SHESTAKOV
Yacht Sales

262SL – FOUR WINNS



Производитель:
FOUR WINNS

Модель:
262SL

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Other

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
VOLVO

Тип двигателя:
Inboard/Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **262SL – FOUR WINNS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 262SL** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **3**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **6**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Представляем 262SL от FOUR WINNS — компактную и манёвренную яхту длиной 26 футов (7,92 м) с корпусом из стеклопластика, оборудованную одним мотором VOLVO типа Inboard/Outboard на бензине (Unleaded). Команда Shestakov Yacht Sales вместе с брокером Andrey Shestakov готова помочь при выборе, покупке и размещении судна в листинге.

Выбор 262SL

Если вам требуется лодка удобных габаритов с простой и надёжной силовой установкой, 262SL предлагает ровно такое сочетание: длина 26 футов (7,92 м) при однодвигательной компоновке. Как моторная яхта с корпусом из стеклопластика, она подойдёт тем, кто ценит простоту обслуживания и эксплуатации.

Особенности модели

• Длина 26 футов (7,92 м) обеспечивает удобство в управлении и стоянке
• Один двигатель: VOLVO, тип Inboard/Outboard, топливо Unleaded
• Корпус и дизайн исполнены в рамках категории стеклопластиковых яхт; материал палубы: Other
• Конфигурация корпуса: Other

Технические характеристики

• Модель: 262SL
• Верфь: FOUR WINNS
• Класс: моторная яхта

• Категория корпуса: стеклопластиковые и пластиковые
• Длина (LOA): 26 футов (7,92 м)
• Двигатели: 1 x VOLVO; тип: Inboard/Outboard; топливо: Unleaded
• Материал корпуса: стеклопластик и пластик
• Материал палубы: Other
• Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

По вопросам цены, наличия и вариантов покупки или размещения в листинге 262SL от FOUR WINNS свяжитесь с брокером Andrey Shestakov из Shestakov Yacht Sales. Мы подробно расскажем о возможных сроках сделки, её формах и последовательности действий.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип лодки — 262SL? О: Это **моторная яхта** производства **FOUR WINNS** , относящаяся к классу **стеклопластиковых и пластиковых яхт** .

В: Какова длина 262SL? О: Заявленная длина **LOA** равна **26 футам (7,92 м)** .

В: Какая силовая установка используется? О: Судно оснащено **одним двигателем** : **VOLVO** , конфигурация **Inboard/Outboard** , топливо **Unleaded** .

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус относится к категории **стеклопластик и пластик** ; **материал палубы: Other** , **конфигурация корпуса: Other** .

В: С кем связаться для покупки или листинга 262SL? О: Для оформления

покупки или размещения в листинге обращайтесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** — мы организуем все этапы по 262SL.

Мнение владельцев

262SL от FOUR WINNS обычно эксплуатируют как полноценный дневной катер для семейных выездов, больших компаний и буксировки водных аттракционов. Встроенная башня и уверенная тяга двигателя облегчают процедуру буксировки. По результатам официальных тестов судно выходит на глиссирование примерно за 4,9 с, достигает порядка 55,6 миль/ч и показывает экономичную работу в диапазоне 28–43 миль/ч. Управляемость для своих размеров в целом характеризуется плавностью благодаря корпусу Stable Vee со сплит скулами; одновременно владельцы отмечают устойчивость в волне 3–4 фута, но при мелкой ряби или на пересечении кильватера судно склонно подпрыгивать.

На борту ценят гибкий носовой лаунж с несколькими вариантами размещения, просторную зону для загара и трансформируемый кокпит. Для дневных выходов предусмотрен закрытый санузел, щедрые отсеки для хранения (включая мусорные контейнеры и большой рундук под пайолом), объёмная купальная платформа и душ на транце. Эргономика поста управления отмечается за счёт широких откидных подлокотников и сдвижного кресла рулевого; отделка вызывает положительные отзывы, хотя иногда встречаются нарекания на точность подгонки отдельных элементов.

