYNA — это спортивная и роскошная моторная яхта в верхнем сегменте моторных яхт. Корпус выполнен из стеклопластика с профилем Deep Vee, а два дизельных двигателя MTU с Inboard приводом обеспечивают уверенные ходовые качества и высокую скорость. Представлена Shestakov Yacht Sales; ответственное лицо — брокер Андрей Шестаков.

Выбор 68 Laguna

При выборе 68 Laguna вы получаете сочетание высокой скорости, комфортного размещения и хорошей автономности. Крейсерская скорость составляет 25 узлов (28.77 mph), максимальная — 30 узлов (34.52 mph); ширина судна — 18 ft (5.51 m), запас топлива — 1,360 галлонов. Эти характеристики делают 68 Laguna удачным вариантом для как коротких прогулок у побережья, так и для дальних переходов. По всем вопросам доступности и консультации обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Конструкция корпуса Deep Vee обеспечивает мягкое прохождение волн и высокую мореходность.
- Два дизельных двигателя MTU с Inboard расположением дают надежную тягу и экономичную работу на крейсерских 25 узлах.
- стеклопластиковая конструкция корпуса и стеклопластиковая палуба — это долговечные решения, требующие минимального ухода.
- Наличие отдельной каюты для экипажа повышает удобство при длительной эксплуатации.

- Судно относится к семейству моторные яхты и позиционируется как премиальная моторная яхта.

Технические характеристики

- Верфь: DYNA
- Модель: 68 Laguna
- Класс: моторные яхты
- Тип: моторная яхта
- Корпус: Deep Vee, стеклопластиковый корпус
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 68 ft (20.73 m)
- Ширина (beam): 18 ft (5.51 m)
- Осадка макс.: 16.404 ft (5 m)
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, дизель
- Скорость (крейсерская): 25 kn (28.77 mph)
- Скорость (макс.): 30 kn (34.52 mph)
- Топливо: 1,360 gal
- Вода: 250 gal
- Каюты экипажа: 1

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, сроков поставки и доступных вариантов комплектации 68 Laguna свяжитесь с представителями Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков предоставит полные спецификации, обсудит желаемую конфигурацию этой моторной яхты и будет сопровождать вас на каждом этапе покупки.

Вопросы и ответы

В: Каковы габариты 68 Laguna? О: **Длина LOA** — 68 ft (20.73 m), **ширина** — 18 ft (5.51 m), **максимальная осадка** — 16.404 ft (5 m).

В: Какая силовая установка и какова скорость? О: Два двигателя **MTU** с **Inboard** расположением **дизеле** обеспечивают **крейсерскую скорость** 25 kn (28.77 mph) и **максимальную скорость** 30 kn (34.52 mph).

В: Какой тип и материал корпуса? О: Корпус имеет форму **Deep Vee** и выполнен по стеклопластиковой конструкции; палуба — из **стеклопластика**.

В: К какой категории относится яхта? О: Это премиальная моторная яхта, входящая в сегмент моторные яхты.

В: Как оформить покупку? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову** из **Shestakov Yacht Sales** для получения информации о **цене**, **наличии** и следующих шагах по осмотру и заключению сделки по 68 Laguna.

Мнение владельцев

Владельцы и капитаны отмечают, что 68 Laguna от DYNA одинаково уверенно ведёт себя как при семейных прогулках вдоль берега, так и в длительных переходах. Салон просторный и светлый благодаря панорамным окнам; исполнение предлагается с хардтопом или с кондиционируемым skylounge. Под палубой планировки ориентированы на продолжительное проживание: полноширинная мастер каюта (king), VIP каюты и гостевые каюты; на многих корпусах предусмотрена отдельная каюта экипажа со своим доступом и стиральной машиной. Универсальные варианты размещения камбуза (впереди или внизу), обширные зоны для отдыха на афтердеке и флайбридже, а также

гидроплатформа для тендера и водных игрушек делают яхту удобной для жизни на борту.

На воде яхта демонстрирует хорошую управляемость и лёгкость манёврирования на малых скоростях: носовой и кормовой подруливающие устройства вместе с Yacht Controller значительно упрощают швартовку и манёвры в узких маринах. Обзоры подчёркивают хорошую мореходность корпусов Laguna — сухой нос и комфортный ход на короткой волне; при волнах 1–2 м владельцы отмечали приемлемый уровень комфорта, а установка стабилизаторов или Seakeeper часто повышает уют при стоянке и хождении под мотором. Современные сопоставимые конфигурации Dyna 68 с парой Cat C18 дают порядка 22 узлов крейсерской и около 27 узлов максимальной скорости, с тихим, приглушённым звучанием двигателя благодаря шумоизоляции машинного отделения и гиросtabilизации.

