



SHESTAKOV

Yacht Sales

## GTT 170 – DYNAMIQ



**Производитель:**

Dynamiq

**Модель:**

GTT 170

**Длина:**

164' 0" (50 m)

**Мин. осадка:**

6' 7" (2 m)

**Ширина:**

29' 0" (9 m)

**Макс. осадка:**

6' 7" (2 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Макс. скорость:**

19 kn / 21.86 mph

**Водоизмещение:**

475 Pounds

**Запас воды:**

4623.01 Gallons

**Запас топлива:**

13208.6 Gallons

**Санузлы всего:**

9

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор GTT 170 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Созданная Dynamiq, GTT 170 представляет собой современную интерпретацию моторных яхт и является высокотехнологичной моторной яхтой в сегменте алюминиевых яхт. Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales предлагают 50-метровое судно с корпусом Round Bilged Displacement, разработанным Van Oossanen NA, и интерьером от Giuseppina Arena Dynamiq.

## Выбор GTT 170

---

Если вам требуется 50-метровая яхта с гармоничными габаритами и малой осадкой, присмотрите модель GTT 170. Длина — 164 фута (50 м), ширина — 29 футов (9 м), осадка — 2 м (6.562 фута); валовая вместимость составляет 475 GT, а силовая установка — пара стационарных дизелей. Эта яхта рассчитана на размещение до 12 гостей при наличии 5 кают экипажа и значительных запасов топлива и воды — все это делает GTT 170 достойной кандидатурой в вашем шорт-листе. Для детального сопровождения по подбору и конфигурации свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Особенности модели

---

- Корпус по архитектуре Van Oossanen NA, реализованный в схеме Round Bilged Displacement.
- Постройка на верфи Dynamiq в категории алюминиевых яхт; материал палубы — Aluminum.
- Интерьерная концепция разработана Giuseppina Arena Dynamiq.
- Два стационарных дизельных двигателя; крейсерская скорость — 10 уз (11.51 mph), максимальная — 19 уз (21.86 mph).

- Вместимость и планировка рассчитаны на размещение до 12 гостей, предусмотрено 9 санузлов и 5 кают экипажа.
- Топливные и водные резервы значительны: около 13,208.6 гал топлива и 4,623.01 гал пресной воды.

## Технические характеристики

---

- Верфь: Dynamiq
- Модель: GTT 170
- Категория: моторных яхт; Подкатегория: моторная яхта
- Материал корпуса: Aluminum Yachts
- Материал палубы: Aluminum
- Тип корпуса: Round Bilged Displacement
- Конструктор корпуса: Van Oossanen NA
- Дизайн интерьеров: Giuseppina Arena Dynamiq
- Длина габаритная: 164 фута (50 м)
- Ширина: 29 футов (9 м)
- Осадка (мин/макс): 6.562 фута / 6.562 фута (2 м / 2 м)
- Валовая вместимость: 475 GT
- Двигатели: 2 × Inboard; Тип топлива: Diesel
- Скорость (крейсерская/макс.): 10 уз (11.51 mph) / 19 уз (21.86 mph)
- Топливо: 13,208.6 гал
- Пресная вода: 4,623.01 гал
- Размещение: до 12 гостей
- Санузлы (heads): 9
- Каюты экипажа: 5

## Цена и заказ

---

Информация о доступности, цене и возможных конфигурациях GTT 170

предоставляется по запросу. Для получения точных спецификаций и обсуждения опций, пожалуйста, свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Вопросы и ответы

---

В: Кто строит GTT 170 и к какому типу она относится? О: Судно производится на верфи Dynamiq. Это моторная яхта в линейке моторных яхт, исполненная в классе алюминиевых яхт. За более подробной консультацией обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

В: Каковы основные **габариты** и **вместимость по тоннажу**? О: Общая длина — 164 фута (50 м), ширина — 29 футов (9 м), осадка — 6.562 фута (2 м). Валовая вместимость составляет **475 GT**.

В: Какая стоит **энергетическая установка** и какова **скорость**? О: На борту установлены **2 стационарных** двигателя ( **Inboard** ), тип топлива — **Diesel**. Крейсерская скорость объявлена как **10 уз (11.51 mph)**, максимальная — **19 уз (21.86 mph)**.

В: Какой у корпуса **тип** и кто **конструктор**? О: Корпус имеет форму **Round Bilged Displacement**, автор проекта — **Van Oossanen NA**; судно исполнено в традициях алюминиевых яхт, палубы — Aluminum.

