



SHESTAKOV

Yacht Sales

LANCIA 52 - FRATELLI APREA



Производитель:

FRATELLI APREA

Модель:

Lancia 52

Длина:

50' 0" (15.29 m)

Макс. осадка:

8' 6" (2.58 m)

Макс. скорость:

50 kn / 57.54 mph

Запас воды:

145 Gallons

Запас топлива:

660 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Brunello Acampora

Двигатели:

4

Если вы хотите купить яхту **LANCIA 52 - FRATELLI APREA** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Lancia 52	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	8
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Lancia 52 от FRATELLI APREA — стремительная моторная яхта в ряду круизеров с прочным корпусом из стеклопластика, разработанная по чертежам Брунелло Акампора. Четыре подвесных бензиновых двигателя Mercury позволяют достигать скорости до 50 узлов (57,54 миль/ч), а внутри — продуманная планировка с одним санузелом и внушительными запасами топлива и воды. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov окажут содействие в подборе, покупке и организации доставки судна.

Выбор Lancia 52

Если вы рассматриваете Lancia 52, вы делаете ставку на динамичный крейсер и итальянскую сборку от FRATELLI APREA. Судно длиной 50 футов (15,29 м) при максимальной осадке 8,475 фута (2,5833 м) сочетает в себе скоростной потенциал до 50 узлов (57,54 миль/ч), обеспечиваемый четырьмя подвесными бензиновыми Mercury. Проект Брунелло Акампора, стеклопластиковый корпус и палуба из Fiberglass создают основу надежной конструкции; на борту — 1 санузел, 145 галлонов пресной воды и 660 галлонов топлива. Как современная моторная яхта в классе круизеры, модель сочетает в себе быстроту, комфорт и запас независимости.

Особенности модели

- ДНК спортивной производительности от Брунелло Акампора и корпус из стеклопластика
- Силовая конфигурация: четыре подвесных бензиновых двигателя Mercury для живого отклика на управление

- Максимальная скорость: 50 узлов (57,54 миль/ч)
- Длина: 50 футов (15,29 м); макс. осадка: 8,475 фута (2,5833 м)
- Резервуары: топливо 660 гал; вода 145 гал
- Материал палубы: Fiberglass
- Удобная планировка с 1 санузлом
- Универсальная моторная яхта в категории круизеры

Технические характеристики

- Производитель: FRATELLI APREA
- Модель: Lancia 52
- Проект корпуса: Brunello Asampora
- Категория: моторная яхта / круизеры
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 50 ft (15,29 m)
- Макс. осадка: 8,475 ft (2,5833 m)
- Двигатели: 4 × Mercury, Outboard, Gas
- Макс. скорость: 50 kn (57,54 mph)
- Санузлы: 1
- Топливо: 660 gal
- Вода: 145 gal

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, подтверждения технических характеристик и доступных комплектаций Lancia 52 обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем осмотр, обсудим желаемую конфигурацию и возьмем на себя все логистические моменты — от подбора комплектации до доставки — чтобы вы получили оптимальную

моторную яхту в сегменте круизеров с проверенным стеклопластиковым корпусом.

Вопросы и ответы

В: Какова **максимальная скорость** Lancia 52? О: **Максимальная скорость** составляет до 50 узлов (57,54 миль/ч), что соответствует её позиционированию как моторной яхты в сегменте круизеры.

В: Какие **двигатели** установлены? О: На борту смонтированы четыре подвесных **двигателя Mercury** на **бензине**, которые обеспечивают резвый разгон и относительно простое сервисное обслуживание.

В: Каковы ключевые **размеры** и **осадка**? О: Общая длина — 50 ft (15,29 m), максимальная **осадка** — 8,475 ft (2,5833 m); корпус изготовлен из стеклопластика.

В: Каковы **запасы топлива и воды** и какие есть **удобства** на борту? О: **Топливный запас** равен 660 gal, **запас воды** — 145 gal; на яхте предусмотрен **1 санузел**.

В: Кто **производитель** и **дизайнер корпуса**, и как оформить **заказ**? О: Производитель — FRATELLI APREA, проект корпуса выполнен Brunello Asampora. Для оформления **заказа** свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales для уточнения наличия и последующих шагов.