В обслуживании яхту хвалят за удобный доступ в машинное отделение: аккуратная разводка коммуникаций, промаркированные краны и свободное пространство вокруг двигателей и Seakeeper делают плановые работы быстрыми и удобными. По сделкам продажи старших корпусов 68 Laguna типичны «жизненные» работы — капитальные ремонты двигателей, обновление электропроводки, замена батарей, инверторов и зарядных устройств, монтаж новых батарей подруливающих устройств и ремонт тиковой палубы; в объявлениях иногда упоминаются серьёзные ремонты, например, проведённые в 2017 году. На яхтах с заботливым владельцем в описаниях часто подчёркивают образцовое состояние судна.

Плюсы и минусы

- Гибкость планировок (варианты с skylounge или хардтопом) и

полноширинная мастер каюта делают яхту удобной для семьи и долгого проживания.

- Наличие носового и кормового подруливающих устройств и Yacht Controller значительно облегчает швартовку в одиночку или с небольшим экипажем.
- Плавный и тихий ход; по обзорам — примерно 22 узла крейсер и около 27 узлов максимум на Cat C18, часто в паре с стабилизатором/Seakeeper.
- Для корпусов 1990-х годов характерны возрастные работы: обновление электрики, батарей/инвертора/зарядного устройства, замена батарей подруливающих, восстановление тика и периодические капитальные ремонты двигателей.
- Оснащение и комплектация значительно варьируются (skylounge, нижний пост управления, каюта экипажа, стиральная машина, стабилизаторы), поэтому при осмотре важно внимательно проверять штат комплектации.
- Фактическая скорость и уровень комфорта зависят от установленной мощности и наличия системы стабилизации; без Cat C18 и гиростабилизатора характеристики могут отличаться.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Hard Top Flybridge	60' 0" (18.29 m)	16' 0" (4.98 m)	16' 11" (5.17 m)		
Flybridge 63	63' 0" (19.46 m)	16' 0" (4.98 m)	16' 11" (5.17 m)		
63	63' 0" (19.46 m)	16' 0" (4.98 m)	16' 11" (5.17 m)		
60 Pilothouse Motoryacht	60' 0" (18.29 m)	16' 0" (4.98 m)	16' 11" (5.17 m)		
68 Laguna	68' 0" (20.73 m)	18' 0" (5.51 m)	16' 5" (5 m)	25 kn / 30 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

68' 0" (20.73 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

250 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

18' 0" (5.51 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас топлива:

1360 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



duPont REGISTRY
A BUYERS GALLERY OF FINE BOATS®

OCTOBER 2008
www.duPontREGISTRY.com



Presenting The
DYNA 70 LAGUNA

FALL BOAT SHOW PREVIEW
NEWPORT, RI • NORWALK • ANNAPOLIS • LIDO YACHT EXPO
HIGH PERFORMANCE • LUXURY YACHTS • CHARTER
SPORTFISH • TRAWLERS • ANTIQUES & CLASSICS
MEGA YACHTS • WATERFRONT PROPERTIES

OCTOBER 2008
\$6,995 CANADA
\$4,995 UK
\$42,175

105
0 143 005 310 1
Display Until October 26, 2008

Dyna® Quality at a better price

Smart, Compelling... Uncompromised in Quality!



D77 Skylounge

Dyna Craft has a long history of building extremely well constructed motor vessels. The factory staff, each with 15 to 20 years of yacht building experience, includes exceptional naval architects and designers working directly with the high quality craftsmen. Dyna Craft proudly uses exacting and revolutionary construction methods such as vacuum bagging, etc to please the most demanding owner.



