



SHESTAKOV

Yacht Sales

GTT 115 – DYNAMIQ



Производитель:

Dynamiq

Модель:

GTT 115

Длина:

116' 0" (35.50 m)

Мин. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Ширина:

25' 0" (7.80 m)

Макс. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

23 kn / 26.47 mph

Водоизмещение:

230 Pounds

Запас воды:

2113.38 Gallons

Запас топлива:

6340.13 Gallons

Санузлы всего:

5

Если вы хотите купить яхту **GTT 115 – Dynamiq** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор GTT 115	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Созданная Dynamiq, GTT 115 — современная моторная яхта с прочным алюминиевым корпусом, объединяющая функциональность и изысканный стиль. При габаритах 116 футов (35,5 м) в длину и 25 футов (7,8 м) в ширину, с круглоскулым водоизмещающим корпусом Van Oossanen NA и оформлением интерьера от Studio F. A. Porsche, судно предлагает продуманную комбинацию ходовых качеств и комфорта.

Выбор GTT 115

Выбор в пользу GTT 115 означает приоритет дизайна и экономичного крейсерования в современной моторной яхте. Алюминиевый корпус в сочетании с конфигурацией Round Bilged Displacement гарантирует плавность хода, а пара инбордных дизелей MAN обеспечивает практичные скорости при переходах. Команда Shestakov Yacht Sales окажет профессиональную помощь в сопоставлении размеров, вместимости и планировок судна с вашими целями — от семейных круизов до чартерной эксплуатации.

Особенности модели

- Синергия: корпус — Van Oossanen NA, интерьеры — Studio F. A. Porsche
- Круглоскулый водоизмещающий корпус для плавного хода и комфорта
- Два инбордных дизеля MAN
- Объём 230 GT при длине 35,5 м и ширине 7,8 м
- Алюминиевый корпус и палуба; палуба — алюминий
- Размещение до 10 гостей, 5 санузлов, 3 каюты для экипажа
- Существенные запасы топлива и воды для продолжительных маршрутов

Технические характеристики

- Строитель: Dynamiq
- Модель: GTT 115
- Тип: моторная яхта
- Корпус: алюминиевое исполнение; конфигурация: Round Bilged Displacement; палуба: алюминий
- Длина общая: 116 футов (35,5 м)
- Ширина: 25 футов (7,8 м)
- Осадка: 5,74 фута (1,75 м)
- Валовая вместимость: 230 GT
- Двигатели: 2 x MAN, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 10 уз (11,51 mph)
- Максимальная скорость: 23 уз (26,47 mph)
- Топливо: 6 340,13 гал
- Запас пресной воды: 2 113,38 гал
- Размещение: до 10 гостей
- Санузлы (heads): 5
- Каюты экипажа: 3
- Проектировщик корпуса: Van Oossanen NA
- Дизайн интерьера: Studio F. A. Porsche

Цена и заказ

Цена и сроки изготовления зависят от выбранной спецификации и текущей рыночной ситуации. Для уточнения наличия, расчёта стоимости и организации осмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша команда берёт на себя организацию визитов, подготовку документов и ведение переговоров по интересующим вариантам моторных яхт, включая предложения по GTT 115 от Dynamiq.

Вопросы и ответы

В: Чем выделяется GTT 115? О: Это сочетание **интерьера Studio F. A. Porsche** и **корпусной архитектуры Van Oossanen NA** на базе лёгкого и прочного алюминия с конфигурацией **Round Bilged Displacement**, что в совокупности даёт высокий уровень комфорта и уверенные ходовые качества.

В: Каковы показатели хода? О: GTT 115 демонстрирует **крейсерскую скорость** 10 уз (11,51 mph) и **максимальную скорость** 23 уз (26,47 mph) при силовой установке из **2 x MAN**, инбордных дизелей.

В: Сколько гостей и экипажа размещается на борту? О: **Размещение** — до 10 гостей; на борту предусмотрены **5 санузлов**, а для экипажа отведены **3 каюты**, что обеспечивает комфортную работу и обслуживание.

В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Запас топлива** составляет 6 340,13 гал, **запас пресной воды** — 2 113,38 гал, что обеспечивает возможности для длительных переходов при грамотном планировании маршрута и скоростного режима.

В: Кто поможет купить или выставить такую моторную яхту? О: Для консультаций по GTT 115 от Dynamiq обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales: мы организуем осмотры, предоставим ориентиры по цене и сопроводим сделку.

