



SHESTAKOV

Yacht Sales

GALEON 680 FLY – GALEON YACHTS



Производитель:

Galeon Yachts

Модель:

GALEON 680 FLY

Длина:

72' 0" (22.20 m)

Мин. осадка:

4' 9" (1.45 m)

Ширина:

17' 0" (5.22 m)

Макс. осадка:

5' 1" (1.56 m)

Запас воды:

211.34 Gallons

Запас топлива:

884.98 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Если вы хотите купить яхту **GALEON 680 FLY – Galeon Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор GALEON 680 FLY	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

GALEON 680 FLY от Galeon Yachts — это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и палубой из Fiberglass, выполненная по схеме Deep Vee. Судно имеет длину 72 фт (22,2 м) и ширину 17 фт (5,22 м); в основу силовой установки положены два дизельных двигателя MAN типа Inboard. Специалисты Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov готовы помочь с выбором, осмотром и сопровождением сделки.

Выбор GALEON 680 FLY

GALEON 680 FLY ценят за баланс между мореходностью и продуманной конструкцией, а также за надежную двухдизельную установку MAN типа Inboard. Комбинация корпуса из стеклопластика и формы Deep Vee обеспечивает спокойный и комфортный ход, а запасы топлива в 884,98 гал и воды в 211,34 гал позволяют планировать длительные переходы. По вопросам подбора и текущей доступности обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales для персональной консультации.

Особенности модели

- Оптимальные размеры: 72 фт (22,2 м) в длину и 17 фт (5,22 м) в ширину
- Две установки MAN типа **Inboard** на дизельном топливе — понятная и проверенная силовая схема
- Форма корпуса **Deep Vee** для уверенного поведения при различных волновых условиях
- Корпус из стеклопластика и палуба из Fiberglass — долговечность и простота обслуживания
- Ресурсы судна: **топливо 884,98 гал , вода 211,34 гал**

Технические характеристики

- Производитель: Galeon Yachts
- Модель: GALEON 680 FLY
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 72 фт (22,2 м)
- Ширина: 17 фт (5,22 м)
- Осадка (мин): 4,757 фт (1,45 м)
- Осадка (макс): 5,118 фт (1,56 м)
- Двигатели: 2 x MAN
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Емкость топлива: 884,98 гал
- Запас пресной воды: 211,34 гал

Цена и заказ

За актуальными ценами, сроками поставки и подбором доступных вариантов обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем осмотры, проверку документов и проведем переговоры по GALEON 680 FLY, чтобы обеспечить безопасное и комфортное оформление сделки.

Вопросы и ответы

В: К какой категории относится GALEON 680 FLY? О: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и конфигурацией **Deep Vee** ,

спроектированная для стабильности и комфортного хода.

В: Какая силовая установка у GALEON 680 FLY? О: На судне установлены два двигателя MAN типа **Inboard**, работающие на **Diesel**, что обеспечивает надёжную тяговую мощность и предсказуемое управление.

В: Каковы основные размеры модели? О: Габариты составляют **72 фт (22,2 м)** в длину и **17 фт (5,22 м)** в ширину — сочетание, обеспечивающее комфорт на борту и хорошую управляемость.

В: Какой диапазон осадки у этой модели? О: Минимальная осадка — **4,757 фт (1,45 м)**, максимальная — **5,118 фт (1,56 м)**, что облегчает планирование заходов в разные акватории.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Andrey Shestakov для уточнения **цены**, **наличия** и организации **просмотров** GALEON 680 FLY; мы сопроводим процесс от переговоров до закрытия сделки.

Мнение владельцев

Владельцы и обозреватели описывают GALEON 680 FLY от Galeon Yachts по-разному: судно используется как семейная круизная яхта с четырьмя каютами, включая мастер-каюту во всю ширину и кровать размера king, а также как платформа для общения — на флайбридже располагаются бар и C-образный диван, где помещается порядка 15 гостей, дополнительно есть обеденная зона в кокпите. Электроподъёмные окна салона расширяют связь интерьера с открытой водой, придавая судну атмосферу «большого дейбота» для дневных вылазок, а отдельная каюта экипажа с доступом с купальной платформы помогает чётко разграничить пространство для команды и отдыхающих — это удобно как для частного пользования, так и для чартерного бизнеса.

