

858 FANTOM – FRAUSCHER



Производитель:

FRAUSCHER

Модель:

858 Fantom

Длина:

28' 0" (8.67 m)

Ширина:

8' 0" (2.49 m)

Запас топлива:

97.74 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

1

Производитель:

Mercruiser

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Gas/Petrol

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 858 Fantom	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

858 Fantom от FRAUSCHER — современная яхта с стеклопластиковым корпусом и килеватой формой корпуса Deep Vee. При длине 28 фт (8,67 м) и ширине 8 фт (2,49 м) судно демонстрирует уверенные манеры на ходу и простоту швартовки. В качестве силовой установки используется стационарный бензиновый Mercruiser, а топливный бак рассчитан на 97,74 гал. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Андреем Шестаковым окажет содействие на всех этапах выбора и покупки.

Выбор 858 Fantom

858 Fantom — отличное решение для тех, кто ценит лаконичную эстетику, предсказуемое поведение Deep Vee и удобство обслуживания одного мотора. Компактные габариты гармонично сочетают устойчивость хода с простотой стоянки и буксировки, что делает модель привлекательной в сегменте моторных яхт.

Обратитесь в Shestakov Yacht Sales и к брокеру Андрею Шестакову для уточнения наличия, возможных комплектаций и подбора 858 Fantom под ваши задачи и маршруты.

Особенности модели

- Корпус Deep Vee обеспечивает собранную и предсказуемую поведение в различных погодных условиях
- Один стационарный Mercruiser на **бензине (gas/petrol)** — удобен в обслуживании и эксплуатации
- Надежный стеклопластиковый корпус и палуба из **GRP**
- Сбалансированные пропорции: 28 фт LOA и 8 фт по ширине — с

акцентом на управляемость и удобство швартовки

- Профессиональная поддержка сделки от Shestakov Yacht Sales и Андрея Шестакова

Технические характеристики

- Строитель: FRAUSCHER
- Модель: 858 Fantom
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал палубы: GRP
- Длина (LOA): 28 фт (8,67 м)
- Ширина: 8 фт (2,49 м)
- Двигатель: 1 x Mercruiser
- Тип двигателя: стационарный (Inboard)
- Топливо: бензин (Gas/Petrol)
- Запас топлива: 97,74 гал

Цена и заказ

По актуальной стоимости, срокам поставки и списку опций для 858 Fantom обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков организует полный цикл обслуживания сделки: подбор конфигурации, проверку состояния судна, координацию осмотров и вопросы логистики доставки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 858 Fantom? О: Это стильная моторная яхта с

стеклопластиковым корпусом и килевым корпусом Deep Vee, рассчитанная на уверенное поведение на воде.

В: Какой здесь двигатель? О: На яхте установлен один **Mercruiser**, **стационарный** тип (**Inboard**); топливо — **бензин (Gas/Petrol)** .

В: Каковы основные габариты 858 Fantom? О: Длина составляет **28 фт (8,67 м)** , ширина — **8 фт (2,49 м)** , что обеспечивает сочетание устойчивости и маневренности.

В: Каков запас топлива? О: У 858 Fantom предусмотрен топливный запас в размере **97,74 гал** , чего достаточно для продолжительных дневных рейсов.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales — брокер **Андрей Шестаков** возьмёт на себя подбор судна, согласование спецификации и полное сопровождение сделки на 858 Fantom от FRAUSCHER.

Мнение владельцев

858 Fantom от FRAUSCHER нередко воспринимают как премиальный дневной круизер: она быстро выходит на глиссирование, доставляет удовольствие при управлении и удобна для семейных прогулок. Небольшая каюта с двумя спальными местами ограничена по объёму и естественному освещению, поэтому лучше подходит для кратковременных ночёвок, чем для длительного проживания. Кокпит отмечают за качественную отделку, вместительную тиковую платформу и просторный солярий; под моторным колпаком предусмотрены функциональные отсеки. Среди популярных дополнений — электрический туалет, носовое подруливающее устройство и убирающийся бимини. Модель появилась в середине 2010-х (версия Air

демонстрировалась в 2015) и встречается на рынке как новая, так и б/у, включая демо- и чартерные экземпляры у брокеров вплоть до 2024–2026 годов.

На ходу 858 Fantom демонстрирует чёткую и азартную манеру: мягко и управляемо заходит в волну, уверенно держит курс. Тестовые отчёты отмечают резвый набор скорости и «автомобильные» отклики на руление; типичная крейсерская скорость — середина 20 узлов, а максимальные показатели по разным замерам достигают порядка 40–48 узлов (например, около 24–25 узлов в режиме крейсерства и примерно 45 узлов на максимуме в одном из тестов). При этом ступенчатая форма корпуса и акцент на динамику иногда делают нос более подвижным, что в некоторых условиях даёт более влажную поездку.

Владельцы отмечают аккуратную прокладку систем и удобный доступ к узлам обслуживания через кормовой солярий/люк моторного отсека. Часто устанавливаются V8 MerCruiser мощностью порядка 300–430 л.с., с типичными работами по сервису (крыльчатка, контур охлаждения, аноды); в одном случае владелец Fantom сообщал о тревоге SmartCraft «critical water pressure», что потребовало проверки крыльчатки и сервисных работ. Будучи бутик-верфью, FRAUSCHER ориентируется на дилерскую сеть и премиальные комплектующие, и в объявлениях о продаже часто подчёркивают полную сервисную историю. С шириной 2,49 м и сухой массой около 2,5 т яхту можно транспортировать по дороге.

Плюсы и минусы

- Спортивная «автомобильная» управляемость, быстрый набор скорости и устойчивое удержание курса.
- Превосходное качество исполнения кокпита с большой тиковой платформой и просторным солярием для дневного отдыха.

- Габариты и масса, пригодные для прицепной транспортировки, расширяют варианты эксплуатации.
- Компактная двухместная каюта воспринимается тесной и с недостатком естественного света.
- Ступенчатый корпус иногда делает поездку более живой и, в отдельных ситуациях, влажной.
- Многие желаемые опции устанавливаются как дополнительные, поэтому полноценно укомплектованные образцы зависят от перечня допоборудования.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
1414 DEMON	43' 0" (13.19 m)	12' 0" (3.90 m)	3' 7" (1.10 m)	32 kn / 42 kn	12
Fantom 858	28' 0" (8.67 m)	8' 0" (2.49 m)	1' 8" (0.50 m) – 2' 9" (0.85 m)		
1017 GT	32' 0" (9.99 m)	9' 0" (2.99 m)	2' 8" (0.80 m) – 3' 3" (1 m)	30 kn / 50 kn	
858 Fantom	28' 0" (8.67 m)	8' 0" (2.49 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

28' 0" (8.67 m)

Ширина:

8' 0" (2.49 m)

Запас топлива:

97.74 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

1

Производитель:

Mercruiser

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019