Our engineers build with the owner's input to accommodate his vision of a very personal yacht. Yet with all this quality, Dyna's introductory prices to the American yachting market are surprisingly affordable, and all Dyna boats are built to ABYC standards. For detailed information of our different models please visit our website or contact our dealers in your areas.

www.dynacraftyacht.com

Appointed Distributors / Dealers

California: John Beery Yachts Tel: 510 521 2727 Fax: 510 523 0391 E-mail: info@dynayachts.com
Caribbean areas - St. Thomas Yacht Sales Tel: 340 779 1660 Fax: 340 779 2779 E-mail: yachts@islands.vi
Canada & Great Lakes - Sowa Yachts Tel: 519 748 5750 Fax: 519 748 9185 E-mail: sales@sowatool.com
Florida - Premier Yacht & Ship Tel: 561 627 4646 Fax: 561 627 4066 E-mail: dynayachts@premierys.com



Dyna 48' & 52' Dyna 55' & 58' Dyna 64', 66', 70' & 77' Custom Dyna 83 to 105

Dyna Craft Shipyard - Ph: +886 930966770 Fax: +886 66987307 Email: dyna888@ms15.hinet.net

060 ASIAPACIFIC



**KHA SHING'S MONTE FINOS
ROB HUMPHREYS DESIGN**

An Ed Dubois-designed 122-footer delivered to an Australian client is being followed at Taiwan's Kha Shing yard (a name that means good reputation) by a completely new 76-88-100 series of their signature Monte Fino line drawn by Rob Humphreys. The first three Monte Finos are under way, and hull one, which is being delivered to a European owner this summer is expected to debut at the Southampton Boat Show in England. The first Monte Fino 100 should be completed late 2009 or early 2010. Humphreys is best known for his racing sailboats, but has recently launched into motoryachts in a big way. He designed the 50 knots+ *Ernis* built by New Zealand's McMullen & Wing and featured in a previous issue of *Yachts International*. Kha Shing delivered 14 yachts to 122' in the last year, including other brand-name boats for long-time American and European dealers. For builds over 80' they are full this year and next, but have some sub-80' capacity next year, so they too report little sign of recession in the upper echelons of the market.

For additional information, visit www.khashing.com

JADE YACHTS DESIGNS CANNES DEBUT

Jade Yachts makes its Cannes Festival de la Plaisance debut with an impressive portfolio ranging from the sleek Jade Jet 90 to the much larger volume Jade 90 exploration-style vessel and the intriguing Jade 45m (147') ice-classed cruiser. The yard has already built a series of Jade 90s known as *Banditos* for Dretman in Europe, but is branching out with its own branding. Memphis Han, the American-educated son of the founder of Jong Shyn Shipyard, one of Taiwan's leading commercial builders with \$400 million worth of vessels currently under construction, says that introducing a superyacht arm is natural extension of the business. "We have considerable expertise in all the shipbuilding trades," he says, "and anyone who wants to see the quality of our private motoryacht finishes is welcome to inspect the *Banditos*. Our prices are competitive, and while yards in Europe and America are full, Jade Yachts has the capacity to take on projects immediately, for fairly early deliveries." The Jade Jet 90 is developed from a coastguard cutter that Jong Shyn builds for the Taiwanese Navy. It is stable, strong, reliable and very fast, but smart exterior styling and a range of interior layouts have transformed the vessel into an ultimate sports yacht. Han is also exhibiting in Barcelona this year, and in Dubai early 2009, while making regular trips for discussions with American dealers and clients. It would make sense, he says, to build several ice-classed 45m yachts at the same time, reducing prices to around the \$20 million mark.

www.jade-yachts.com

DYNAMIC DYNA CRAFT PUMPS UP MARKETING

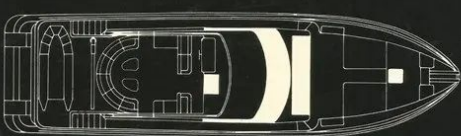
Dyna Craft used to build the finely-crafted, much-in-demand Marlow Explorer Yachts, but now that Marlow has centralized its production in its Xiamen facility on the China Coast, the 23-year-old Tainan yard is putting more effort into marketing its own exclusive brand in Europe, America and Asia Pacific. Dyna Craft is proving to be dynamic indeed, having developed a range of models from 51' to 77' plus 95' to 105' projects currently on the drawing boards. Australian agent Glenn Dickson showed the largest Dyna 77, which he was selling for a competitive \$3.6 million plus tax, at Sanctuary Cove. Exterior styling and interior design are both pleasing, particularly since the yard linked up with a Milan-based design studio called Yanko Delta. Layouts, carpentry, fixtures and fittings are of the highest quality, and when small adaptations are requested, dealers like Dickson and John Berry in the U.S. work closely with Dyna Craft CEO Terry Yen to ensure owners' needs are met. The vessel is configured with master and VIP suites, plus two double bunk cabins and two Vberths. Lounge, dining and general living areas take up the main deck, while the flybridge has generous seating for watching the world go by.

