

44 – GOZZARD



Производитель:

GOZZARD

Модель:

44

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Ширина:

5' 0" (1.68 m)

Запас воды:

120 Gallons

Запас топлива:

115 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Ted Gozzard

Двигатели:

1

Производитель:

westerbeke

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 44	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя 44 от GOZZARD — универсальная и надёжная крейсерская парусная яхта из раздела крейсерские парусные яхты с прочным корпусом из стеклопластика. Модель представлена в каталоге Shestakov Yacht Sales и предлагается при содействии брокера Андрея Шестакова.

Выбор 44

При выборе 44 вы получаете продуманный крейсерский корабль: внушительную длину 50 ft (15.24 m), удобные условия для длительного проживания на борту и классическую, понятную механику с одним стационарным дизельным двигателем. Конструкция корпуса по чертежам Теда Гоззарда предлагает надёжную компоновку, проверенную в дальних переходах.

Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков предложат помощь в подборе подходящих экземпляров, организации осмотров и сопровождении переговоров, подстраивая процесс под ваши маршруты и сроки сделки.

Особенности модели

- Ориентация на круизинг в списке крейсерских парусных яхт
- Один стационарный дизель Westerbeke для удобства эксплуатации
- Длина 50 ft (15.24 m), размещение до 6 человек и один санузел
- Корпус по проекту Теда Гоззарда; палуба — из стеклопластика
- Долговечный корпус из стеклопластика для простоты владения

Технические характеристики

- Модель: 44
- Верфь: GOZZARD
- Тип/категория: парусная яхта; крейсерская парусная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Проектировщик корпуса: Ted Gozzard
- Длина (LOA): 50 ft (15.24 m)
- Ширина: 5 ft (1.68 m)
- Двигатель: 1 × Westerbeke; Тип: стационарный (Inboard); Топливо: дизель
- Материал палубы: Fiberglass
- Размещение: до 6
- Санузлы: 1
- Запас воды: 120 gal
- Запас топлива: 115 gal

Цена и заказ

По актуальным предложениям на 44, ориентировочным ценам и аналогичным вариантам обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Андрей Шестаков поможет с оценкой состояния и истории судна, организует просмотр и сопровождает сделку, оптимизировав сроки и формальности.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 44? О: Это парусная яхта из категории крейсерских парусных яхт с прочным корпусом из стеклопластика.

В: Кто строит и кто проектировал эту модель? О: Судно изготовлено на верфи GOZZARD, а корпус разработан Ted Gozzard — сочетание, которое

подчёркивает **наследие проектирования** и **качество постройки** .

В: Какая силовая установка используется? О: На 44 установлен один **стационарный** двигатель Westerbeke на **дизеле** — техническое решение, ориентированное на **надёжность** и **простоту сервиса** .

В: Сколько людей можно разместить и каковы запасы топлива и воды? О: Расчётное **размещение** — до **6** человек, имеется **1** санузел. Резервы: **120 gal** воды и **115 gal** топлива.

В: Как Shestakov Yacht Sales поможет с покупкой? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** — он подберёт наиболее подходящие экземпляры 44, организует просмотры и окажет поддержку при переговорах и оформлении сделки.

Мнение владельцев

44 от GOZZARD часто выбирают для океанских переходов и длительных живых круизов; на коротких стоянках судно нередко обращает на себя внимание других яхтсменов. Корпус тяжёлого водоизмещения с длинным килевым плавником и скегом обеспечивает плавную, щадящую качку — приоритетом здесь является комфорт, а не высокая скорость. Куттерная оснастка со стакселем добавляет уверенности в сильный ветер: владельцы отмечают стабильную работу парусов даже при 30+ узлах с одним рифом в гроте.

Внутри — полукастомные, просторные планировки: во многих вариантах встречается кормовая каюта владельца с часто устанавливаемой «king»-койкой, полноразмерный островной камбуз и большой U-образный салон, который при необходимости трансформируется в дополнительные места для сна. Столярные работы обычно выполнены на высоком уровне, обеспечивая комфортную жизнь на борту даже при

длительных переходах.

