



SHESTAKOV

Yacht Sales

ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN - G-WIND MARINE



Производитель:

G-WIND MARINE

Модель:

ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Ширина:

26' 0" (7.92 m)

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Материал палубы:

Aluminum

Двигатели:

2

Производитель:

Yanmar

Тип двигателя:

Sail Drive

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN от G-WIND MARINE — это мореходный и надёжный парусный катамаран в прочном исполнении корпуса из алюминия. Судно имеет длину 53 фута (16,15 м) и ширину 26 футов (7,92 м), оснащено двумя дизельными двигателями Yanmar с Sail Drive и двумя санузлами — сбалансированная компоновка для дальних круизов. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Андрея Шестакова готова сопровождать выбор и комплектацию яхты.

Выбор ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN

Если вы ищете парусную яхту с преимуществами двух корпусов, ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN отличается как катамаран с алюминиевой постройкой, где долговечность сочетается с простотой обслуживания. В Shestakov Yacht Sales брокер Андрей Шестаков проконсультирует по вариантам конфигурации, подберёт решения под ваши маршруты, состав экипажа и стоящие задачи.

Особенности модели

- Длина 53 фута (16,15 м) — обеспечивает значительное пространство на палубе и внутри судна
- Ширина 26 футов (7,92 м) — стабильность и плавность хода характерны для многокорпусной архитектуры
- Два двигателя Yanmar Sail Drive на дизельном топливе — надёжная тяга и удобство при маневрировании в марине
- Прочная конструкция: алюминиевый корпус и палуба из алюминия, устойчивые к механическим воздействиям
- Два санузла — практичное решение для длительных переходов и

приёма гостей

Технические характеристики

- Длина (LOA): 53 фута (16,15 м)
- Ширина: 26 футов (7,92 м)
- Двигатели: 2 × Yanmar, Sail Drive, Diesel
- Корпус: алюминиевая яхта
- Палуба: Алюминий
- Санузлы: 2

Цена и заказ

По вопросам спецификации, текущих цен и сроков постройки ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN от G-WIND MARINE обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков поможет согласовать опции, подготовить заказ и провести необходимые шаги оформления.

Вопросы и ответы

В1: Какого типа эта яхта ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN? О1: Это парусная яхта — катамаран с корпусом из алюминия; сочетает комфорт многокорпусного судна с прочностью алюминиевой постройки.

В2: Каковы основные размеры? О2: **LOA** — 53 фута (16,15 м), **ширина** — 26 футов (7,92 м).

В3: Какая силовая установка используется? О3: На борту установлены два двигателя **Yanmar** с приводом **Sail Drive**, работающие на **дизеле**.

В4: Сколько санузлов на борту? О4: На судне предусмотрено **2 санузла**, что удобно для длительных переходов и проживания экипажа с гостями.

B5: Кто поможет с ценой и оформлением заказа? O5: В Shestakov Yacht Sales вас проконсультирует брокер **Андрей Шестаков** по стоимости, опциям и процедуре заказа ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN, который строится на верфи G-WIND MARINE.

Мнение владельцев

Покупатели ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN от G-WIND MARINE, как правило, ориентированы на алюминиевый парусный катамаран с запасом для океанских переходов и способностью показывать хорошие среднесуточные пробеги, а не на максимальные жилые объёмы. В числе наиболее известных примеров упоминают корпус 2014 года имени «Tiger», где в описании брокера от владельца заявлены более 5 500 миль через Индийский океан. Дизайнерская идея Антона ду Туа — узкие корпуса для лёгкого разгона и приоритет эффективности, иногда характеризуемая как «poor man’s Gun Boat».

В материалах продавцов часто встречаются заявления вроде «комфортно 10 узлов при 14 узлах ветра» и «сутки 200+ миль», что отражает стремление к повышению средних скоростей перехода. В то же время независимых многосезонных отчётов на интернет форумах немного, поэтому представления о ходовых качествах во многом основаны на заявлениях дизайнера и описаниях брокеров, а не на широком коллективном опыте владельцев.

Обитаемость судна сконструирована с прицелом на автономность и приём гостей: салон расположен на одном уровне с камбузом наверху, есть барная зона и места примерно на десять человек; предусмотрены четыре двухместные каюты плюс две каюты экипажа; на борту два санузла и две отдельные душевые; защищённый кормовой кокпит и верхний пост управления под большим бимини. Для автономной жизни

вне марин предусмотрены опреснитель и крупные аккумуляторные блоки в сочетании с солнечно ветровой генерацией. Корпуса выполнены из морского алюминия марки 5083, что требует строгого контроля за гальванической совместимостью и защитой от коррозии. Силовая часть — два Yanmar по 54 л.с. с редукторами SD60; в описаниях отмечаются отдельные вентилируемые и звукоизолированные машинные отделения для удобства обслуживания и снижения уровня шума. Публичных отчётов владельцев о системных повторяющихся неисправностях не найдено; доступная информация преимущественно исходит от брокеров и разработчиков.

Плюсы и минусы

- Узкие корпуса, рассчитанные на лёгкий разгон, и заявленные значения скорости (10 узлов при 14 узлах ветра, суточные 200+ миль) обещают экономичную и быструю швартовку дальних переходов.
- Комплектация для автономной жизни: опреснитель, мощные батареи и сочетание солнечной и ветровой генерации; просторный салон и планировка — 4 двухместные каюты плюс 2 каюты экипажа.
- Две силовые установки Yanmar по 54 л.с. с редукторами SD60 в отдельных вентилируемых и звукоизолированных отсеках упрощают обслуживание и снижают шум.
- Независимых и долгосрочных отзывов владельцев о мореходности и надёжности значительно меньше, чем маркетинговых описаний.
- Заявления о скоростных характеристиках в основном исходят от продавцов и дизайнера, а не от верифицированных отчётов пользователей.
- Алюминиевый сплав 5083 требует дисциплинированного подхода к анодированию и управлению гальваникой для предотвращения коррозии.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN	53' 0" (16.15 m)	26' 0" (7.92 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Sail Drive

Ширина:

26' 0" (7.92 m)

Материал палубы:

Aluminum

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

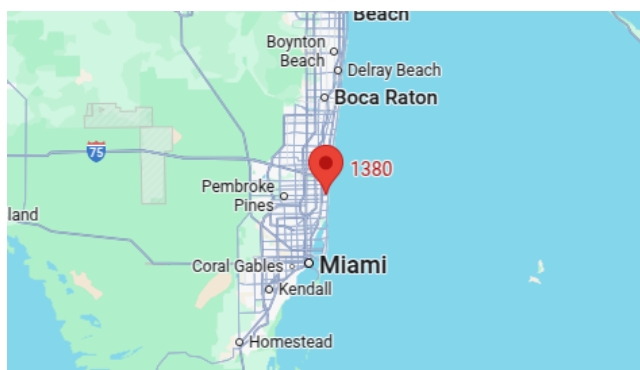
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019