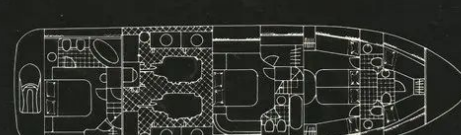


For more information, please see www.dynacraftyacht.com

YACHTS

Dyna 68

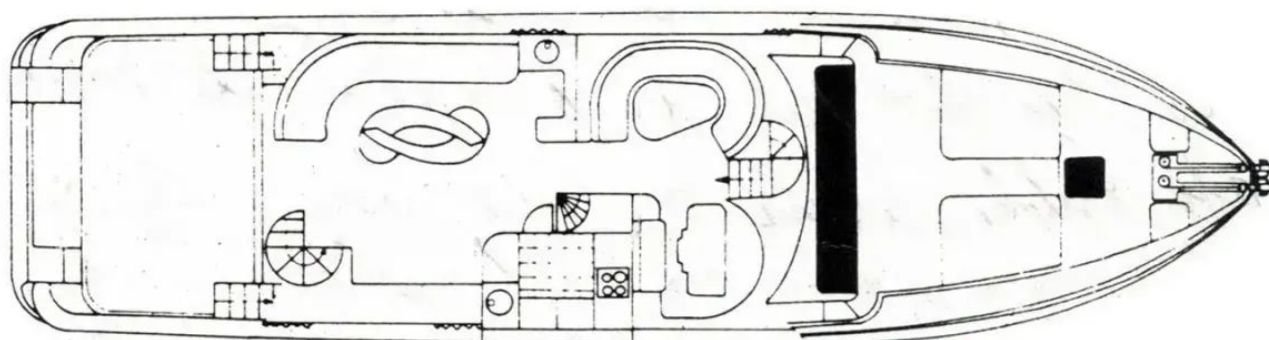
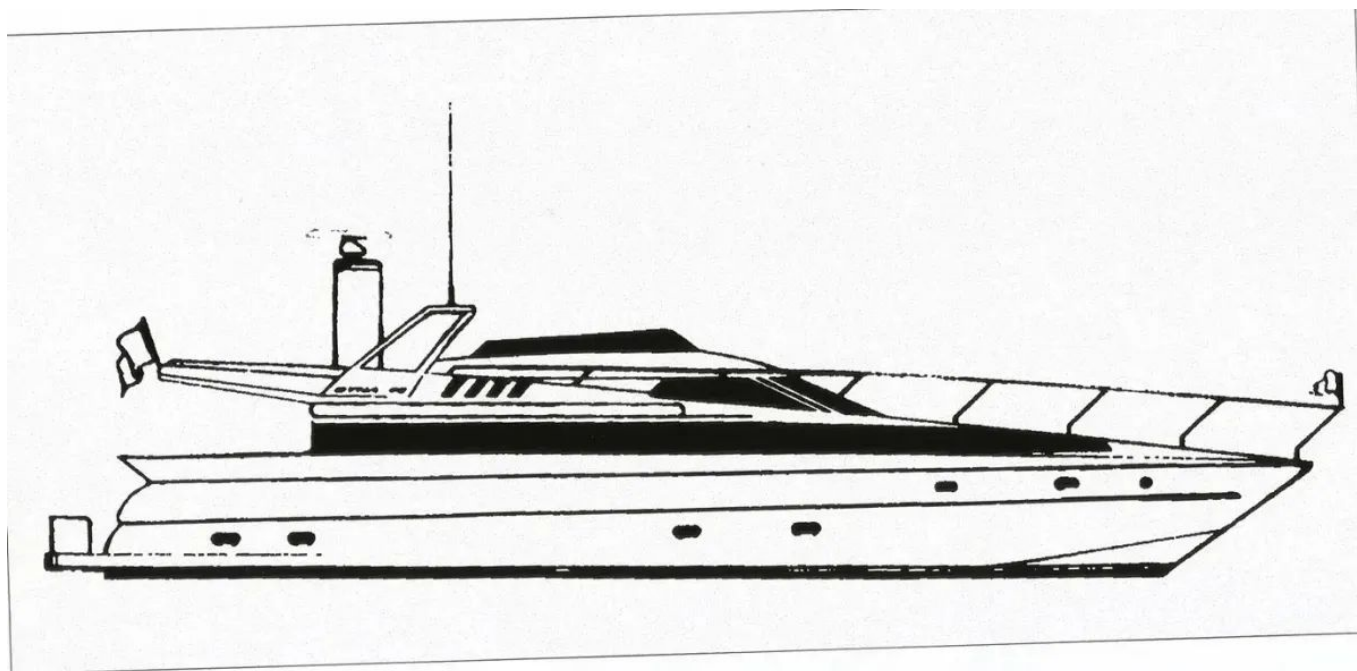





