



SHESTAKOV

Yacht Sales

44 - EAGLE



Производитель:

EAGLE

Модель:

44

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Мин. осадка:

14' 6" (4.42 m)

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Макс. осадка:

21' 7" (6.58 m)

Запас воды:

14 Gallons

Запас топлива:

17 Gallons

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 44	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	13

ОБЗОР

EAGLE 44 — изящная парусная яхта в формате дейсейлер с глубоким бульб-килем и прочным корпусом из композитного **стеклопластика**. Компановка судна рассчитана на двух человек, включает один санузел и один стационарный двигатель, что делает модель удобной для дневных прогулок и коротких ночёвок. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Андрея Шестакова окажет профессиональную помощь в подборе и покупке этой яхты.

Выбор 44

Если вы ищете яхту, где приоритет отдана качественной парусной ходке и компактному, но удобному размещению для ночёвки, то 44 представляет собой удачное решение. При длине в 44 фута (13,41 м), ширине 9 футов (2,77 м) и заметной глубине осадки модель обеспечивает точное и уверенное управление — идеальная для тех, кто предпочитает подлинную парусную яхту в элегантном формате дейсейлера. Для обсуждения индивидуальных спецификаций и настройки EAGLE под ваши условия плавания свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Длина 44 фута (13,41 м) — сбалансированная величина для дневных выходов и коротких переходов
- Ширина 9 футов (2,77 м) — обтекаемая форма корпуса при эффективной ватерлинии
- Глубокая осадка 14,49–21,599 фута (4,4166–6,5833 м) с бульб-килем, обеспечивающая ходовую устойчивость

- Корпус и палуба из стеклопластика/GRP — прочность и простота в обслуживании
- Двигатель: 1 x Volvo (Inboard) — надёжный стационарный мотор для вспомогательного хода
- Размещение: 2 спальных места, 1 санузел; запасы воды 14 гал, топлива 17 гал

Технические характеристики

- Модель: 44
- Верфь: EAGLE
- Класс: парусная яхта / дейсейлер
- Корпус: стеклопластик/композит; Конфигурация: Bulb Keel (бульб-киль)
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 44 фута (13,41 м)
- Ширина (Beam): 9 футов (2,77 м)
- Осадка (мин/макс): 14,49 / 21,599 фута (4,4166 / 6,5833 м)
- Двигатель: 1 x Volvo; Тип: Inboard (стационарный)
- Размещение: 2; Спальных мест: 2; Санузлы: 1
- Запасы: вода 14 гал; топливо 17 гал

Цена и заказ

За подробной информацией о цене, сроках изготовления и вариантах комплектации EAGLE 44 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы окажем помощь в составлении спецификации, согласовании опций и полном сопровождении сделки — от заявки до передачи судна владельцу.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты? О: 44 представляет собой парусную яхту в классе дейсейлер с **бульб-килем** и корпусом из **стеклопластика**, предназначенную для динамичных дневных выходов.

В: Кто строит эту модель? О: Судно производится на верфи EAGLE, с акцентом на высокое качество изготовления и долговечность корпуса из **GRP**.

В: Сколько человек могут ночевать на борту? О: На борту предусмотрены **2 спальных места** и **1 санузел**, что оптимально для непродолжительных ночёвок и кратких чартеров.

В: Какой здесь двигатель? О: Установлен один стационарный мотор **Volvo** (Inboard), обеспечивающий надёжную вспомогательную тягу для манёвров и причаливания.

В: Какова осадка? О: Осадка варьируется в диапазоне **14,49–21,599 фута** (4,4166–6,5833 м); глубокий профиль киля повышает устойчивость и эффективность при ходовых качествах.

Мнение владельцев

Модель 44 от EAGLE часто описывают как «люксовый» дейсейлер: просторный, глубокий кокпит из тика с впечатляющей площадью для приёма гостей идеально подходит для дневных выходов. Встроенный махагоновый стол с мойкой и холодильником в кокпите значительно упрощают обслуживание гостей, а широкие посадочные места добавляют комфорта и уверенности как в движении, так и на стоянке. Семейное использование, как правило, означает короткие прогулки и обеды у берега, а не дальние переходы.

Под парусом яхта воспринимается современно и отзывчиво, несмотря на классические очертания корпуса. Рулевое управление хорошо уравновешено и удобно для управления малой командой; многие владельцы отмечают, что одиночное управление остаётся практичным вариантом. Высокопроизводительный киль с Т-булбой улучшает манёвренность и придаёт «остроты» ходу, при этом судно остаётся предсказуемым для спокойных прогулок и клубных регат.

Ниже палубы размещён минималистичный набор удобств: просторная носовая двуспальная койка и скрытый электрический туалет при ограниченной высоте потолков — владельцы с иронией замечают, что «встать и вскипятить чайник не выйдет». Глянцевый махагон и обилие тика эстетически привлекательны, но требуют регулярного ухода. В отчётах о рефитах встречаются работы по устранению протечек, переборке и переустановке креплений вант, замене повреждённых тик-досок и комплексному обслуживанию рангоута. На версиях с saildrive Volvo D1-20 типичны регулярные проверки диафрагмы/сальников, системы охлаждения и анодов; один владелец отмечал замену диафрагмы на 12-м году эксплуатации.

Плюсы и минусы

- Глубокий и очень просторный кокпит с «развлекательными» опциями — махагоновый стол, встроенная мойка и холодильник, обеспечивающие комфортную зону для гостей.
- Отзывчивое, современное поведение на ходу и сбалансированное рулевое, упрощающее управление в одиночку или малой командой.
- Производительный киль с Т-булбой даёт манёвренность для клубных выходов и стабильность для спокойного круиза.
- Минимальный набор помещений ниже палубы: носовая двуспальная койка и скрытый электрический туалет без полноценной жилой кабины.

- Ограниченная высота внутри каюты; большинству взрослых будет неудобно выполнять простые бытовые действия в полный рост.
- Яркая отделка и тик требуют регулярного ухода; в рефитах часто встречаются работы по переборке chainplates и ремонту тиковой палубной облицовки, а также типовые сервисные проверки saildrive Volvo D1 20 (диафрагма, охлаждение, аноды).

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Eagle 40	40' 0" (12.19 м)	14' 0" (4.42 м)	14' 9" (4.50 м)	8 kn / 11 kn	
44	44' 0" (13.41 м)	9' 0" (2.77 м)	14' 6" (4.42 м) – 21' 7" (6.58 м)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Запас воды:

14 Gallons

Спальных мест:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Bulb Keel

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

14' 6" (4.42 m)

Макс. осадка:

21' 7" (6.58 m)

Запас топлива:

17 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

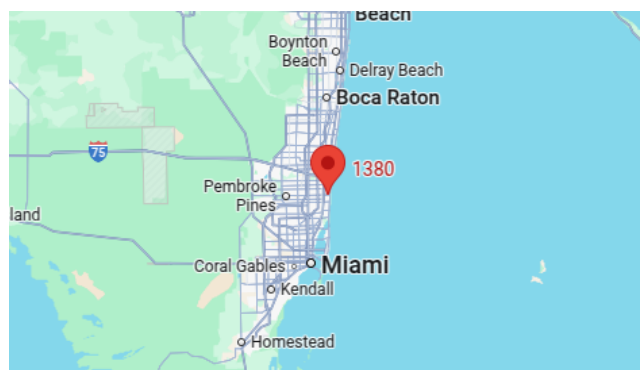
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019