



SHESTAKOV

Yacht Sales

38 SUPERSPORT NO. 009 – GOLDFISH



Производитель:

GOLDFISH

Модель:

38 SuperSport No. 009

Длина:

38' 0" (11.81 m)

Ширина:

10' 0" (3.20 m)

Крейсерская скорость:

57 kn / 65.59 mph

Макс. скорость:

67 kn / 77.1 mph

Запас воды:

11 Gallons

Запас топлива:

158 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 38 SuperSport No. 009	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

38 SuperSport No. 009 от GOLDFISH — это скоростное небольшое судно класса моторная яхта с корпусом из комбинации стеклопластика и пластика и композитной палубой. Проект ориентирован на быстрые выходы и агрессивную управляемость: сочетание лёгкого корпуса и спортивной архитектуры обеспечивает мгновенный отклик и высокие показатели управления при сильной динамике хода.

Выбор 38 SuperSport No. 009

Остановите выбор на этой модели, если вам нужны острые ощущения от высокой скорости в компактной и удобной для манёвров форме: при длине 38 ft (11.81 m) и ширине 10 ft (3.2 m) судно демонстрирует баланс между устойчивостью и проворностью. Однодвигательная компоновка упрощает эксплуатацию и сервисное обслуживание, а возможности по скорости — **крейсер 57 уз и пик до 67 уз** (65.59 и 77.1 mph соответственно) — удовлетворят запросы скоростных энтузиастов. Благодаря корпусу из стеклопластика и пластика и палубе из стеклопластика яхта получилась лёгкой и отзывчивой — отличный выбор для тех, кто ценит динамику.

Особенности модели

- Классификация: моторная яхта
- Строитель: GOLDFISH
- Корпус: стеклопластик и пластик; Палуба: Fiberglass
- Длина габаритная: 38 ft (11.81 m)
- Ширина: 10 ft (3.2 m)
- Крейсерская скорость: 57 уз (65.59 mph)

- Максимальная скорость: 67 уз (77.1 mph)
- Двигатели: 1
- Топливный запас: 158 gal
- Запас воды: 11 gal

Технические характеристики

- Длина (LOA): 38 ft / 11.81 m
- Ширина (Beam): 10 ft / 3.2 m
- Крейсерская скорость: 57 уз / 65.59 mph
- Максимальная скорость: 67 уз / 77.1 mph
- Количество двигателей: 1
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Топливная емкость: 158 gal
- Емкость бака пресной воды: 11 gal

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации показа или морской пробной прогулки 38 SuperSport No. 009 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наши специалисты помогут согласовать комплектацию, обсудят доступные опции и сопроводят процесс оформления покупки этой моторной яхты от GOLDFISH.

Вопросы и ответы

В: Каковы скорости 38 SuperSport No. 009? **О:** Судно гарантирует **крейсерскую скорость 57 уз (65.59 mph) и максимальную скорость 67 уз (77.1 mph)**, что делает его по-настоящему скоростным вариантом для

дневных переходов.

В: Каковы габариты корпуса? О: Габариты составляют длину **38 ft (11.81 m)** и ширину **10 ft (3.2 m)** — конфигурация, обеспечивающая стабильное поведение на большом ходу.

В: Какая силовая установка используется? О: На этой модели установлено **1** судовое силовое устройство — решение, которое упрощает техническое обслуживание, сохраняя при этом спортивный характер хода.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус выполнен из категории стеклопластика и пластика, а палуба — из **Fiberglass**, что даёт сочетание малой массы и прочности конструкции.

В: Кто поможет с покупкой и показом? О: Для консультации по цене, доступности и записи на осмотр обращайтесь к **Андрею Шестакову** и команде **Shestakov Yacht Sales**, которые организуют просмотр этой моторной яхты от GOLDFISH.

Мнение владельцев

38 SuperSport No. 009 от GOLDFISH воспринимается как идеальная платформа для скоростных дневных переходов и активного «драйверского» владения; в испытаниях по Средиземному морю её крейсерский режим часто фиксировался в диапазоне 50–60+ уз. При таких скоростях экспертные тесты отмечали, что «яхта ощущалась чрезвычайно стабильной и полностью соответствовала своей задаче», а в материалах производителя подчёркивается: «возможно, лучшая по управляемости в ряби и волнении». Глубокий V форменный корпус с двумя реданами, узкая ватерлиния и смещённая компоновка двигателя формируют характерный эффект «петух», при этом судно ходит уверенно и «монолитно» в короткой волне; в спецификациях и листингах указывают

крейсерские примерно 50–57 уз и пиковые значения от ~67 до свыше 80 уз в зависимости от мощности силовой установки.

Планировка продумана под активное руление: стоячие патрульные сиденья у штурвала, двухместный диван и кормовой шезлонг создают практичный дневной кокпит, а за закрывающейся сдвижной дверью располагается один двойной лежак в носовой части для коротких ночёвок. На многих единицах устанавливают офшорные навигационные пакеты (например, картплоттер Simrad и аудиосистемы Fusion/JL), однако объём пресной воды и возможности камбуза невелики — в ряде спецификаций указано около 11 галлонов — поэтому судно не предназначено для дальних автономных переходов. Типичные установки включают сдвоенные Mercury TDI 4.2 V8 с приводами Bravo; доступ к силовой установке облегчается электрическим люком и подсветкой моторного отсека. Эпизод с «разряженными батареями» во время ходовых испытаний подчёркивает необходимость внимательного контроля электрической части; при этом при исследовании листингов и документации завода не выявлено системных дефектов корпуса или двигательной группы, но при покупке подержанного судна 38 SuperSport No. 009 разумно запросить полную сервисную историю.

Плюсы и минусы

- Уверенная управляемость на скоростях 50–60 уз, в тестах описываемая как «сверхстабильная и по делу».
- Глубокий V корпус с двумя реданами и смещёнными двигателями обеспечивает высокую мореходность при быстрых переходах.
- Эргономичный кокпит, ориентированный на активное пилотирование, с патрульными стойками и частыми установками офшорной электроники.
- Лаконичный интерьер: закрываемая каюта с одним двойным лежаком и ограниченным внутренним объёмом.

- Невысокий запас пресной воды и упрощённый камбуз уменьшают автономность — в ряде спецификаций около 11 галлонов.
- Высокопроизводительные двигатели со стерндрайвами требуют регулярного и внимательного обслуживания, включая контроль состояния аккумуляторных батарей.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
38 SuperSport No. 009	38' 0" (11.81 м)	10' 0" (3.20 м)		57 kn / 67 kn	
38 Super SPort	38' 0" (11.81 м)	10' 0" (3.20 м)	3' 7" (1.10 м)	65 kn / 72.6 kn	
X10 EXPLORER	33' 0" (10.30 м)	11' 0" (3.40 м)	3' 1" (0.95 м)	63 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

38' 0" (11.81 m)

Крейсерская скорость:

57 kn / 65.59 mph

Запас воды:

11 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Ширина:

10' 0" (3.20 m)

Макс. скорость:

67 kn / 77.1 mph

Запас топлива:

158 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019