По части обслуживания важно учитывать год выпуска: доступ к двигателю у ранних судов бывает ограничен, тогда как в более поздних постройках и после рефитов добавляли люки в кокпите или съёмные панели для удобства сервисного доступа. Типичные зоны повышенного внимания — ввод проводки у мачты (рекомендуются «капельные петли»), состояние кингстонов/вводов и возможная коррозия оснований топливных баков в старых инсталляциях. Как правило, на яхтах стоят дизели Westerbeke, хотя встречи с заменами или апгрейдами двигателя и генератора не редкость; расходы на обслуживание соответствуют характеру крупных дизельных агрегатов. Ввиду полукастомного подхода к планировкам и изменений в ходе рефитов и выпусках, опыт владельцев может существенно различаться.

Плюсы и минусы

- Подтверждённая пригодность для океанских переходов и дальних круизов; есть отчёты о прохождении Багам и Атлантики.
- Плавная, комфортная качка благодаря тяжёлому водоизмещению корпуса; куттерная оснастка остаётся управляемой при 30+ узлах с одним рифом.
- Просторный полукастомный интерьер с кормовой каютой владельца, качественной отделкой и возможностью трансформации салона для постоянного проживания.
- Не относится к скоростным судам: проект ориентирован на комфорт и плавность хода, а не на рекорды скорости.
- На ранних экземплярах доступ к двигателю может быть затруднён без последующих доработок люков или съёмных панелей.
- Возрастные элементы — топливные баки в нижней части и ввод проводки у мачты — требуют внимания для предотвращения коррозии и

утечек.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
44	50' 0" (15.24 m)	5' 0" (1.68 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Запас воды:

120 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ted Gozzard

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

5' 0" (1.68 m)

Запас топлива:

115 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

westerbeke

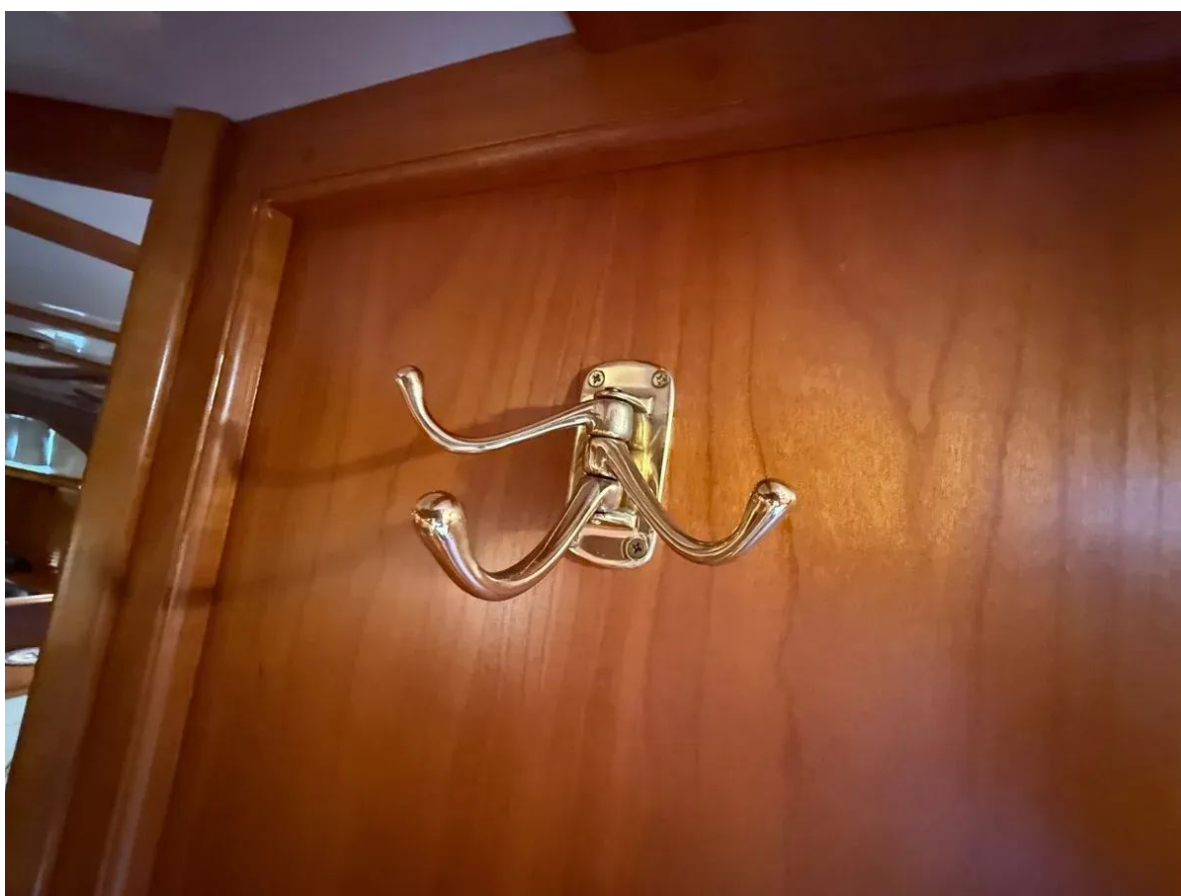
Тип топлива:

Diesel

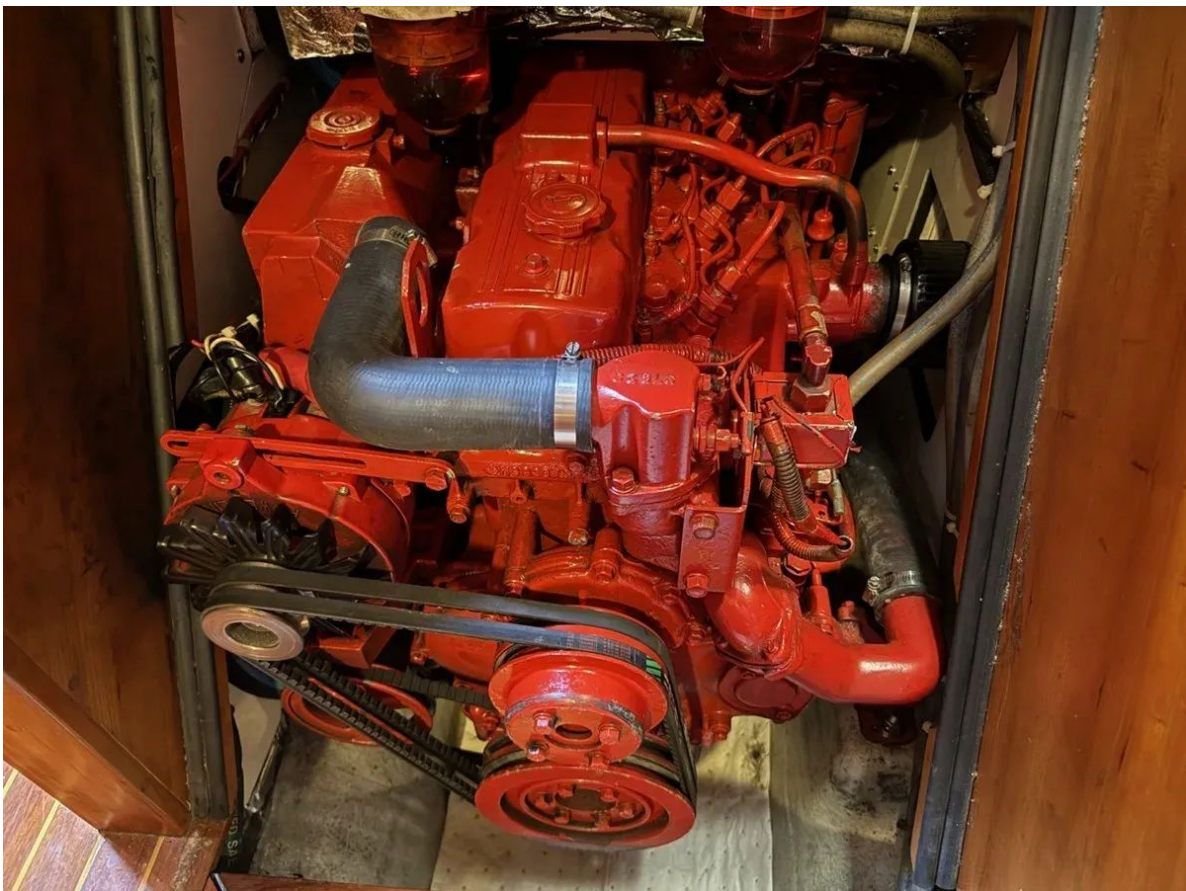
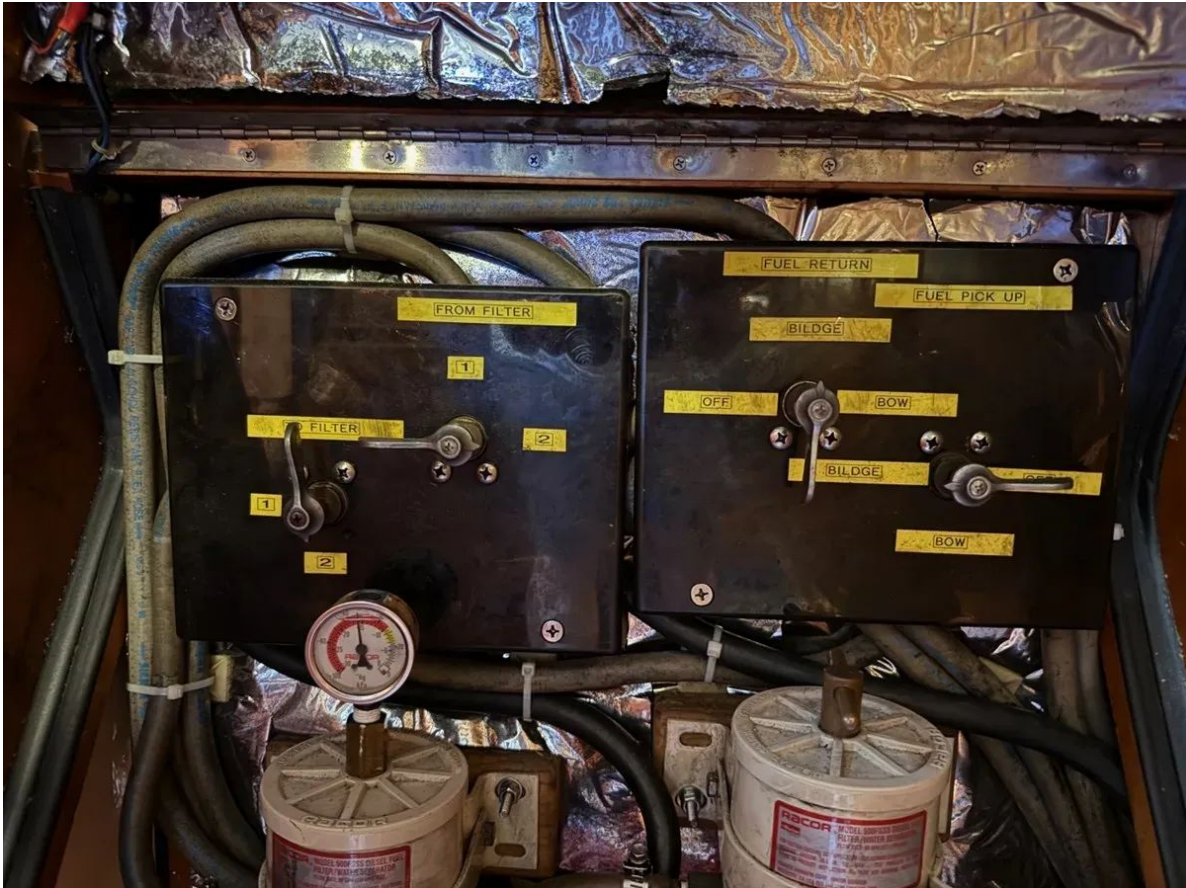
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

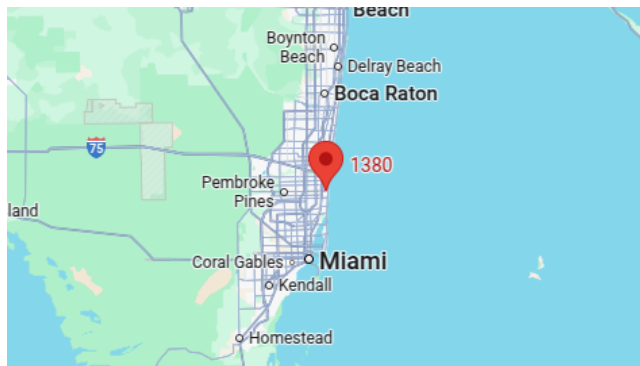
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019