



SHESTAKOV

Yacht Sales

GT 52 – FAIRLINE



Производитель:

Fairline

Модель:

GT 52

Длина:

52' 0" (15.85 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор GT 52	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	3
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя GT 52 от Fairline — элегантную и практичную моторную яхту в сегменте моторных яхт с прочным стеклопластиковым корпусом и палубой из Fiberglass. Экземпляры доступны через Shestakov Yacht Sales; курирует сделки брокер Andrey Shestakov.

Выбор GT 52

При выборе GT 52 вы получаете проверенное судно от Fairline с длиной корпуса 52 фута (15,85 м) и парой двигателей Volvo Penta — сочетание, которое привлекает тех, кто ищет универсальную платформу в сегменте моторных яхт на базе надежного стеклопластикового корпуса. Для подбора оптимальной конфигурации и организации сделки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к Андрею Шестакову (Andrey Shestakov).

Особенности модели

- Производитель: Fairline
- Модель: GT 52
- Классификация: моторная яхта в категории моторных яхт
- Длина по корпусу (LOA): 52 фт / 15,85 м
- Силовая установка: 2 x Volvo Penta
- Корпус: стеклопластиковое исполнение
- Палуба: Fiberglass

Технические характеристики

- Производитель: Fairline

- Модель: GT 52
- Длина (LOA): 52 фт (15,85 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Тип: моторная яхта
- Класс: моторные яхты
- Корпус: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

Стоимость и сроки поставки определяются по индивидуальному запросу. Для проверки наличия, уточнения комплектаций и организации покупки GT 52 свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым (Andrey Shestakov) — они помогут с консультацией и дальнейшими шагами.

Вопросы и ответы

- Какого типа GT 52? Это моторная яхта в сегменте моторных яхт, что задаёт определённые ожидания по планировке, назначению и поведению на ходу.
- Какова **длина LOA** у GT 52? **LOA** — 52 фута (15,85 м), размеры, типичные для данного класса, отвечающие за удобство швартовки и маневрирования.
- Кто производит GT 52? Судно выпускает Fairline. Покупку сопровождают Shestakov Yacht Sales и брокер **Andrey Shestakov**, которые предоставляют полный спектр брокерских услуг.
- Какая силовая установка у модели? На яхте установлены **2** двигателя Volvo Penta. Две установки повышают маневренность и надёжность при эксплуатации.

• Из каких материалов выполнены корпус и палуба? Корпус — в стеклопластиковом исполнении, палуба выполнена из Fiberglass; это сочетание прочности и упрощённого обслуживания.

Мнение владельцев

GT 52 от Fairline эксплуатируют в самых разных режимах. Планировки с тремя каютами, часто встречающиеся в объявлениях, хорошо подходят для семейных круизов; есть также суда, использующиеся в дневных и недельных чартерных программах, в том числе активный чартер на Менорке. Для владельца оператора это удобный вариант для уик-эндов вдоль побережья и спортивного хождения; на форумах отмечают, что при аккуратной эксплуатации управление в одиночку вполне реально.

На воде корпус с выраженным глубоким V и килеватостью у кормы порядка 20° воспринимается как «морской» и стабильный. Владельцы и брокеры указывают на крейсерскую скорость в середине 20 узлов, при этом максимальные значения иногда превышают 30 узлов. Отмечаются характерные проблемы — повышенный шум и отдельные вибрации в кокпите и у поста управления, а хардтоп может дребезжать, если его не зафиксировать плотно.

Во многих экземплярах встречаются три каюты и два санузла, гараж для тендера и кондиционируемая рубочная зона/кокпит. Хвалят объёмы основного салона и камбуза; палубные площадки и лежаки для загара удобны для приёма гостей и семейного отдыха. Встречаются моторы Volvo Penta D12 и Caterpillar C12 — их выбор и доступность запчастей существенно влияют на затраты по обслуживанию. Доступ в моторный отсек у разных лодок разный: часто есть отдельные люки, а некоторые владельцы отмечают достаточно просторный отсек. Типичные доработки включают дополнительную шумоизоляцию и рекомендации по

подводным выхлопам; на профильных форумах советуют осторожность с перепрошивкой ECU на двигателях серии D.

Плюсы и минусы

- Глубокий V и килеватость у кормы около 20° дают уверенную проходимость и крейсерскую скорость в середине 20 узлов, с упоминаниями о «30+» при форсаже.
- Планировка на три каюты с двумя санузлами, наличием гаража для тендера и кондиционируемой рубкой делает судно удобным для семейных выездов и приёма гостей.
- Универсальность эксплуатации: от уик эндов с владельцем оператором до дневных и недельных чартеров; при аккуратном подходе возможна самостоятельная эксплуатация.
- Владельцы отмечают шум и вибрации в кокпите и у поста, а также склонность хардтопа к дребезжанию при недостаточной фиксации.
- Эксплуатационные расходы и сложность обслуживания зависят от выбранных двигателей (Volvo Penta D12 или Caterpillar C12) и наличия запчастей.
- Пространство и доступ в моторный отсек различаются по конкретным экземплярам, поэтому планировку люков и компоновку рекомендуется уточнять для каждой единицы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
GT 52	52' 0" (15.85 m)				
SQUADRON 78	80' 0" (24.50 m)	19' 0" (5.80 m)	5' 3" (1.60 m) – 5' 7" (1.70 m)	25 kn / 32 kn	58

Squadron 53	53' 0" (16.15 m)	14' 0" (4.52 m)	12' 10" (3.92 m)		
45 OPEN	43' 0" (13.18 m)	14' 0" (4.32 m)			
SQUADRON 68	68' 0" (20.73 m)	17' 0" (5.23 m)			
Squadron 65	66' 0" (20.37 m)	17' 0" (5.28 m)	4' 9" (1.45 m)		
Phantom 50	51' 0" (15.80 m)	14' 0" (4.50 m)	3' 11" (1.19 m)	26 kn / 32 kn	23.95
TARGA 65 GT0	65' 0" (19.81 m)	17' 0" (5.23 m)		25 kn / 30 kn	
TARGA 58 GT	59' 0" (18.07 m)	1650' 0" (503 m)	4' 4" (1.31 m)	29 kn	
Squadron	74' 0" (22.56 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

52' 0" (15.85 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019