В долговременной эксплуатации владельцы выделяют практические недостатки: на некоторых экземплярах со временем появляется питтинг нержавеющей фурнитуры, а также наблюдаются повторяющиеся мелкие неисправности в электрике и вспомогательных системах на протяжении сезонов. Доступ к моторному отсеку на версиях SL реализован через

электрический винтовой подъемник/дневной люк; он сравнительно тесен, подъемники и петли подвержены износу и могут издавать скрежет, а для демонтажа двигателя часто требуется кран в марине. В целом судно позиционируется как дневная лодка, а не как прогулочный мини круизер для ночёвок.

Плюсы и минусы

• Динамика хода: выход на глиссирование примерно за 4,9 с, максимальная скорость порядка 55,6 миль/ч, эффективный крейсерский диапазон 28–43 миль/ч.
• Корпус Stable Vee со сплит скулами обеспечивает плавность управления и надёжность в волнах 3–4 фута.
• Универсальная дневная планировка: трансформируемый носовой лаунж и кокпит, закрытый санузел, вместительные отсеки для хранения и большая купальная платформа с душем на транце.
• На мелкой ряби и при пересечении кильватера судно имеет склонность к подпрыгиванию, скорее поднимаясь на волну, чем «резко» её прорезая.
• Со временем возможны проявления коррозии и питтинга на нержавеющей фурнитуре.
• Доступ к моторному отсеку через электрический винтовой подъемник/дневной люк ограничен по пространству, узлы подвержены износу, а некоторые владельцы отмечают повторяющиеся мелкие проблемы в электронике и системах.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
262SL	26' 0" (7.92 m)				

TH36	38' 0" (11.58 m)				
244 Funship	25' 0" (7.62 m)				
V435	43' 0" (13.31 m)	13' 0" (4.06 m)	12' 0" (3.67 m)		
VISTA 435	43' 0" (13.31 m)	13' 0" (4.06 m)	12' 0" (3.67 m)		
Vista 275	27' 0" (8.23 m)	9' 0" (2.79 m)	6' 0" (1.83 m) – 10' 11" (3.33 m)	32 kn	
Vista 255	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.54 m)	9' 10" (3 m)		
H210	21' 0" (6.58 m)	8' 0" (2.56 m)	4' 4" (1.33 m) – 9' 0" (2.75 m)		
HD8	26' 0" (8.08 m)	8' 0" (2.54 m)	9' 0" (2.75 m)		
350H	35' 0" (10.69 m)	10' 0" (3.30 m)	8' 2" (2.50 m) – 10' 10" (3.30 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Other

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
VOLVO

Тип двигателя:
Inboard/Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ


HARRIS
PONTOONS
BOSTON
WHALER
Sea Ray
NAUTIQUE
CRUISERS YACHTS
AVIARA
MN 2602 LC
FOUR WINNS


MN 2602 LC




RUISERS YACHTS
HALER
Sea Ray
NAUTIQUE
AVIARA
PREMIER
MN 2602 LC 25
FOUR WINNS


WHALER
HARRIS
CRUISERS YACHTS
FOUR WINNS











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

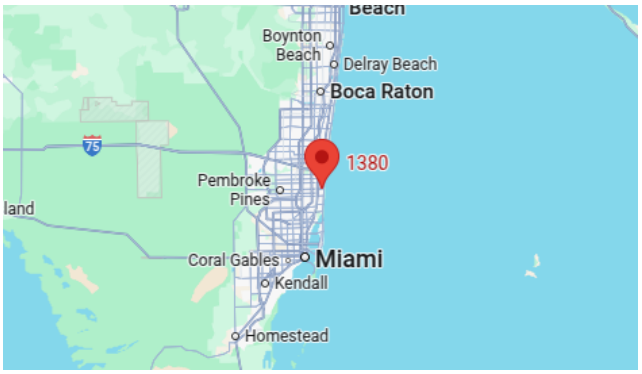
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019