



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 1414 DEMON – FRAUSCHER



**Производитель:**

FRAUSCHER

**Модель:**

1414 DEMON

**Длина:**

43' 0" (13.19 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.90 m)

**Макс. осадка:**

3' 7" (1.10 m)

**Крейсерская скорость:**

32 kn / 36.83 mph

**Макс. скорость:**

42 kn / 48.33 mph

**Водоизмещение:**

12 Pounds

**Запас воды:**

52.83 Gallons

**Запас топлива:**

317.01 Gallons

**Спальных мест:**

4

**Санузлы всего:**

1

Если вы хотите купить яхту **1414 DEMON – FRAUSCHER** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 1414 DEMON .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

1414 DEMON от FRAUSCHER — это современное судно класса моторная яхта в категории Motor Yacht с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из GRP. За подбор комплектации, индивидуальные опции и оформление покупки отвечает Андрей Шестаков из Shestakov Yacht Sales — он поможет организовать процесс приобретения на всех этапах.

## Выбор 1414 DEMON

---

Если вы ищете сочетание спортивной динамики и практичности для комфортных выходов с компанией до четырёх человек, присмотритесь к 1414 DEMON. Судно имеет длину 43 фута и ширину 12 футов; два дизельных двигателя Volvo Penta с конфигурацией Inboard дают возможность уверенно комбинировать скорость и удобство при стоянке и переходах. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales окажут экспертную поддержку при подборе комплектации и согласовании маршрутов с техническими характеристиками яхты.

## Особенности модели

---

- Производительность: двойная силовая установка — два дизельных двигателя Volvo Penta (тип Inboard, общее количество — 2) обеспечивает крейсерскую скорость около 32 узлов и пик до 42 узлов.
- Габариты: длина 43 фт, ширина 12 фт и осадка 3.609 фт создают баланс между манёвренностью и просторной палубной зоной.
- Конструкция корпуса: монохалл; автор проекта корпуса — Harry Miesbauer.
- Размещение: рассчитана на 4 спальных места; санитарных узлов — 1 (accommodation count 4).

- Материалы: палуба выполнена из GRP; корпус — композитный материал (стеклопластик и пластик) для надёжности и простого обслуживания.
- Запас топлива: 317.01 галлонов; запас пресной воды — 52.83 галлона.
- Валовая вместимость: 12 GT, что отражает классификационные параметры судна.

## Технические характеристики

---

- Верфь: FRAUSCHER
- Модель: 1414 DEMON
- Категория: моторная яхта; класс — Motor Yacht
- Корпус: стеклопластик и пластик; конфигурация — Monohull; конструктор корпуса — Harry Miesbauer
- Материал палубы: GRP
- Длина (LOA): 43 фт (13.19 м)
- Ширина (Beam): 12 фт (3.9 м)
- Осадка макс: 3.609 фт (1.1 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta; тип — Inboard; топливо — Diesel
- Крейсерская скорость: 32 уз (36.83 mph)
- Максимальная скорость: 42 уз (48.33 mph)
- Валовая вместимость: 12
- Размещение: 4; спальных мест: 4; санузлов: 1
- Запас топлива: 317.01 гал
- Запас воды: 52.83 гал

## Цена и заказ

---

Актуальная цена, сроки изготовления и наличия на заводе для 1414 DEMON от FRAUSCHER предоставляются по запросу. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — он подготовит индивидуальное

коммерческое предложение и поможет выбрать необходимые опции для вашей моторной яхты с композитным корпусом.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 1414 DEMON? О: Это моторная яхта в сегменте Motor Yacht с корпусом из стеклопластика и пластика, что подчёркивает **тип**, **категорию** и прочную **конструкцию** судна.

В: Каковы размеры и схема размещения? О: Длина по осям (LOA) — 43 фт (13.19 м), ширина — 12 фт (3.9 м), осадка — 3.609 фт (1.1 м). Внутри предусмотрены 4 спальных места и один санузел.

В: Каковы показатели хода и силовая установка? О: 1414 DEMON укомплектована двумя дизельными двигателями Volvo Penta типа **Inboard**; типичная **крейсерская скорость** — 32 узла (36.83 mph), а **максимальная** — до 42 узлов (48.33 mph).

