



SHESTAKOV

Yacht Sales

12MR CLASS – FIFE



Производитель:

FIFE

Модель:

12mR Class

Длина:

70' 0" (21.50 m)

Материал корпуса:

Wood on Iron Frame

Материал палубы:

Wood on Iron Frame

Двигатели:

1

Производитель:

Volvo Penta

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 12mR Class	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	12

ОБЗОР

Откройте для себя подлинную жемчужину классического парусного спорта: 12mR Class верфи FIFE — знаковая классическая яхта в мире парусных яхт. При общей длине 70 ft (21.5 m), традиционной конструкции Wood on Iron Frame и одном вспомогательном двигателе Volvo Penta это судно олицетворяет аутентичную парусную эстетику и вечную изысканность. Для персонального сопровождения и консультаций обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор 12mR Class

Если для вас важны подлинность, мастерство и дух метровых гоночных классов, 12mR Class от FIFE станет естественным выбором. Корпус и палуба по схеме Wood on Iron Frame и внушительная длина 70 ft (21.5 m) создают визуальное и тактильное впечатление, ожидаемое от настоящих классических яхт в сегменте парусных яхт. Единичный двигатель Volvo Penta поддерживает маневренность, не умаляя чисто парусного характера судна. Андрей Шестаков и Shestakov Yacht Sales окажут профессиональную помощь в оценке состояния, истории и пригодности яхты под ваши задачи.

Особенности модели

- Наследие и подлинность: 12mR Class от FIFE — воплощение традиций классической яхты.
- Пропорции для выразительности: **LOA** 70 ft (21.5 m).
- Традиционный набор: **корпус/палуба** — Wood on Iron Frame.
- Вспомогательная силовая установка: **двигатель** — 1 x Volvo Penta.
- Классификация: эталонная классическая яхта в семействе парусных яхт.

Технические характеристики

- Модель: 12mR Class
- Верфь: FIFE
- Категория: парусные яхты
- Подкатегория: классическая яхта
- Длина максимальная (LOA): 70 ft (21.5 m)
- Двигатель: 1 x Volvo Penta
- Материал корпуса: Wood on Iron Frame
- Материал палубы: Wood on Iron Frame

Цена и заказ

Цена и наличие 12mR Class зависят от состояния судна и его эксплуатационной истории. Свяжитесь с Андреем Шестаковым и специалистами Shestakov Yacht Sales, чтобы получить актуальное коммерческое предложение, профессиональную оценку и организовать частный просмотр. Мы сопровождаем сделки и берём на себя логистику доставки.

Вопросы и ответы

В: Что отличает 12mR Class от FIFE? О: Ключевые особенности — **LOA 70 ft (21.5 m)**, классическая конструкция **Wood on Iron Frame** и наличие одного вспомогательного двигателя **Volvo Penta**; всё это позиционирует судно в ряду классических яхт внутри сегмента парусных яхт.

В: К какой категории относится эта модель? О: Судно классифицируется как парусная яхта с принадлежностью к подкатегории классическая яхта, что привлекает поклонников исторического парусного флота.

В: Есть ли на борту двигатель? О: Да — установлена единичная силовая установка **1 x Volvo Penta**, которая обеспечивает необходимую поддержку при маневрах, сохраняя при этом приоритет паруса.

В: Какие основные материалы использованы? О: И корпус, и палуба выполнены в традиционной спецификации Wood on Iron Frame — типичной для классических яхт.

В: Как Shestakov Yacht Sales поможет в покупке? О: Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales предложат экспертную консультацию, подберут доступные варианты 12mR Class и организуют полный цикл сопровождения — от осмотра до оформления сделки и доставки судна.

Мнение владельцев

Владельцы FIFE 12mR Class подчёркивают ясное разграничение между соревновательным режимом и спокойными переходами. Эти яхты активно участвуют в 12mR Worlds и на классических регатах, таких как Les Voiles de St Tropez; в регатные недели они также часто выполняют дневные прогулочные рейсы и зрительские чартеры. В межсезонье отреставрированные Fife 12mR используются для семейных круизов по Средиземному морю. Есть примеры конверсий под чартер: так, Flica II в начале 1970-х работала в Гренадинах в варианте с кечевым вооружением и простой планировкой для четырёх гостей и двух экипажных.

Под парусами эти суда демонстрируют внушительную мощь при свежем ветре и несут большую парусную площадь. Узкая форма корпуса и глубокий киль дают отличное держание курса и хорошую эффективность при лавировке для своего времени, хотя манёвренность остаётся ограниченной. Владельцы отмечают, что оверштаг способен затягиваться при неидеальной постановке мачты или оснастки и при отсутствии гриндеров, тем не менее в классических дивизионах такие

яхты остаются боееспособными.

Интерьер изначально рассчитан на аскетичный комфорт; реставрационные работы обычно направлены на обновление систем, камбуза и навигационного поста при сохранении деревянной отделки. Жилой объём уступает современным судам той же длины, поэтому комфорт более пригоден для мероприятий и коротких прибрежных переходов, чем для длительного кругосветного проживания. Эксплуатация требует серьёзных затрат времени и усилий: повторяющиеся реставрационные циклы (включая переборку обшивки, восстановление стальных компонентов и модернизацию машинного отделения) и регулярное обслуживание рангоута считаются нормой; при консервативном подходе «чинить, а не менять» сроки и бюджет растут.

Плюсы и минусы

- Сильная работа на лавировке для своего времени и надёжное держание курса при свежем ветре.
- Разнообразии использования: регатная активность, дневные выходы, зрительские чартеры и короткие семейные переходы между стартами.
- Реставрации значительно улучшают бортовые системы, камбуз и навигацию, при этом сохраняется деревянный характер судна.
- Манёвренность ограничена; оверштаг может выполняться медленно, особенно при проблемной оснастке или отсутствии гриндеров.
- Жилой объём и историческая планировка скромны, яхта лучше подходит для мероприятий и кратких круизов, чем для длительного проживания.
- Содержание трудоёмкое: регулярные реставрации и частое обслуживание мачт и такелажа — неизбежная часть владения.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
12mR Class	70' 0" (21.50 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

70' 0" (21.50 m)

Материал корпуса:

Wood on Iron Frame

Двигатели:

1

Материал палубы:

Wood on Iron Frame

Производитель:

Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ







КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019