



SHESTAKOV

Yacht Sales

EXPRESS – GAMEFISHERMAN



Производитель:

GAMEFISHERMAN

Модель:

Express

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Ширина:

15' 0" (4.83 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Запас воды:

165 Gallons

Запас топлива:

800 Gallons

Материал корпуса:

Cold Molded

Материал палубы:

Cold Molded

Двигатели:

2

Производитель:

Caterpillar

Тип двигателя:

Inboard

Если вы хотите купить яхту **EXPRESS – GAMEFISHERMAN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Express	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Express от GAMEFISHERMAN — это 50 футовая моторная яхта, созданная в классе спортивный рыболов и предлагаемая через Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales. Корпус и палуба изготовлены по технологии холодной формовки, яхта оснащается двумя дизельными двигателями Caterpillar с валовой передачей и имеет внушительные резервы топлива и воды, что делает её грамотной офшорной платформой.

Выбор Express

При выборе Express вы получаете компактную, но практичную офшорную машину. Эта моторная яхта, спроектированная как спортивный рыболов, сочетает 50 футов длины и 15 футов ширины с прочной технологией Cold Molded, что обеспечивает корпусу отличную жёсткость и управляемость. За техническими и коммерческими деталями обращайтесь к Андрею Шестакову и в команду Shestakov Yacht Sales, чтобы подобрать конфигурацию под ваши задачи по рыбалке и круизам.

Особенности модели

- Корпус и палуба построены по технологии Cold Molded, что придаёт судну высокую прочность и выгодное соотношение массы и жёсткости.
- Две дизельные установки Caterpillar на вальных редукторах обеспечивают надёжную тягу для офшорных переходов.
- Топливный бак объёмом 800 галлонов рассчитан на длительные автономные переходы.
- Резерв пресной воды 165 галлонов позволяет увеличить автономность экипажа.
- Ширина 15 футов даёт достаточное пространство на палубе и

стабильность хода.

- Судно позиционируется как моторная яхта, оптимизированная под задачи спортивный рыболов.

Технические характеристики

- Строитель: GAMEFISHERMAN
- Модель: Express
- Категория: моторная яхта; Подкатегория: спортивный рыболов
- Длина (LOA): 50 ft (15.24 m)
- Ширина (Beam): 15 ft (4.83 m)
- Осадка макс.: 14.764 ft (4.5 m)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Материал корпуса: Cold Molded
- Материал палубы: Cold Molded
- Топливо: 800 gal
- Вода: 165 gal

Цена и заказ

За актуальную цену, сроки постройки и наличие Express от GAMEFISHERMAN свяжитесь с Андреем Шестаковым и брокерским домом Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию, подготовить коммерческое предложение и провести сделку в удобные для вас сроки.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа Express? О: Это моторная яхта в форм-факторе спортивный рыболов, разработанная для офшорных маршрутов и

турниров.

• В: Какие установлены **двигатели** ? О: На судне установлены два валовых **дизеля Caterpillar** , рассчитанные на надёжную эксплуатацию и дальние переходы.

• В: Какая **конструкция** корпуса и палубы? О: И корпус, и палуба выполнены по технологии **Cold Molded** , что обеспечивает сочетание лёгкости и долговечности конструкции.

• В: Каковы основные **запасы** ? О: **Топливо — 800 галлонов , пресная вода — 165 галлонов** , что даёт хорошую автономность для дальних выходов.

• В: Как **заказать** или получить предложение? О: Для запроса доступности и коммерческого предложения по Express от GAMEFISHERMAN обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что Express от GAMEFISHERMAN отлично подходит для личного управления в офшоре: это удобная турнирная платформа, часто выбираемая в качестве осознанного даунсайзинга с больших конвертиблов ради простоты эксплуатации без потери рыболовных возможностей и уикенд комфорта. Порой эти суда превращают в кастомные тендеры для экспедиционных или «медяшип» проектов, а также используют в чартере с экипажем. Работа с верфью получает многие положительные отзывы; как говорят владельцы, «Mike's with you every step of the way and makes it easy.»

На ходу Express демонстрирует уверенное поведение в короткой ряби, сохраняя комфортную скорость хода. В независимых испытаниях на более крупной модификации зафиксирован крейсер 31 узел в трёхфутовой волне при ветре 15–18 узлов. При троллинге яхта показывает стабильную, медленную посадку и чистую следовую полосу;

руль остаётся отзывчивым, в тестах упоминалась гидравлика SeaStar. Обзор с хелм-дека и эргономика поста позволяют рулевому оставаться в центре событий кокпита — важное преимущество для владельца-оператора.

В повседневной эксплуатации ценят неожиданно просторный салон экспресс-планировки с тиково-ясеновыми настилами, матовой столляркой и вариантом двух кают на больших версиях, а также широкие возможности по кастомизации интерьеров в линейке 30'–55'. По части обслуживания отмечают удобный доступ в машинное отделение через большой люк в полу хелм-дека, светлую отделку Awlgrip и аккуратные технологические зазоры. Важно уточнить, выполнена ли конкретная единица в композитной технологии или в cold-molded, поскольку требования к уходу различаются; на вторичном рынке часто встречаются репауэры и рефиты, а опции вроде генераторов Onan, опреснителей и чиллеров добавляют типичную «дизельную» и системную сложность.

