



SHESTAKOV

Yacht Sales

GTT 135 – DYNAMIQ



Производитель:

Dynamiq

Модель:

GTT 135

Длина:

134' 0" (41 m)

Мин. осадка:

5' 11" (1.80 m)

Ширина:

26' 0" (8.20 m)

Макс. осадка:

5' 11" (1.80 m)

Крейсерская скорость:

19 kn / 21.86 mph

Макс. скорость:

21 kn / 24.17 mph

Водоизмещение:

299 Pounds

Запас воды:

2509.63 Gallons

Запас топлива:

7819.49 Gallons

Санузлы всего:

7

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор GTT 135	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

GTT 135 от Dynamiq — современная моторная яхта с оптимизированным алюминиевым корпусом и формой корпуса Round Bilged Displacement, разработанной Van Oossanen NA. Судно длиной 41 м (134 фута) с валовой вместимостью 299 GT и размещением до 10 гостей сочетает дальность хода и ходовые качества со скоростным потенциалом в диапазоне 19–21 узел. Объявление и сопровождение представлены Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales.

Выбор GTT 135

Остановитесь на GTT 135, если вам необходима скоростная моторная яхта с малой осадкой 1,8 м (5,906 фута), способная маневрировать в различных зонах судоходства. Алюминиевый корпус в сочетании с формой Round Bilged Displacement даёт высокий КПД и комфорт при волнении. Объём в 299 GT, размещение 10 гостей и наличие 7 санузлов делают эту платформу пригодной как для семейных круизов, так и для чартерного использования.

Особенности модели

- Корпус Round Bilged Displacement от Van Oossanen NA обеспечивает сбалансированный и экономичный проход воды, снижая расход топлива и повышая плавность хода.
- Два дизельных двигателя MAN, установленные внутрибортно, дают крейсерскую скорость 19 уз и пик до 21 уз.
- Конструктивно корпус и палуба выполнены из алюминия — решение, сочетающее высокую прочность, лёгкость и упрощённое обслуживание.
- Интерьерная концепция от Giuseppina Arena Dynamiq синтезирует

эстетическую выразительность и прагматичную планировку как для зон гостей, так и для экипажа.

- Ёмкости судна рассчитаны на длительные переходы: запас топлива — 7 819,49 гал, запас пресной воды — 2 509,63 гал.

Технические характеристики

- Тип яхты: моторная яхта
- Строитель: Dynamiq
- Модель: GTT 135
- Длина (LOA): 134 фт (41 м)
- Ширина: 26 фт (8,2 м)
- Осадка: 5,906 фт (1,8 м) мин/макс
- Валовая вместимость: 299 GT
- Материал корпуса: алюминий
- Материал палубы: Aluminum
- Конфигурация корпуса: Round Bilged Displacement
- Двигатели: 2 x MAN, внутрибортные, дизель
- Скорость (крейсер/макс): 19 / 21 уз (примерно 21,86 / 24,17 mph)
- Размещение: 10 гостей
- Санузлы: 7
- Каюты экипажа: 3
- Запас топлива: 7 819,49 гал
- Запас воды: 2 509,63 гал
- Проектировщик корпуса: Van Oossanen NA
- Дизайнер интерьера: Giuseppina Arena Dynamiq

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, сроков строительства и статуса

доступности GTT 135 от Dynamiq обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать желаемую конфигурацию, согласовать технические спецификации и организовать демонстрационный визит.

Вопросы и ответы

Q1: Какого типа GTT 135? A1: Это моторная яхта с **эффективным** алюминиевым корпусом и корпусной схемой **Round Bilged Displacement** .

Q2: Какова скорость яхты? A2: Крейсерская скорость составляет **19 уз** , а максимальная — **21 уз** (приблизительно **21,86 / 24,17 mph**), что достигается при использовании двух дизельных двигателей MAN с внутрибортной установкой.

Q3: Сколько гостей и экипажа размещается? A3: Судно рассчитано на размещение **10 гостей** с **7 санузлами** , а также имеет **3 каюты экипажа** для штатного персонала.