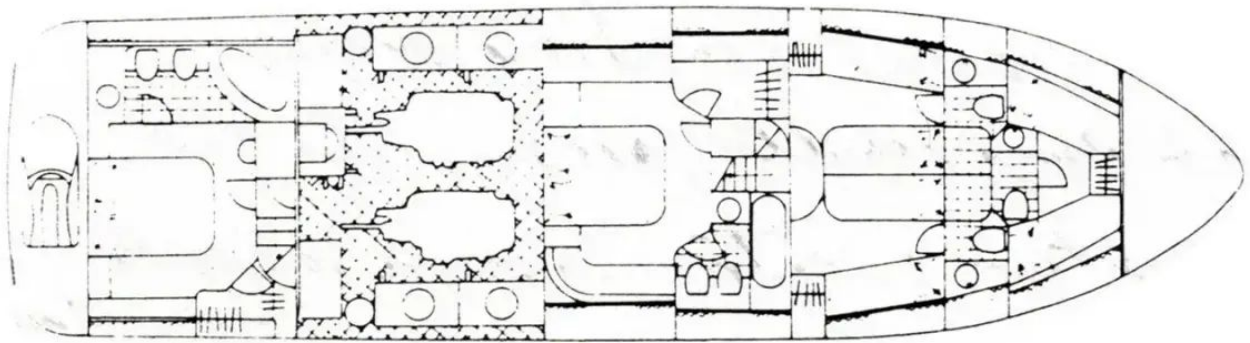
DYNA CRAFT

LUXURY YACHTS

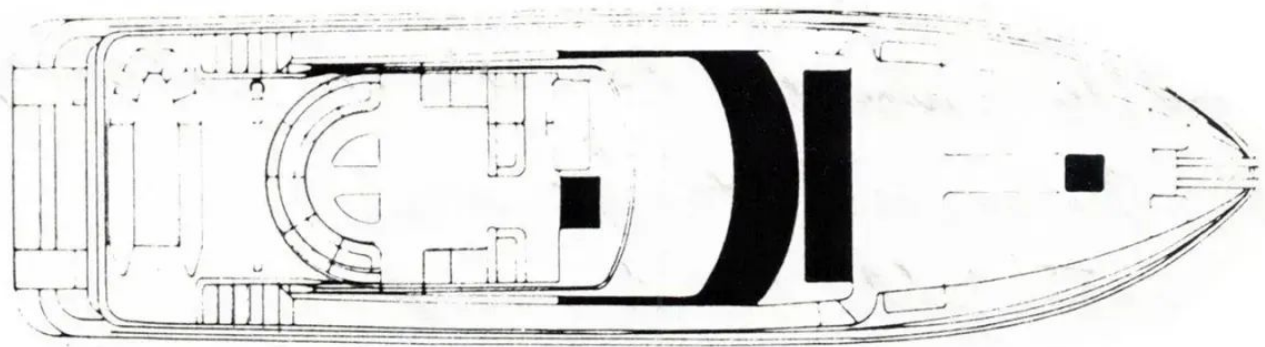
33 Gong-Yeh Rd., Kuan-Tien industrial Zone, Tainan Hsien, Taiwan R.O.C. Tel: 886-6-6987608 Fax: 886-6-6987307



LOWER DECK



MAIN DECK



UPPER DECK

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

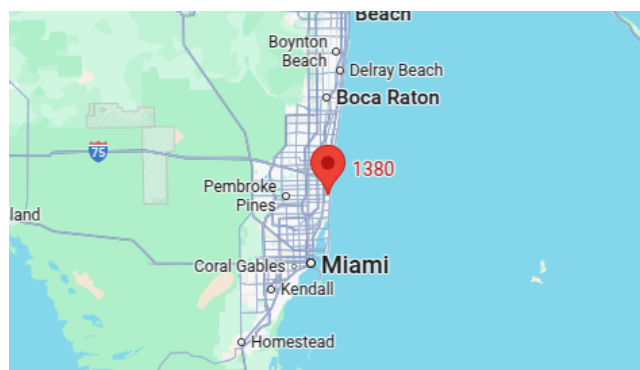
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019