



SHESTAKOV

Yacht Sales

235CC - EVERGLADES



Производитель:

Everglades

Модель:

235CC

Длина:

25' 0" (7.62 m)

Мин. осадка:

7' 5" (2.25 m)

Ширина:

8' 0" (2.64 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 32 mph

Макс. скорость:

44 kn / 44 mph

Запас воды:

9 Gallons

Запас топлива:

105 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **235CC - Everglades** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 235CC	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

235CC от Everglades — универсальная моторная яхта с компоновкой центральной консоли; корпус изготовлен из стеклопластика и имеет форму Deep Vee. При длине 25 фт (7,62 м) и ширине 8 фт (2,64 м) это судно сочетает манёвренность и уверенное поведение на волне, что делает его пригодным для дневных выездов и прибрежных переходов.

Выбор 235CC

При выборе 235CC важно определить основные задачи на воде: как моторная яхта формата центральной консоли, эта модель отлично подходит для семейных прогулок, прибрежной рыбалки и быстрых переходов между бухтами. Один подвесной двигатель Yamaha упрощает эксплуатацию, глубокий V корпус сглаживает волну, а наличие санузла и разумных запасов топлива и воды делает судно удобным для дневных выходов.

За уточнениями по наличию, цене и организации осмотров/доставки обращайтесь к Андрею Шестакову и в команду Shestakov Yacht Sales — они предоставят персональную консультацию и поддержку на всех этапах сделки.

Особенности модели

- Хорошее сочетание ходовых качеств: крейсерская скорость около 32 уз (32 миль/ч), а при максимальной нагрузке судно развивает до 44 уз (44 миль/ч) с одним двигателем Yamaha.
- Надёжный Deep Vee корпус из стеклопластика; палуба также выполнена из стеклопластика для простоты ухода.

- Компактные внешние размеры — длина 25 фт и ширина 8 фт — облегчают хранение и манёвры при швартовке.
- Конфигурация, ориентированная на дневные программы: топливный бак ёмкостью 105 гал и резервуар воды 9 гал, плюс один санузел на борту.
- Концепция — компактный катер центральной консоли в линейке моторных яхт, с фокусом на универсальность.
- Практичность для рыбалки и прогулок: продуманное размещение оборудования и лёгкое обслуживание благодаря одной подвесной силовой установке.

Технические характеристики

- Модель: 235CC
- Верфь: Everglades
- Категория: моторная яхта; центральная консоль
- Материал корпуса: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 25 фт (7,62 м)
- Ширина: 8 фт (2,64 м)
- Осадка (мин/макс): 7,382 фт / 8,202 фт (2,25 м / 2,5 м)
- Крейсерская скорость: 32 уз (32 миль/ч)
- Максимальная скорость: 44 уз (44 миль/ч)
- Двигатели: 1 × Yamaha, подвесной, бензин (Gas/Petrol)
- Санузлы: 1
- Запас топлива: 105 гал
- Запас воды: 9 гал

Цена и заказ

Текущую цену и наличие 235CC уточняйте у Андрея Шестакова в Shestakov Yacht Sales. Специалисты компании помогут подобрать конкретный экземпляр, организовать осмотр и доставку с учётом ваших пожеланий.

Вопросы и ответы

В: Какой тип лодки представляет 235CC? О: Это катер центральной консоли в классе моторных яхт с корпусом из стеклопластика и корпусной формой Deep Vee.

В: Какой установлен двигатель и какое топливо используется? О: На судне установлен **один** подвесной **Yamaha**, работающий на **бензине (Gas/Petrol)** — простое и надёжное решение.

В: Какова скорость? О: По спецификации крейсерская скорость составляет **32 уз (32 миль/ч)**, максимальная — **44 уз (44 миль/ч)**.

В: Каковы габариты и осадка? О: Длина — **25 фт (7,62 м)**, ширина — **8 фт (2,64 м)**. Осадка варьируется от **7,382 фт до 8,202 фт (2,25–2,5 м)**.

В: Какие есть емкости и удобства на борту? О: На борту имеется **1 санузел**, запас топлива — **105 гал**, воды — **9 гал** — это решение, оптимальное для дневных выходов.

За вопросами по покупке и дополнительной информации обращайтесь к Андрею Шестакову и специалистам Shestakov Yacht Sales — они организуют консультацию и поддержку.

Мнение владельцев

235CC чаще всего эксплуатируют для прибрежной и околобережной рыбалки, семейных выездов и скоростных дневных рейсов. Судно часто называют «рыболовным охотником» из-за способности переходить от спокойных бухт к прибрежным участкам океана, а тест-пилоты отмечают, что в спокойную погоду лодка уверенно держит более открытую воду.