На ходу судно оперативно и «плоско» выходит на глисс без интенсивной работы трим-табов; управление мягкое, манёвренное и уверенное. Карбоновая надстройка и пониженный уровень пола смещают центр тяжести вниз и положительно влияют на мореходность, а уровень шума в салоне на скорости около 24 узлов составляет примерно 70 дБ(А), что считается невысоким для этого класса. При двигателях MAN мощностью 1200 л.с. на испытаниях фиксировали около 32 уз максимальной скорости, крейсер примерно 28 уз при расходе около ~110,8 гал/ч и экономичный режим около 20 уз при ~68 гал/ч.

В повседневной эксплуатации Г-образная камбузная зона с островом удерживает повара вне основного потока пассажиров и предлагает хорошие объёмы хранения, хотя панорамные окна могут отвлекать. Гостевые размещения гибки: носовая VIP с широкой кроватью king и трансформируемые каюты twin/double; санузлы и душевые достаточно просторные для такого судна. На специализированных форумах иногда появляется мнение «Galleons are not built that great», поэтому перед покупкой важно проверить дилерскую поддержку и гарантийную историю; выбор двигателей (часто MAN порядка 1 000 или 1 200 л.с.) влияет на ходовые характеристики и потребности в сервисе. Машинное отделение отмечают за аккуратную компоновку ради устойчивости, при этом массовых, воспроизводимых отказов одной конкретной системы публично не зафиксировано, но тщательные предпродажные осмотры остаются обязательными.

Плюсы и минусы

- Универсальная планировка: четыре каюты для гостей и изолированная каюта экипажа — подходит и для семьи, и для чартеров.
- Открытый салон с опускаемыми окнами создаёт светлую «дейботную» атмосферу для коротких выездов.

- Преимущества на ходу: быстрое «плоское» глиссирование, хорошая манёвренность и низкий уровень шума — около 70 дБ(А) на ~24 уз.
- На форумах встречаются сомнения в качестве сборки, поэтому критически важны поддержка дилера и профессиональный предпродажный осмотр.
- Существенный расход топлива на скоростном крейсе (~110,8 гал/ч при ~28 уз) ограничивает эффективность в дальних переходах.
- Панорамные окна в зоне камбуза могут отвлекать повара; удобство работы зависит от планировки и организации пространства.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
GALEON 680 FLY	72' 0" (22.20 m)	17' 0" (5.22 m)	4' 9" (1.45 m) – 5' 1" (1.56 m)		
500 Fly	53' 0" (16.20 m)	14' 0" (4.40 m)	4' 7" (1.40 m)	26 kn / 28 kn	24.52
550 FLYBRIDGE	55' 0" (16.76 m)	15' 0" (4.78 m)	15' 0" (4.58 m)		
680 Fly	72' 0" (22.20 m)	17' 0" (5.23 m)	5' 1" (1.55 m)	20 kn / 32 kn	
55 LS Flybridge	58' 0" (17.70 m)	15' 0" (4.70 m)	15' 0" (4.58 m)		
640 Fly	68' 0" (20.80 m)	16' 0" (5 m)	15' 10" (4.83 m)		
470 Sky	47' 0" (14.45 m)	14' 0" (4.37 m)	13' 11" (4.25 m)		
550 FLY	58' 0" (17.70 m)	15' 0" (4.80 m)	3' 3" (1 m)		
650 Sky	68' 0" (20.73 m)				
510 Sky	51' 0" (15.54 m)	14' 0" (4.44 m)	15' 0" (4.58 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

72' 0" (22.20 m)

Ширина:

17' 0" (5.22 m)

Запас воды:

211.34 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

4' 9" (1.45 m)

Макс. осадка:

5' 1" (1.56 m)

Запас топлива:

884.98 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

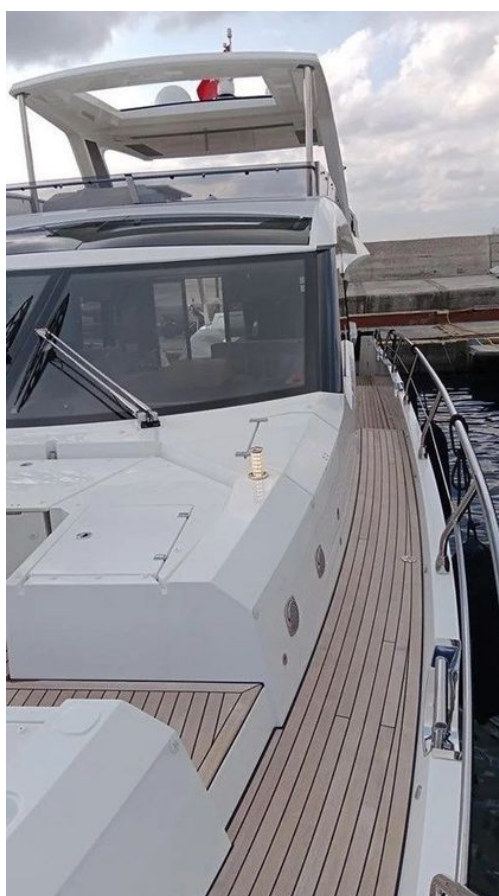
MAN

Тип топлива:

Diesel

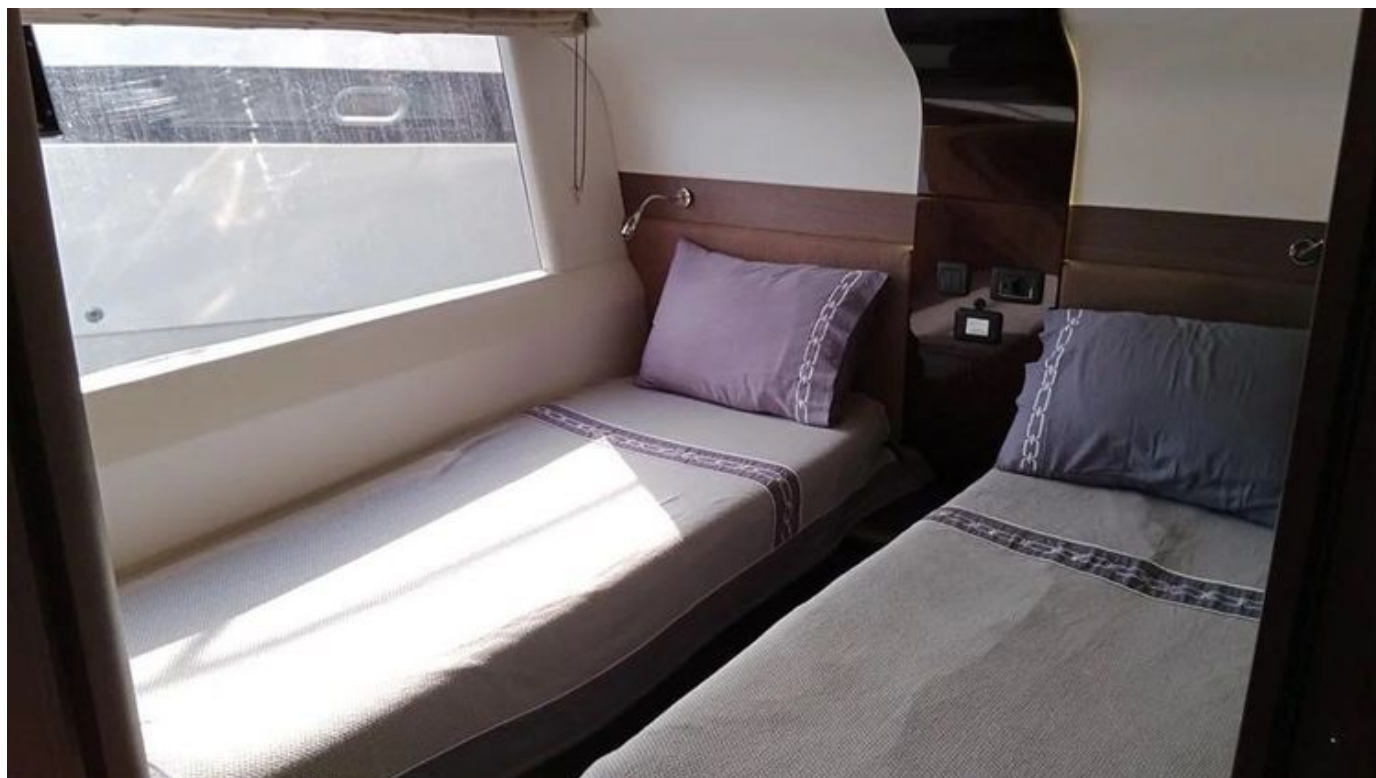
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019