Мнение владельцев

Для капитанов и владельцев Lancia 52 от FRATELLI APREA судно выступает как изысканный дневной круизер: единый уровень палубы, просторные лежаки на носу и корме и предсказуемая управляемость делают выходы на воду простыми и приятными для семьи. На ходовых испытаниях яхту

характеризуют как «комфортную в движении»: острый нос с глубоким V аккуратно рассекает волны, при слабой и средней ряби количество брызг минимально, а крен держится под контролем. Маневрирование в узких местах облегчается наличием носового подруливающего устройства и джойстика, а проходы вдоль борта безопасны при движении. Характер хода заметно зависит от силовой установки: версии с внутренними двигателями/валолинией IPS показывают комфортный крейсер около 28–29 узлов с максимумом порядка 33 узлов на корпусе с inboard, в то время как конфигурация с четырьмя подвесными Verado, по наблюдениям и заявлению, приближается к 50 узлам. Небольшое число судов эксплуатируется в чартере у Сорренто/Неаполя, что подчёркивает её пригодность для дневных программ.

Интерьер отличается классической роскошью: лакированный махагон, тик и текстиль Loro Piana формируют богатую, но практичную атмосферу, а поручни выполнены из махагона и размещены там, где это действительно необходимо. С позиции рулевого обзор хороший, зоны для отдыха и загара расположены грамотно. На нижней палубе в вариантах для США обычно встречается планировка с 2 каютами и 2 ванными; для Средиземноморья предлагаются 2 или 3 каютные схемы (в трёхкаютной версии жертвуют частью объёма салона и камбуза). Камбуз компактный, салонная группа диванов многофункциональна и предусматривает раскладное спальное место. Модель не предназначена для рыбалки: на тестовых экземплярах отмечали отсутствие штатных держателей удилиц и профильного оснащения.

При эксплуатации важно учитывать требования к уходу. Отзывы единодушны: «Это не судно для тех, кто хочет минимального обслуживания» — лакированная столлярка и кастомная отделка требуют регулярного ухода и периодических профессиональных работ. Ручная формовка корпуса из стеклопластика, карбоновая надстройка и

массивная столярка отражают малосерийное и высокоиндивидуальное производство — отсюда специализированный ремонт и более длительные сроки обслуживания. Продолжительность сервисных работ во многом определяется типом силовой установки: внутренние MAN/Volvo IPS обслуживаются привычными каналами верфей и дилеров, тогда как четыре подвесных Mercury Verado увеличивают объём регламентных операций и общую сложность технического обслуживания. Ограниченная серийность сборки (примерно 3–4 корпуса в год на начальном этапе) диктует необходимость планирования и координации с верфью или дилером по запасным частям, опциям и вводу в эксплуатацию.

Плюсы и минусы

- Узорная работа корпуса и предсказуемая управляемость; носовой подруливающий винт и джойстик упрощают маневрирование.
- Единый уровень палубы и обширные зоны для загара и отдыха идеальны для дневных выходов и семейных круизов.
- Высококласная традиционная отделка: махагон, тик и качественные ткани с продуманной эргономикой.
- Требовательность в обслуживании: лаковая отделка и тик нуждаются в регулярном внимании и профессиональной поддержке.
- Не предназначена для рыбацких задач: штатное оснащение и решения для рыбалки минимальны.
- Малосерийное производство влечёт за собой более длительные сроки поставки и необходимость тесной координации с верфью по запчастям и опциям.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Sorrento 36 Hard Top	35' 0" (10.90 m)	14' 0" (4.50 m)	16' 5" (5 m)		
Sorrento 32 Hard Top	31' 0" (9.60 m)	12' 0" (3.91 m)	13' 1" (4 m)		
25' 7.50	24' 0" (7.47 m)	9' 0" (2.90 m)		18 kn / 24 kn	
Lancia 52	50' 0" (15.29 m)		8' 6" (2.58 m)	50 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.29 m)

Макс. скорость:

50 kn / 57.54 mph

Запас топлива:

660 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Brunello Acampora

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Макс. осадка:

8' 6" (2.58 m)

Запас воды:

145 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019