Мнение владельцев

Владельцы обычно рассматривают GTT 115 от Dynamiq как универсальную яхту: она способна экономично преодолевать большие расстояния на малой скорости и при этом уверенно выполнять быстрые переезды между стоянками. Указывается заявленная дальность порядка 3

400 миль при 10 узлах, при этом типичный крейсер — около 19 узлов, а пиковые значения достигают 21–23 узлов. Такая конфигурация хорошо подходит для семейных круизов с планировками на 3–5 кают (первый корпус — три каюты на шестерых гостей) и профессиональным экипажем порядка шести человек; 95 м² сан-дек со спа-джакузи становится центральной зоной для приёма и общения.

Так как серия небольшая — сообщается о планируемых семи единицах — открытые данные по чартерной эксплуатации и отзывам ограничены. На воде круглоскулый быстро водоизмещающий корпус заметно смягчает ход и уменьшает вертикальные колебания, а настройки судна ориентированы на динамичный характер с низким носом — дизайнеры даже сравнивают поведение в виражах с автомобилями Porsche. Системы Fortjes-поды, Hull Vane и электрические стабилизаторы Humphree с режимом «нуля скорости» и интерцепторами направлены на улучшение дифферента, снижение сопротивления и повышение манёвренности и плавности хода. По опубликованным данным уровень внутреннего шума невысок — примерно 39 дБ(А) на якоре и около 55 дБ(А) в гостевых зонах на ходу, что обеспечивает комфортные условия для общения и отдыха в переходах.

Планировки гибкие, а спальные помещения смещены примерно на 10–20% кормовее миделя для уменьшения качки; отделка ориентирована на уровень владельца: высота потолков около 2,2 м на главной палубе, мебель свободно стоящего типа от Minotti и акустика Bowers & Wilkins, используются дорогие материалы. Концепция мобильной мебели позволяет адаптировать интерьер под различные задачи, в то время как сан-дек остаётся ключевой общественной зоной. В обслуживании требуется реалистичный подход: силовая схема на базе парных MAN с Fortjes-подами, гибридные и электрические вспомогательные системы, генераторы с переменной частотой и стабилизаторы Humphree

увеличивают сложность работ; разнесённая по отсекам компоновка влияет на удобство доступа и планирование техобслуживания; алюминиевый корпус и современные системы потребуют верфи с соответствующей специализацией. Из-за ограниченного флота и закрытости многих владельцев длительных «народных» баз по отказам почти нет.

Плюсы и минусы

- Дальнобойность и гибкость: около 3 400 миль на 10 узлах, при крейсерских ~19 узлах и пике 21–23 узла.
- Мягкий, тихий ход благодаря круглоскулому быстро водоизмещающему корпусу, подам Fortjes, Hull Vane и стабилизации Humphree.
- Качественный и гибкий интерьер (3–5 кают, мобильная мебель) плюс 95 м² сан-дек со спа для приёма гостей.
- Сложный состав силовой и гостиничной систем (MAN, Fortjes-поды, гибридные/электрические вспомогательные, генераторы с переменной частотой, Humphree) повышает трудоёмкость и стоимость сервиса по сравнению с валоподъёмниками.
- Раздельная машинная часть усложняет доступ и планирование работ на ТО.
- Малый тираж и ограниченный чартер означают дефицит долгосрочных данных по надёжности и меньше рыночных ориентиров.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
GTT 135	134' 0" (41 m)	26' 0" (8.20 m)	5' 11" (1.80 m)	19 kn / 21 kn	299

Global 450	149' 0" (45.50 m)	29' 0" (9 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	475
Gran Turismo Transatlantic 165	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	12 kn / 16 kn	450
Global 500 Hybrid	164' 0" (50 m)	30' 0" (9.30 m)	7' 3" (2.20 m)	10 kn / 16 kn	499
GTT 115	116' 0" (35.50 m)	25' 0" (7.80 m)	5' 9" (1.75 m)	10 kn / 23 kn	230
Global 550	182' 0" (55.70 m)	29' 0" (9 m)	7' 3" (2.20 m)	10 kn / 16 kn	
GTT 165	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	10 kn / 16 kn	450
GTT 170	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	10 kn / 19 kn	475

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

116' 0" (35.50 m)

Ширина:

25' 0" (7.80 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

230 Pounds

Запас топлива:

6340.13 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Round Bilged Displacement

Интерьер:

Studio F. A. Porsche

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Макс. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Макс. скорость:

23 kn / 26.47 mph

Запас воды:

2113.38 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

Van Oossanen NA

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019