



SHESTAKOV

Yacht Sales

GLOBAL 550 – DYNAMIQ



Производитель:

Dynamiq

Модель:

Global 550

Длина:

182' 0" (55.70 m)

Мин. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Ширина:

29' 0" (9 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас воды:

5645.36 Gallons

Запас топлива:

13810.92 Gallons

Каюты экипажа:

7

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Global 550	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Global 550 от Dynamiq — это моторная яхта в сегменте моторных яхт с алюминиевым корпусом и корпусом типа **Semi-Displacement** по проекту Vripack, с оформлением интерьера от Zrobim architects. При выборе и покупке этой модели Shestakov Yacht Sales совместно с брокером Андреем Шестаковым предоставляют полноценную профессиональную поддержку.

Выбор Global 550

Если вам необходима судно длиной 55,7 м, где внимание сосредоточено на экономичности хода, удобстве и сбалансированных динамических характеристиках, то Global 550 представляет собой весомый вариант. Корпус **Semi-Displacement** от Vripack в сочетании с двумя стационарными силовыми установками обеспечивает уверенное крейсерование при 10 узлах и достижение максимума в 16 узлов. Как моторная яхта в широком сегменте моторных яхт и с алюминиевым исполнением, она адресована тем владельцам, которые ценят современную инженерную школу и прочную конструктивную основу. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова окажет помощь в формировании технического задания и выборе ключевых опций.

Особенности модели

- Длина (LOA): 182 фт (55,7 м)
- Ширина: 29 фт (9 м)
- Осадка: 7,218 фт (2,2 м)
- Тип корпуса: **Semi-Displacement** от Vripack
- Интерьер: Zrobim architects
- Конструкция: алюминиевый корпус и алюминиевая палуба

- Силовая установка: 2 x Volvo Penta, стационарные (Inboard)
- Скорость: 10 узл крейсерская (11,51 mph), 16 узл макс (18,41 mph)
- Топливо: 13 810,92 гал
- Пресная вода: 5 645,36 гал
- Экипажные каюты: 7

Технические характеристики

- Модель: Global 550
- Строитель: Dynamiq
- Категория: моторная яхта / моторные яхты
- Материал корпуса: алюминий
- Конфигурация корпуса: Semi-Displacement
- Проектировщик корпуса: Vripack
- Дизайн интерьеров: Zrobim architects
- Длина (LOA): 182 фт (55,7 м)
- Ширина: 29 фт (9 м)
- Осадка: 7,218 фт (2,2 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta, Inboard
- Скорость (крейсер/макс): 10 узл (11,51 mph) / 16 узл (18,41 mph)
- Запас топлива: 13 810,92 гал
- Запас пресной воды: 5 645,36 гал
- Каюты экипажа: 7
- Материал палубы: алюминий

Цена и заказ

Информация о цене, сроках постройки и доступности мест на Global 550 предоставляется по запросу. Для обсуждения комплектации, индивидуальных опций и деталей процесса заказа у Dynamiq свяжитесь с

Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы возьмём на себя координацию всех этапов — от подготовки коммерческого предложения и подписание контракта до инспекций на верфи и приёмки яхты.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Global 550? О: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с алюминиевым корпусом и корпусом **Semi-Displacement** по проекту Vripack.

В: Каковы показатели скорости? О: Заявленная крейсерская скорость составляет **10 узлов** (приблизительно **11,51 mph**), максимальная скорость — **16 узлов** (около **18,41 mph**); этому способствует архитектура корпуса **Semi-Displacement**.

В: Какие установлены двигатели? О: Установлены два (**2x**) двигателя **Volvo Penta** в стационарной (Inboard) компоновке, рассчитанные на обеспечение надежной тяги и эффективной работы.

В: Как организованы помещения для экипажа? О: На борту предусмотрено размещение для **7 кают экипажа**, что рассчитано на профессиональную эксплуатацию судна и обслуживание гостей.