В: Кто разработал корпус и какая конфигурация? О: **Конструктор корпуса** — Harry Miesbauer; конфигурация — **Monohull**. Палуба выполнена из GRP, корпус — из стеклопластика и пластика.

В: Как узнать цену и оформить заказ? О: По вопросам о **цене**, условиях **заказа** и сроках производства обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Он организует процесс покупки 1414 DEMON от FRAUSCHER и предоставит самую свежую информацию по доступности.

## Мнение владельцев

---

1414 DEMON от FRAUSCHER часто выбирают для семейных уик-эндов и коротких круизов, используют как роскошный тендер к суперяхте или как премиальный дэйбот; популярна также в чартере со шкипером в

Средиземном море. Планировка палубы ориентирована на приём гостей: просторный диван солярий, «стрелкообразный» стол и мокрая бар стойка с льдогенератором, холодильником и теппаныки грилем создают удобную зону для отдыха и развлечений.

Ниже палубы расположена асимметричная планировка с центральной или мастер-каютой, трансформируемой динеткой, отдельным санузелом и компактным камбузом; отзывы отмечают хорошую высоту помещения и обилие естественного света. В пресс материалах приводятся примеры индивидуальной отделки по пожеланиям владельцев. На ходу корпус с глубокой V формой и двумя реданами демонстрирует комбинацию высокой скорости и экономичности — заявленные пиковые значения в диапазоне 38–45+ узлов зависят от выбора двигателя и комплектации.

В испытаниях хвалили уверенное поведение в лёгкой и средней ряби, а рулевая реакция описывалась как «спортивная», близкая к ощущению от меньших быстроходных судов; для манёвров в маринах полезны опции джойстика и носового подруливающего устройства. MB&Y в одном из тестов отметили ограничение скоростного потенциала в очень крупной волне (на испытаниях судно не смогло значительно превысить ~25 узлов), при этом подчёркивалась общая устойчивость и способность адекватно справляться с верткой морской поверхностью.

Владение такой яхтой требует внимания к расходам: часто устанавливают мощные спаренные силовые установки (например, дизельные Volvo Penta D6 порядка 440 л.с. каждая или бензиновые агрегаты суммарно до ≈1 100 л.с.), водоизмещение около 10 тонн и топливный бак порядка 1 100–1 200 литров увеличивают затраты на топливо и техническое обслуживание. Доступ к агрегатам стандартен, но для сложных стернадрайвов и высокомоощных бензиновых установок рекомендуется сервисирование дилером. Публичных детальных долгосрочных отзывов немного, поэтому при выборе стоит опираться на ходовые тесты, опыт чартерного

использования и консультации специалистов.

## Плюсы и минусы

- Корпус deer V с двумя реданами обеспечивает быстрое и уверенное управление, давая «спортивное» ощущение руля.
- Кокпит, сконструированный для отдыха (мокрый бар, теппаныки гриль, солярий и стол), отлично подходит для дневных выездов и приёма гостей.
- Асимметричная внутренняя планировка с отдельным санузлом, комфортной высотой потолков и трансформируемой динеткой удобна для уик-эндов.
- В условиях очень крупной волны наблюдаются ограничения по скорости — на испытаниях не удавалось превысить около 25 узлов.
- Эксплуатация может быть затратной из-за тяжёлых спаренных моторов, водоизмещения порядка 10 т и больших топливных запасов (~1 100–1 200 л).
- Для комфортных манёвров в плотных маринах рекомендуется опциональный джойстик и носовое подруливающее устройство.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
1414 DEMON	43' 0" (13.19 m)	12' 0" (3.90 m)	3' 7" (1.10 m)	32 kn / 42 kn	12
Fantom 858	28' 0" (8.67 m)	8' 0" (2.49 m)	1' 8" (0.50 m) – 2' 9" (0.85 m)		
1017 GT	32' 0" (9.99 m)	9' 0" (2.99 m)	2' 8" (0.80 m) – 3' 3" (1 m)	30 kn / 50 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

43' 0" (13.19 m)

**Макс. осадка:**

3' 7" (1.10 m)

