

CUMBERLAND – FOUNTAINE PAJOT



Производитель:
FOUNTAINE PAJOT

Модель:
Cumberland

Длина:
46' 0" (14.02 m)

Ширина:
21' 0" (6.53 m)

Макс. осадка:
12' 4" (3.75 m)

Запас воды:
158 Gallons

Запас топлива:
424 Gallons

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Catamaran

Двигатели:
2

Производитель:
Nanni Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Cumberland	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Cumberland от FOUNTAINE PAJOT — это моторная яхта в формате катамарана с корпусом из стеклопластика и пластика, оборудованная двумя стационарными дизельными двигателями. Модель предлагается Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор Cumberland

При выборе Cumberland вы получаете решение, где размер, автономность и мореходные качества уравновешены. Как моторная яхта от FOUNTAINE PAJOT, Cumberland предлагает 46 ft (14.02 m) длины и внушительные 21 ft (6.53 m) в ширину, подчёркивая преимущества многокорпусной компоновки. Два стационарных дизельных мотора Nanni и большие запасы топлива делают этот катамаран подходящим выбором для дальних переходов и автономных круизов.

Особенности модели

- Силовая установка: два стационарных двигателя **Nanni Diesel (2)**, обеспечивающие уверенный крейсер.
- Устойчивость за счёт ширины: 21 ft (6.53 m) — стабильность при ходу и комфорт на якоре.
- Дальность и автономность: топливные баки ёмкостью **424 gal** и запас воды **158 gal** для продолжительных выходов в море.
- Архитектура корпуса: типичный для модели катамаран, оптимизированный для пространства и эффективности.
- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — из стеклопластика.
- Осадка: **12.303 ft (3.75 m)**, обеспечивающая уверенное прохождение в

различных условиях.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 46 ft (14.02 m)
- Ширина: 21 ft (6.53 m)
- Осадка (макс.): 12.303 ft (3.75 m)
- Двигатели: 2 x Nanni Diesel, стационарные (Inboard), дизель
- Конфигурация корпуса: катамаран
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Топливные баки: 424 gal
- Запас пресной воды: 158 gal

Цена и заказ

Для получения актуальной информации о цене, наличии и условиях заказа Cumberland от FOUNTAINE PAJOT свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Наша команда сопровождает процесс подбора, проведение инспекции и организацию поставки, обеспечивая прозрачность и профессионализм на каждом этапе сделки.

Вопросы и ответы

Q: Каковы габариты Cumberland? A: **Длина (LOA) — 46 ft (14.02 m) , ширина — 21 ft (6.53 m) , макс. осадка — 12.303 ft (3.75 m) .**

Q: Какие установлены двигатели? A: Два **Nanni Diesel** , тип **Inboard** , топливо **Diesel** — это надёжная силовая схема для данной моторной яхты.

Q: Какой тип корпуса и из какого материала он выполнен? A: Судно

представляет собой катамаран с корпусами из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика.

Q: Каковы объёмы топлива и воды на борту? A: Запас топлива составляет **424 gal** , запас пресной воды — **158 gal** , что делает возможными длительные автономные переходы.

Q: Как купить или выставить Cumberland через Shestakov Yacht Sales? A: Обратитесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** — мы организуем весь цикл сделки по этой моторной яхте и катамарану: от поиска и подачи оферты до осмотра и финализации контракта.

Мнение владельцев

Согласно отзывам владельцев и данным чартерных предложений, Cumberland используется в самых разных ролях: для дальних переходов (версии LC снабжены увеличенными топливными баками и ориентированы на продолжительные переходы), для семейных круизов и развлечений, а также в качестве чартерного или дневного судна для больших компаний. Главный салон создает ощущение «большой гостиной» с открытой видимостью в кормовой кокпит; жизнь на палубе поддерживают просторный кормовой кокпит и почти полноширинный флайбридж с L-образным диваном и обеденным столом. Предлагались планировки с тремя или четырьмя каютами; в варианте «owner» обычно предусмотрена центральная островная кровать и большой санузел с отдельной душевой, а камбуз линейного типа слева рассчитан на обслуживание салона и кокпита, с обилием столешниц, выдвижным холодильным оборудованием и газовой плитой.