В: Какие запасы на борту? О: Объём топливных баков — **13 810,92 гал**, объём пресной воды — **5 645,36 гал**; эти запасы в сочетании с корпусом **Semi-Displacement** обеспечивают длительные автономные переходы. По индивидуальным вопросам и уточнениям обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

По состоянию на 24 мая 2026 года нет опубликованных владельческих

или чартерных журналов, относящихся к Global 550; модель в значительной степени представлена как «анонс/под заказ», поэтому оценка основана на материалах верфи и пресс-релизах. Dynamiq позиционирует судно как эксплорер для дальних переходов, подходящий как для семейных круизов, так и для экспедиций, с проектной автономностью около 5 000 миль при примерно 10 узлах. В обзорах также упоминаются типичные сезонные маршруты по Средиземному морю и Карибскому бассейну и возможность использования на высоких широтах — Арктика, Аляска и Великие озёра.

В спецификациях указаны пять гостевых кают на десять гостей, полноширинный мастер-люкс на главной палубе с прилегающим кабинетом/обсерваторией, просторный сан-дек и крауз-дест с постом наблюдения и управления. Среди заявленных удобств — вертолётная площадка и велнес-зона в транце с сауной и хаммамом, расширенные складские и холодильные возможности, а также прачечное оборудование, что ориентировано на длительную автономную эксплуатацию. Интерьеры описываются в стиле «эко-минимализм» с опциями персонализации от Zrobim и Марка Берримана; однако независимых оценок по долговечности отделки и повседневной эргономике пока нет.

Характеристики поведения на воде указываются как результат проектных решений: обводы круглой скулы с элементами высокой скорости прохода, использование Wing/V-shaped элементов и система Hull Vane для снижения сопротивления и вертикальных ускорений, проектный крейсер около 10 узлов и максимум порядка 16 узлов. Алюминиевый корпус и активные стабилизаторы СМС декларируются для повышения комфорта при ходе и стоянке. Независимых ходовых тестов и отзывов владельцев по управляемости на момент обзора не обнаружено. Силовое и вспомогательное оборудование заявлено от признанных поставщиков

(указаны, например, Volvo Penta D16-850, два генератора Kohler по 125 кВт, стабилизаторы СМС), но эксплуатация алюминиевого корпуса, систем сточных вод и крупных опреснительных установок потребует обслуживания на специализированной верфи и участия профильных инженеров; сведений о реальных эксплуатационных расходах от владельцев пока нет.

Плюсы и минусы

- Заявленная дальность около 5 000 миль на ~10 узлах поддерживает планы мирового круизинга и экспедиций.
- Экспедиционные опции вроде крауз-кеста, вертолётной площадки и спа/сауны повышают автономность и комфорт гостей.
- Корпус круглой скулы с Hull Vane и активные стабилизаторы СМС задуманы для снижения качки и улучшения эффективности.
- Нет подтверждённых поставок владельцам и независимых ходовых отчётов, поэтому практические характеристики не верифицированы.
- Алюминиевый корпус и сложные системы жизнеобеспечения требуют обслуживания на специализированной верфи и участия инженеров.
- Отзывы владельцев о живучести интерьеров и эргономике планировок отсутствуют, несмотря на настраиваемость проекта.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
GTT 135	134' 0" (41 m)	26' 0" (8.20 m)	5' 11" (1.80 m)	19 kn / 21 kn	299
Global 450	149' 0" (45.50 m)	29' 0" (9 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	475
Gran Turismo Transatlantic 165	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	12 kn / 16 kn	450

Global 500 Hybrid	164' 0" (50 m)	30' 0" (9.30 m)	7' 3" (2.20 m)	10 kn / 16 kn	499
GTT 115	116' 0" (35.50 m)	25' 0" (7.80 m)	5' 9" (1.75 m)	10 kn / 23 kn	230
Global 550	182' 0" (55.70 m)	29' 0" (9 m)	7' 3" (2.20 m)	10 kn / 16 kn	
GTT 165	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	10 kn / 16 kn	450
GTT 170	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	10 kn / 19 kn	475

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

182' 0" (55.70 m)

Ширина:

29' 0" (9 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

5645.36 Gallons

Каюты экипажа:

7

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Zrobim architects

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас топлива:

13810.92 Gallons

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

Vripack

Производитель:

Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019