Плюсы и минусы

- Планировка, ориентированная на владельца-рулевого, и отличная обзорность удерживают капитана непосредственно в зоне действий на кокпите.
- Надёжные повадки в море, подтверждённые фиксацией крейсера 31 узел в трёхфутовой волне на протестированном большем экземпляре.
- Удобство обслуживания: большой люк доступа с хелм-дека и светлое машинное отделение с покрытием Awlgrip облегчают работы.
- Ходовые характеристики и показатели скорости зависят от размеров и типа конструктивного исполнения; многие данные относятся к более крупным версиям.
- Различия между композитной и cold-molded постройкой означают разный объём последующего ухода.

• На вторичном рынке часто встречаются репауэры и рефиты, поэтому состояние и история эксплуатации судов могут значительно варьироваться.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Express	50' 0" (15.24 m)	15' 0" (4.83 m)	14' 9" (4.50 m)		
26 Cuddy Cabin	26' 0" (7.92 m)	9' 0" (2.74 m)	6' 7" (2 m)		
Walk Around	37' 0" (11.30 m)	10' 0" (3.05 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Запас воды:

165 Gallons

Материал корпуса:

Cold Molded

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

15' 0" (4.83 m)

Запас топлива:

800 Gallons

Материал палубы:

Cold Molded

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

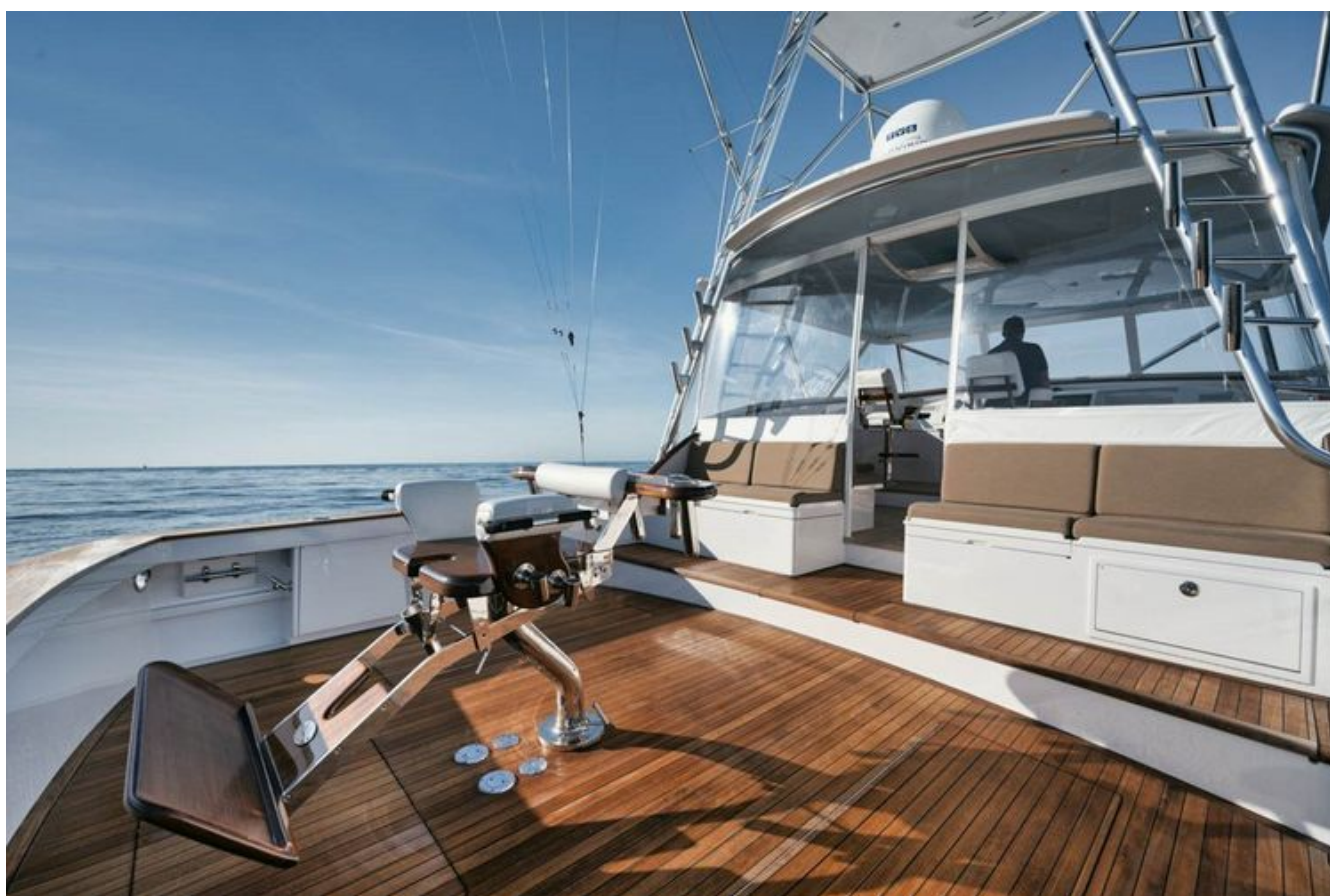
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019