**Крейсерская скорость:**

32 kn / 36.83 mph

**Водоизмещение:**

12 Pounds

**Запас топлива:**

317.01 Gallons

**Спальных мест:**

4

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

12' 0" (3.90 m)

**Макс. скорость:**

42 kn / 48.33 mph

**Запас воды:**

52.83 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал палубы:**

GRP

**Проект корпуса:**

Harry Miesbauer

**Производитель:**

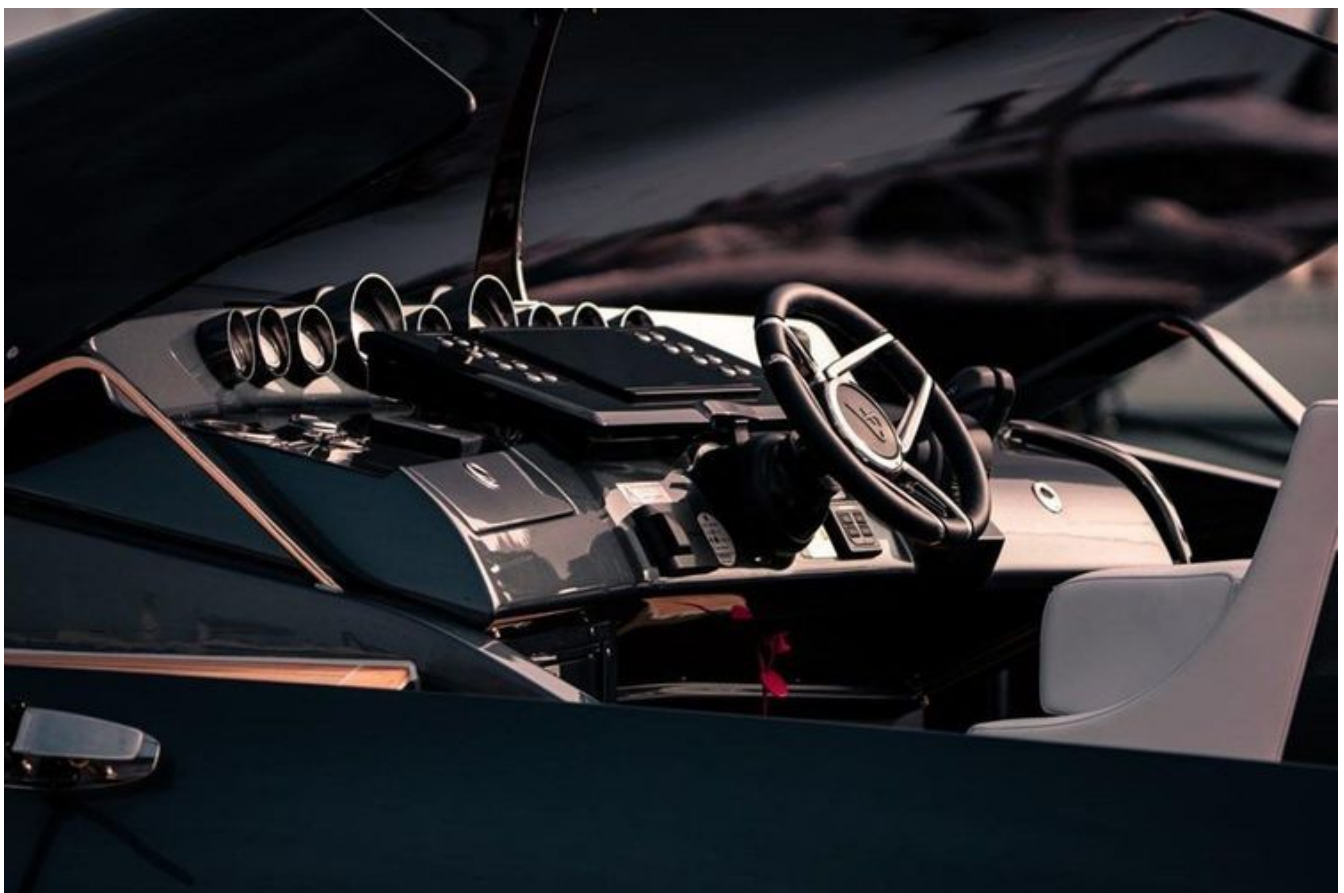
Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019