Q4: Кто отвечает за проект корпуса и интерьеры? A4: За проект корпуса отвечает студия **Van Oossanen NA** , а за интерьер — команда **Giuseppina Arena Dynamiq** .

Q5: Как оформить заказ через Shestakov Yacht Sales? A5: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для обсуждения **спецификаций** , **цены** и оформления **заказа** на GTT 135 от Dynamiq.

Мнение владельцев

Покупатели рассматривают GTT 135 от Dynamiq как альтернативу типовым 40 метровым судам: ценят комбинирование возможностей для дальних семейных путешествий и уединённого сезонного отдыха. По

материалам пресс-релизов и профессиональных обзоров, запас автономности порядка 3 000–5 000 морских миль делает возможными трансатлантические переходы и комфортную эксплуатацию в «двухсезонной» схеме Средиземное — Карибы.

На практике быстроходный водоизмещающий корпус с удлинённой ватерлинией воспринимается как манёвренный и экономичный: обозреватели отмечали уверенную мореходность при волнении и способность яхты сохранять ход в сложных условиях — «достаточно быстра, чтобы уйти от шторма», как указывала пресса. Внутри судна уровень шума в реальных ходовых испытаниях оказался низким, а присутствие Hull Vane положительно сказалось на продольной устойчивости и расходе топлива.

Оценки удобства проживания ориентированы на комфорт гостей: в обзорах подчёркивают пятикаютную планировку с мастер-каютой на нижней палубе в миделе, обилие естественного света через панорамные окна и потолки примерно 2,2 м. Внешние палубные пространства — одна из ключевых сильных сторон: большой сандек площадью около 120 м² адаптирован для приёмов, а у первого корпуса были отмечены два бассейна и несколько барных зон.

Обслуживание и сервис предполагают уровень, характерный для бутиковых алюминиевых построек: рекомендуется специализированный верфенный уход, особенно по вопросам акустики, элементов Rubber Design, Hull Vane и индивидуальной отделки. Так как корпусов построено немного и первый спущен на воду в 2021 году, обширных долгосрочных отзывов владельцев пока немного — накопление эксплуатационной статистики продолжается.

Плюсы и минусы

- Океанский запас хода делает возможными семейные трансатлантические переходы и эксплуатацию в «двухсезонном» цикле Средиземное/Карибы.
- Быстроходный водоизмещающий корпус в паре с Hull Vane обеспечивает отличную манёвренность, экономичность и уверенную мореходность.
- Тихая акустика интерьеров, пятикаютная планировка, высокий потолок и обширный сандек создают условия для комфортного приёма гостей.
- Бутиковая алюминиевая постройка и фирменные технические решения требуют специализированного сервисного обслуживания и частых проверок.
- Индивидуальные интерьеры и лимитированные издания увеличивают эксплуатационные затраты и предъявляют более высокие сервисные требования по сравнению с серийными моделями.
- Небольшое количество построенных корпусов и недавний дебют в 2021 году означают ограниченное число долгосрочных отзывов владельцев.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
GTT 135	134' 0" (41 m)	26' 0" (8.20 m)	5' 11" (1.80 m)	19 kn / 21 kn	299
Global 450	149' 0" (45.50 m)	29' 0" (9 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	475
Gran Turismo Transatlantic 165	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	12 kn / 16 kn	450
Global 500 Hybrid	164' 0" (50 m)	30' 0" (9.30 m)	7' 3" (2.20 m)	10 kn / 16 kn	499
GTT 115	116' 0" (35.50 m)	25' 0" (7.80 m)	5' 9" (1.75 m)	10 kn / 23 kn	230

Global 550	182' 0" (55.70 m)	29' 0" (9 m)	7' 3" (2.20 m)	10 kn / 16 kn	
GTT 165	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	10 kn / 16 kn	450
GTT 170	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	10 kn / 19 kn	475

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

134' 0" (41 m)

Ширина:

26' 0" (8.20 m)

Крейсерская скорость:

19 kn / 21.86 mph

Водоизмещение:

