



SHESTAKOV

Yacht Sales

210 INSHORE – EDGEWATER



Производитель:

EDGEWATER

Модель:

210 Inshore

Длина:

21' 0" (6.40 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Yamaha

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Gas

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 210 Inshore	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	13

ОБЗОР

Откройте для себя 210 Inshore от EDGEWATER — многофункциональную моторную яхту с центральной консолью, созданную на прочном основании из стеклопластика и пластика. Модель представлена Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 210 Inshore

Если вы ищете компактное судно для прибрежных вылазок, семейных прогулок или нетяжёлой рыбалки, то 210 Inshore станет отличным вариантом. 21-футовая длина (6,4 м) облегчает причаливание и хранение, а пара двигателей Yamaha гарантирует управляемость и уверенность на воде. Планировка с центральной консолью подчёркивает преимущества формата центральной консоли в сегменте моторных яхт.

Особенности модели

- Оптимальная длина 21 фут (6,4 м), обеспечивающая удобную эксплуатацию и компактное хранение.
- Двойная силовая установка Yamaha в конфигурации **Outboard**, работающая на **Gas**, для понятного обслуживания и надёжного хода.
- Чистая и просторная планировка с центральной консолью, гарантирующая широкий обзор и эффективное использование палубного пространства.
- Надёжный корпус из стеклопластика и пластика для долгого ресурса и минимальных затрат на уход.
- Палубное покрытие выполнено из Fiberglass — стойкого к износу и лёгкого в обслуживании материала.
- Продажа и сопровождение осуществляются Андреем Шестаковым и

Shestakov Yacht Sales.

Технические характеристики

- Модель: 210 Inshore
- Строитель: EDGEWATER
- Категория: моторная яхта
- Подкатегория: центральная консоль
- Корпус (категория/материал): стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 21 ft (6.4 m)
- Двигатели: 2 x Yamaha
- Тип двигателя: Outboard
- Топливо: Gas
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

Стоимость и наличие 210 Inshore от EDGEWATER варьируются в зависимости от рынка и стадии постройки. Обратитесь к Андрею Шестакову и сотрудникам Shestakov Yacht Sales для уточнения актуальных предложений, выбора комплектаций в линейке центральных консолей и организации осмотра или тестового выхода. Мы поможем на каждом этапе — от подбора судна до завершения сделки.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 210 Inshore? A: Это моторная яхта с компоновкой центральной консоли и прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Такая схема обеспечивает отличную видимость и рациональную организацию палубного пространства.

Q: Какова длина модели? A: **LOA 21 ft (6.4 m)** — габарит, который делает 210 Inshore удобной в управлении и хранении.

Q: Сколько и какие стоят двигатели? A: Оснащение включает **два подвесных Yamaha** (конфигурация **Outboard**) с питанием **Gas**, что обеспечивает простоту обслуживания и надёжность в повседневной эксплуатации.

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: Корпус относится к категории стеклопластик и пластик, а палуба выполнена из **Fiberglass**, что гарантирует долгий срок службы и лёгкий уход.

Q: Как купить или выставить на продажу 210 Inshore? A: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — мы поможем оценить рынок моторных яхт, подтвердить спецификации у EDGEWATER и организовать осмотр, подготовку документов и завершение сделки с профессиональным брокерским сопровождением.

Мнение владельцев

210 Inshore от EDGEWATER часто выбирают для рыбалки в заливах и приливных реках: рыболовы нацеливаются на красного морского окуня, снука, морскую форель и полосатого басса. При рабочей осадке около 13 дюймов с поднятым мотором судно позволяет обходиться в мелководье — его можно подталкивать багром по флэтсам, а наличие троллингового мотора на носу делает такие вылазки ещё удобнее. Кокпит приблизительно 65 кв. футов и вместимость до шести человек дают возможность двоим рыболовам комфортно работать на носовой площадке, пока третий ведёт ловлю с кормы, не испытывая тесноты.