В практических испытаниях корпуса FOUNTAINE PAJOT с волнорассекающими обводами демонстрируют ожидаемое поведение: они легко прорезают короткую волну, держат палубы относительно

сухими, стабильно входят в повороты и смягчают кильватерную волну; тесты отмечают минимальное поперечное раскачивание. В обзорах указывают максимальную скорость около 22,9 узла, комфортный крейсер — примерно 18 узлов, а версия LC обладает большой автономностью — порядка 1 600 миль при скорости около 8,5 узла на полном запасе топлива.

Владельцы также отмечают практичные аспекты эксплуатации: из-за продольного размещения валов двигателя смещены вперёд, что делает моторные отсеки несколько стеснёнными для крупного ремонта, хотя регулярные сервисные операции выполняются через доступные люки. Многие собственники модернизируют электросистему — устанавливают крупные литиевые аккумуляторы и значительные солнечные массивы, чтобы сократить потребление генератора; подержанные экземпляры часто проходят широкие обновления систем в ходе рефита. Один из владельцев публично отметил «первоклассную» дилерскую поддержку, однако опыт сервиса и состояния судна варьируется от единицы к единице в зависимости от предыдущей эксплуатации и уровня рефита.

Плюсы и минусы

- Версии LC предлагают существенную дальность хода — порядка 1 600 миль при примерно 8,5 узла по опубликованным данным.
- Корпуса с волнорассекающими обводами обеспечивают сухой и ровный ход с минимальным раскачиванием и уверенным поведением в кильватере и на волне.
- Открытый салон, просторный кормовой кокпит и почти полноширинный флайбридж с L-образным диваном подходят для семейных круизов и приёма гостей; доступны планировки на 3 или 4 каюты и вместительный камбуз.
- Доступ в моторные отсеки ограничен: для серьёзного обслуживания,

из за переднего расположения двигателей на прямых валах, часто требуется демонтаж крупных панелей.

- Многие владельцы устанавливают литиевые батареи и мощные солнечные батареи, чтобы сократить работу генератора при длительных переходах.
- Значительная часть корпусов имеет опыт charterной или дневной эксплуатации, поэтому подержанные экземпляры нередко требуют модернизации систем в процессе рефита.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Cumberland	46' 0" (14.02 m)	21' 0" (6.53 m)	12' 4" (3.75 m)		
MY6	44' 0" (13.41 m)	22' 0" (6.71 m)			
Alegria 67	67' 0" (20.50 m)	32' 0" (9.80 m)	18' 4" (5.58 m)	12.5 kn / 20 kn	
Orana 44	44' 0" (13.41 m)	24' 0" (7.34 m)	12' 4" (3.75 m)	8 kn / 10 kn	
MY 40	40' 0" (12.19 m)	20' 0" (6.07 m)			
POWER 67	67' 0" (20.42 m)	34' 0" (10.46 m)	12' 0" (3.67 m)		
Lucia	41' 0" (12.50 m)				
MY5	40' 0" (12.19 m)	19' 0" (5.94 m)	11' 6" (3.50 m)	6 kn	
Eleuthera	60' 0" (18.29 m)	28' 0" (8.56 m)	15' 4" (4.67 m)	9 kn / 12 kn	
Lucia 40 Maestro	38' 0" (11.73 m)	21' 0" (6.61 m)	3' 11" (1.20 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

46' 0" (14.02 m)

Макс. осадка:

12' 4" (3.75 m)

Запас воды:

158 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

21' 0" (6.53 m)

Запас топлива:

424 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Nanni Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





CUMBERLAND 44'



POWERTY FLYING BRIDGE







КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

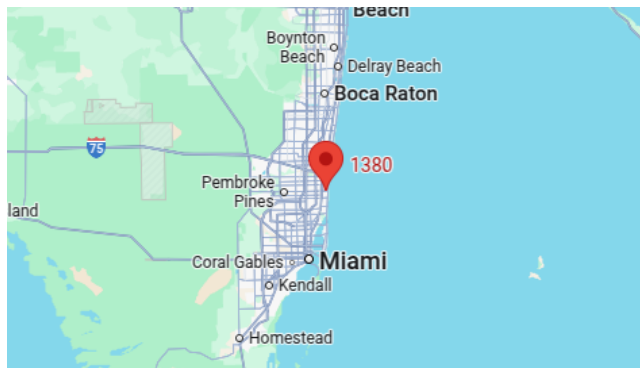
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019