



SHESTAKOV

Yacht Sales

53 XL - FJORD



Производитель:

Fjord

Модель:

53 XL

Длина:

54' 0" (16.70 m)

Ширина:

15' 0" (4.79 m)

Макс. осадка:

4' 6" (1.37 m)

Запас воды:

103.03 Gallons

Запас топлива:

549.48 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Если вы хотите купить яхту **53 XL - Fjord** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 53 XL	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Fjord 53 XL — самодостаточная и уверенная в себе моторная яхта с корпусом из стеклопластика и глиссирующей архитектурой. Пара стационарных дизельных двигателей Volvo Penta, практичные запасы топлива и воды, а также GRP палуба создают основу для комфортабельных и эффективных прогулок. По вопросам актуальности, цен и персонального сопровождения обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Выбор 53 XL

Если вы рассматриваете судно длиной порядка 54 футов (16.7 м) с шириной 15 футов (4.79 м), оснащённое двумя стационарными дизелями и глиссирующим корпусом, то 53 XL полностью соответствует этим требованиям. Андрей Шестаков и Shestakov Yacht Sales помогут подобрать конфигурацию, согласовать сроки постройки и индивидуальные спецификации с учётом ваших маршрутов и образа эксплуатации.

Особенности модели

- Два стационарных дизельных двигателя Volvo Penta (2 ед.) — мощная и проверенная силовая установка для стабильного управления.
- Глиссирующий корпус — обеспечивает живую и управляемую динамику на ходу.
- Корпус в строительном стандарте стеклопластик и композиты, палуба выполнена из GRP.
- Практичные запасы: около 549.48 гал топлива и 103.03 гал пресной воды.

- Сбалансированные размеры: 54 фута LOA, 15 футов ширины и максимальная осадка 4.495 фута.

Технические характеристики

- Производитель: Fjord
- Модель: 53 XL
- Класс: моторная яхта
- Корпус: стеклопластиковая конструкция; тип: Глиссирующий; материал палубы: GRP
- LOA: 54 фт (16.7 м)
- Ширина: 15 фт (4.79 м)
- Осадка (макс.): 4.495 фт (1.37 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta; тип: стационарные (Inboard); топливо: дизель
- Запас топлива: 549.48 гал
- Запас воды: 103.03 гал

Цена и заказ

По вопросам стоимости, доступности и сроков изготовления Fjord 53 XL свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем зарезервировать слот на производство и согласовать комплектацию в соответствии с вашими задачами.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится Fjord 53 XL? A: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и **глиссирующим** типом корпуса.

Q: Какие двигатели установлены на 53 XL? A: На борту стоят **два**

стационарных двигателя **Volvo Penta** , работающих на **дизельном** топливе (2 ед.).

Q: Каковы основные габариты модели? A: **LOA** — 54 фт (16.7 м), **ширина** — 15 фт (4.79 м), что создаёт устойчивую и просторную платформу для прогулок и приёма гостей.

Q: Какова осадка и тип корпуса? A: **Осадка (макс.)** — 4.495 фт (1.37 м); корпус задуман как **глиссирующий** .

Q: Как обсудить цену и оформить заказ? A: Обратитесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** для уточнения **цены** , желаемой комплектации и сроков по Fjord 53 XL.

Мнение владельцев

53 XL зачастую выбирают в качестве большого дэйбота для приёма друзей и клиентов. В профильных изданиях её нередко сравнивают с лидером среди party ботов: основой служит самый крупный у Fjord T топ и внушительная палубная площадь, а также двойные палубные камбузы, вариативные схемы диванов и столов, большие солярии на носу и в корме.

Опции вроде гидравлической кормовой платформы и гаража для тендера делают судно универсальным — оно одинаково удобно и для частных дневных выездов, и для дневного чартерного использования, при этом безопасные проходы по палубе упрощают перемещения пассажиров на борту.

На ходу пара Volvo Penta D8 IPS700/IPS800 обеспечивает обещанные 32–34 узла на максимуме, ровную крейсерскую скорость и уверенный набор хода. Немного удлинённый корпус и сдвиг силовой установки назад улучшили поведение на волне, а джойстик IPS значительно облегчает

маневрирование и швартовку в стеснённых местах.

Ниже палубы большие боковые окна заливают светом жилые отсеки, предлагая гибкие планировки с 2–3 каютами и 1–2 санузлами; возможна опциональная каюта для экипажа. Носовая владельца каюта удивляет простором — это удобное решение для семейных уик-эндов и коротких переходов. В эксплуатации важно строго соблюдать регламент сервисного обслуживания двигателей и подов IPS; несмотря на выигрыш в объёмах от смещения моторов назад, технический доступ и обслуживание подов лучше доверять квалифицированным дилерам. Модель относительно новая (показы 2021–2022), потому мнений владельцев и предложений на вторичном рынке пока немного.

Плюсы и минусы

- Огромная палубная платформа для приёма гостей и рекордный у Fjord по размеру Т-топа и площади палуб.
- Джойстик IPS делает маневрирование и швартовку простыми и точными.
- Гибкая внутренняя планировка с 2–3 каютами и светлые интерьеры — хороши для семейных уик-эндов.
- Модель свежая (2021–2022), поэтому мало отзывов владельцев и ограниченная история перепродаж.
- Обслуживание подов IPS и сопутствующих систем чаще требует дилерского сервиса.
- Судно оптимизировано под дневные выходы и короткие круизы, а не для длительного постоянного проживания на борту.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...)	Валовая...
53 XL	54' 0" (16.70 m)	15' 0" (4.79 m)	4' 6" (1.37 m)		
40	39' 0" (11.99 m)	13' 0" (3.99 m)	3' 3" (1 m)	26 kn / 35 kn	
44 Open	44' 0" (13.41 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 40 kn	
38 Xpress	38' 0" (11.61 m)	11' 0" (3.58 m)	10' 1" (3.08 m)		
39XL	39' 0" (11.97 m)	13' 0" (3.99 m)	3' 0" (0.92 m)	20 kn / 34 kn	9.9
38 Open	38' 0" (11.58 m)	11' 0" (3.63 m)	11' 3" (3.42 m)		
41 XL	39' 0" (12.09 m)	13' 0" (3.96 m)			
48	50' 0" (15.28 m)	15' 0" (4.80 m)	4' 3" (1.30 m)	25 kn / 38 kn	16
FJORD 41XL	45' 0" (13.70 m)	13' 0" (4 m)	3' 9" (1.15 m)	30 kn / 44 kn	10700
N/A	35' 0" (10.80 m)	12' 0" (3.65 m)	2' 8" (0.80 m)	24 kn / 40 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

54' 0" (16.70 m)

Макс. осадка:

4' 6" (1.37 m)

Запас воды:

103.03 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

15' 0" (4.79 m)

Запас топлива:

549.48 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019