Ходовые качества подчёркивают: модифицированный глубокий V-корпус в сочетании с технологией RAMCAP обеспечивает сухой, плавный и стабильный проход волн, а рулевое управление хвалят за точность — как выразился один владелец/бренд: «The boat handles like a sports car». При использовании Yamaha F300 опубликованные замеры показывают примерно 45–46 mph в максимуме и экономичный крейсер 32–33 mph при расходе около ~2,2 mpg.

В повседневной практике удобство обеспечивает продуманная планировка кокпита и поста управления. Сдвоенное кресло может поворачиваться к корме для общения с командой, в основании кресла встроена откидная рабочая поверхность/столик и предусмотрены организованные отсеки для снастей. Носовая часть трансформируется из кастинговой площадки в шезлонг; множество рундуков под сиденьями и в консоли, а также запираемое отделение для гальюна (porta potty) добавляют практичности. Ширина 8'6" обеспечивает уверенную устойчивость при передвижении по палубе, а эргономика и обзор на ходу получают высокие оценки в тест-отчётах.

В плане обслуживания всё стандартно для одиночного 300-сильного мотора: доступ к узлам нормальный, в рекламных и дилерских материалах часто упоминают гарантию Yamaha, однако расходы соответствуют уровню силовой установки 300 hp. RAMCAP от Everglades с пенным сердечником добавляет прочности и повышает ощущение

безопасности (иногда отмечается как unsinkable), но инкапсулированная конструкция делает некоторые виды ремонта отличными от традиционных корпусов. Владельцы советуют следить за состоянием отделки: на форумах отмечались случаи вспучивания или шелушения порошкового покрытия дуг и рам со временем; один из комментариев иллюстрирует проблему: "I never envisioned that 3 yrs and \$65k later, I'd experience a failure like this."

Плюсы и минусы

- Плавный, сухой и стабильный ход на волне благодаря модифицированному глубокому V и технологии RAMCAP.
- Точная и внушающая доверие управляемость — владельцы и тест-пилоты сравнивают поведение судна с «спорткаром».
- Универсальная планировка для рыбалки и отдыха: поворотное кресло, носовой вкладыш, трансформируемый кастинг/шезлонг и множество рундуков.
- Отмечаются случаи вспучивания и шелушения порошкового покрытия дуг и рам при длительной эксплуатации.
- Пенная/инкапсулированная конструкция корпуса усложняет некоторые ремонтные операции по сравнению с традиционными решениями.
- Затраты на владение и техобслуживание соответствуют эксплуатации одиночного подвесного двигателя мощностью около 300 л.с.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
235CC	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.64 m)	7' 5" (2.25 m) – 8' 2" (2.50 m)	32 kn / 44 kn	

255 Center Console	25' 0" (7.62 m)	9' 0" (2.82 m)	5' 2" (1.58 m) – 8' 9" (2.67 m)		
360 LXC	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.25 m)	6' 7" (2 m) – 11' 3" (3.42 m)		
235 CC	23' 0" (7.04 m)	8' 0" (2.59 m)	8' 2" (2.50 m)		
243 Center Console	25' 0" (7.82 m)	8' 0" (2.49 m)	8' 6" (2.58 m)		
315 Center Console	33' 0" (10.29 m)	10' 0" (3.15 m)	6' 3" (1.92 m) – 9' 10" (3 m)		
335 Center Console	34' 0" (10.57 m)	10' 0" (3.25 m)	6' 7" (2 m) – 10' 1" (3.08 m)		
LX 350	35' 0" (10.69 m)	10' 0" (3.29 m)	5' 11" (1.80 m)		
315CC	33' 0" (10.29 m)	10' 0" (3.15 m)		32 kn / 52 kn	
273CC	27' 0" (8.31 m)	9' 0" (2.82 m)	4' 11" (1.50 m) – 8' 6" (2.58 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

25' 0" (7.62 m)

Ширина:

8' 0" (2.64 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 32 mph

Запас воды:

9 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

7' 5" (2.25 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. скорость:

44 kn / 44 mph

Запас топлива:

105 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

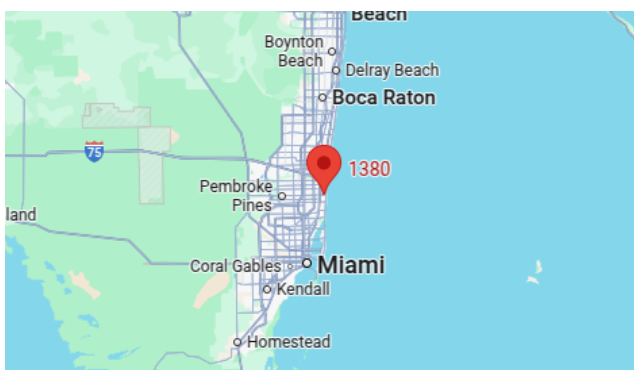
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019