Обозреватели отмечают комфорт и поддержку мягкого кресла-стойки (leaning post); в повседневной практике полезны носовые рундуки,

водонепроницаемый ящик под сиденьем консоли с 12-галлонным лайввеллом и 18-галлонный лайввелл в кормовой зоне под кастинговой палубой. Приборная панель рассчитана примерно на 7-дюймовую флеш-установку, а более крупный дисплей можно разместить на дополнительном кронштейне сверху.

При ходовых испытаниях независимые тесты описывали ровное и сухое прохождение волны высотой 1–2 фута: «корпус чисто резал» такую рябь. С мотором Yamaha F200 судно выходит на глисс примерно за 3,7 с, разгон 0–30 миль/ч занимает около 6,7 с, а максимальная скорость достигает порядка 48–49 миль/ч. При расходе около 5 миль на галлон на примерно 3 500 об/мин (примерно 25 миль/ч) и баке емкостью 51–55 галлонов получается приемлемый запас хода. Ходовые качества прогнозируемы при опущенном триме; при приподнятом моторе в поворотах отмечается лёгкое соскальзывание, а необходимость в трим-табах минимальна. Для использования в прибрежных водах и заливных акваториях судно подходит хорошо, эпизодические выходы к рифам возможны при благоприятной погоде, но крупно-офшорные прогулки не предполагаются.

С точки зрения владения, конструкция с полнотелой пеной и системой стрингеров Permagrid часто позиционируется как почти «непотопляемая», что снижает опасения при серьёзных повреждениях, однако это решение может усложнить ряд ремонтных операций на корпусе. Техническое обслуживание типично для подвесных моторов: доступ к батарейному отсеку из двух батарей — через съёмный люк консоли, а фильтр-сепаратор топлива/воды расположен в районе транца. Владельцы старых корпусов иногда сообщали о случаях проникновения воды и последующих работах по топливному баку и финишной отделке, особенно на лодках после репауэра, поэтому рекомендуют детальную проверку перед покупкой. В рекламных и частных объявлениях модель

часто описывают как «ultimate fishing platform».

Плюсы и минусы

- Осадка порядка 13 дюймов с поднятым мотором и возможность установки носового троллингового мотора упрощают рыбалку на флэтсах и в мелководье.
- Быстрый набор хода и экономичность: выход на глисс ~3,7 с, разгон 0–30 миль/ч ~6,7 с, скорость порядка 48–49 миль/ч с Yamaha F200 и расход примерно 5 миль/галлон при движении ~25 миль/ч.
- Удобная рыболовная компоновка: кокпит около 65 кв. футов, два лайввелла (12 галл. впереди, 18 галл. сзади) и комфортабельное кресло-стойка.
- Наилучшие условия применения — заливы и прибрежные воды; выходы в лёгкий офшор возможны, но зависят от состояния моря.
- В поворотах при частично поднятом моторе возможно небольшое сносное поведение корпуса, требующее точной работы тримом.
- Пенонаполненная конструкция облегчает плавучесть при повреждениях, но может усложнить некоторые виды ремонта корпуса; по старым экземплярам встречаются упоминания о проникновении воды и ремонтах бака/отделки.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
265 Express	26' 0" (7.92 м)	9' 0" (2.90 м)	4' 8" (1.42 м)	30 kn / 45 kn	
245 CX	24' 0" (7.32 м)	8' 0" (2.59 м)	6' 0" (1.83 м) – 10' 1" (3.08 м)		
230 CC	24' 0" (7.47 м)	8' 0" (2.59 м)	4' 1" (1.25 м)		

280 CX	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (2.90 m)	5' 6" (1.67 m)		
318 CENTER CONSOLE	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.10 m)	6' 10" (2.08 m)		
210 Inshore	21' 0" (6.40 m)				
N/A	31' 0" (9.45 m)	10' 0" (3.10 m)	6' 0" (1.83 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

21' 0" (6.40 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ







КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019