В: Каковы **размещение** и эксплуатационные **вместимости**? О: Яхта рассчитана на размещение до **12 гостей**, имеет **9 санузлов** и **5 кают экипажа**. Запасы составляют приблизительно **13,208.6 гал топлива** и **4,623.01 гал пресной воды**.

## Мнение владельцев

---

Потенциальные покупатели GTT 170 от Dynamiq обычно ценят её

расширенную автономность и универсальность в использовании. Модель позиционируется как Gran Turismo Transatlantic с заявленным запасом хода в диапазоне 4 500–5 000 миль и малой осадкой 2,0 м, что даёт возможность заходить в мелководные заливы и становиться на якорь близ берегов. Планировки, доступные в публикациях, ориентированы как на семейное использование, так и на чартер: шесть гостевых кают, включая обширный владельческий люкс с боковыми балконами, многофункциональный сандек, раздвижные двери для обеспечения связки indoor–outdoor, двухпалубный beach club, а также зона спа с хамамом и тренажёрный зал. Брокеры отдельно подчёркивают соответствие некоторых конфигураций требованиям коммерческого чартера.

На море ожидания сконцентрированы на экономичности переходов, а не на экстремальной скорости. Корпус fast displacement от Vripack обеспечивает порядка 19 узлов максимальной скорости, при этом заявленный запас хода достигается при экономичном крейсе; пакет для повышения комфорта включает четыре электрических стабилизатора и кормовой профиль Hull Vane, снижающий питчинг и улучшающий поведение судна в волнении.

Поскольку модель новая и находится на стадии строительства с планируемыми поставками в 2025–2027 годах, пока отсутствуют широкие независимые отзывы владельцев о реальной мореходности, удобстве эксплуатации и обслуживании. Корпус выполнен из алюминия (в спецификациях упоминаются сплавы 5083/5383), а предварительные списки оборудования включают типичную вспомогательную технику, среди прочего два генератора Kohler по 118 кВт; опция гибридной силовой установки потребует специализированного сервисного сопровождения, и пока нет открытой статистики по её эксплуатации именно на GTT 170.

## Плюсы и минусы

- Реальная дальность около ~4 500–5 000 миль делает судно пригодным для трансатлантических переходов.
- Осадка 2,0 м даёт возможность посещать мелководные участки Багам и Кариб и становиться на якорь у песчаных берегов.
- Высокая эффективность хода и улучшенная плавучесть (корпус fast displacement, четыре электрических стабилизатора, Hull Vane) повышают комфорт при переходах.
- Ограниченное количество реального опыта эксплуатации: модель ещё находится в строительстве, поставки запланированы на 2025–2027 годы.
- Наличие опции гибридной установки требует дополнительного специализированного обслуживания, при этом долгосрочных данных по этой конфигурации на данной модели нет.
- Максимальная скорость около 19 узлов подчёркивает приоритет экономичности и эффективности над высокой скоростью.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
GTT 135	134' 0" (41 m)	26' 0" (8.20 m)	5' 11" (1.80 m)	19 kn / 21 kn	299
Global 450	149' 0" (45.50 m)	29' 0" (9 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	475
Gran Turismo Transatlantic 165	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	12 kn / 16 kn	450
Global 500 Hybrid	164' 0" (50 m)	30' 0" (9.30 m)	7' 3" (2.20 m)	10 kn / 16 kn	499
GTT 115	116' 0" (35.50 m)	25' 0" (7.80 m)	5' 9" (1.75 m)	10 kn / 23 kn	230
Global 550	182' 0" (55.70 m)	29' 0" (9 m)	7' 3" (2.20 m)	10 kn / 16 kn	

---

GTT 165	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	10 kn / 16 kn	450
GTT 170	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m)	10 kn / 19 kn	475

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

164' 0" (50 m)

**Ширина:**

29' 0" (9 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Водоизмещение:**

475 Pounds

**Запас топлива:**

13208.6 Gallons

**Санузлы всего:**

9

**Материал корпуса:**

Aluminum Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Round Bilged Displacement

**Интерьер:**

Giuseppina Arena Dynamiq

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

Diesel

**Мин. осадка:**

6' 7" (2 m)

**Макс. осадка:**

6' 7" (2 m)

**Макс. скорость:**

19 kn / 21.86 mph

**Запас воды:**

4623.01 Gallons

**Каюты экипажа:**

5

**Материал палубы:**

Aluminum

**Проект корпуса:**

Van Oossanen NA

**Тип двигателя:**

Inboard

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019