299 Pounds

Запас топлива:

7819.49 Gallons

Санузлы всего:

7

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Round Bilged Displacement

Интерьер:

Giuseppina Arena Dynamiq

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

5' 11" (1.80 m)

Макс. осадка:

5' 11" (1.80 m)

Макс. скорость:

21 kn / 24.17 mph

Запас воды:

2509.63 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

Van Oossanen NA

Производитель:

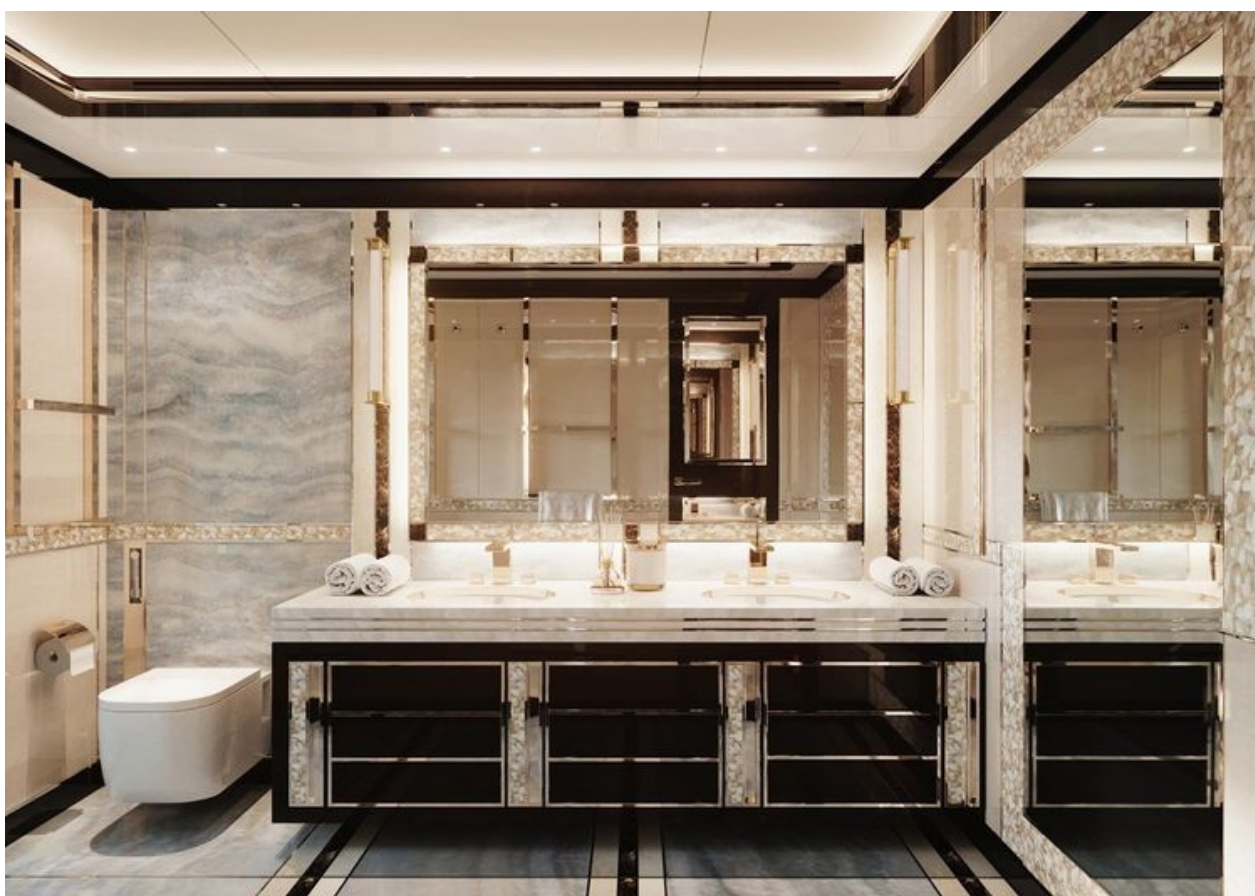
MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019