SHESTAKOV
Yacht Sales

271 CANYON – GRADY-WHITE BOATS



Производитель:
Grady-White Boats

Модель:
271 CANYON

Длина:
27' 0" (8.23 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
YAMAHA

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **271 CANYON – Grady-White Boats** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 271 CANYON** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **6**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Откройте для себя универсальную 271 CANYON от Grady-White Boats — компактную и гибкую в применении моторную яхту типа центральная консоль, построенную на прочном корпусе из стеклопластика. Представляет модель брокер Андрей Шестаков и компания Shestakov Yacht Sales.

Выбор 271 CANYON

Выбирая 271 CANYON, вы получаете 27 футовую (8,23 м) моторную яхту с практичной компоновкой в формате центральная консоль. Пара подвесных YAMAHA на неэтилированном бензине обеспечивает простоту обслуживания и хорошую маневренность, а надёжный корпус из стеклопластика гарантирует уверенное поведение при прибрежных прогулках и выходах в море.

Особенности модели

• Два подвесных двигателя: 2 x YAMAHA, топливо — неэтилированный бензин
• Длина 27 футов (8,23 м) — удобство управления и швартовки при сохранении рабочей площади
• Прочный корпус из стеклопластика и палуба из стеклопластика
• Классификация: моторная яхта в сегменте центральная консоль
• Поддержка от Grady-White Boats и сопровождение от Андрея Шестакова, Shestakov Yacht Sales

Технические характеристики

• Длина (LOA): 27 ft (8,23 м)
• Двигатели: 2 x YAMAHA
• Тип двигателя: подвесной (Outboard)
• Топливо: неэтилированный бензин (Unleaded)
• Материал корпуса: стеклопластик или пластик
• Материал палубы: стеклопластик
• Конфигурация корпуса: Other
• Категория: моторная яхта
• Подкатегория: центральная консоль

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, сроков поставки и выбора комплектации на 271 CANYON обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с подбором конфигурации, оформлением документов и логистикой, адаптируя процесс под ваши сроки и задачи.

Вопросы и ответы

В: К какой **категории** относится 271 CANYON? О: Модель классифицируется как моторная яхта в классе центральная консоль с корпусом из стеклопластика; ценится за свою **универсальность** и легкость обслуживания.

В: Какова **длина** модели? О: **Длина корпуса (LOA)** — 27 ft (8,23 м), что облегчает манёвры в марине и перевозку, оставаясь достаточно просторной для комфортного времяпрепровождения на палубе.

В: Какие стоят **двигатели** ? О: На 271 CANYON применены 2 x **YAMAHA**

подвесных мотора; тип топлива — **неэтилированный** бензин.

В: Кто является **производителем** ? О: **Производитель** — Grady-White Boats, бренд с репутацией качества в сегменте центральных консолей и практичных решений для моторных яхт.

В: Как оформить **заказ** и узнать **цену** ? О: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — он подготовит персональное предложение, актуальную **цену** и возьмёт на себя поддержку по **заказу** и доставке вашей 271 CANYON.

Мнение владельцев

Собственники 271 CANYON от Grady-White Boats регулярно используют яхту для выходов на 50–60+ миль до Гольфстрима и рыбной ловли тунина, отмечая уверенное поведение корпуса SeaV2 при волнах 2–4 фута. В обычной ряби 2–3 фута судно идёт плавно, стабильно держит курс и комфортно дрейфует, что внушает уверенность на удалённых маршрутах. С парой 300 сильных двигателей владельцы фиксируют пиковые скорости в районе 54–56 mph и практический крейсер около 30 mph, при этом рулежка остаётся предсказуемой на дальних переходах.

Для комбинированного семейного отдыха и рыбалки компоновка FS получила положительные оценки: носовые диваны со спинками делают переднюю часть яхты более уютной, при этом не мешают рыболовной деятельности. Планировка кокпита часто хвалят за удобство, особенно кормовой «коффин» рыбящий ящик, из которого комфортно извлекать приманки и укладывать улов без наклонов к палубным ящикам. Наличие стоячего туалета в консоли и продуманная эргономика поста управления уменьшают усталость; многие владельцы особо отмечают полезность автопилота для спокойных переходов по заданным путевым точкам.

Эксплуатационные моменты прозрачны: при высоких скоростях расход топлива заметно увеличивается, поэтому дальние походы обходятся дорого. Для подержанных судов владельцы и техники советуют проводить тщательный предпокупочный осмотр и при необходимости проверять состояние сердцевины корпуса — в ранних моделях деревянные вкладыши могли впитывать воду, особенно если болты крепления моторов при репауэре были недостаточно герметизированы. Также отмечались случаи коррозии выхлопных труб или покрытий на подвесных Yamaha середины 2000 х, поэтому таким моторам требуется внимательная проверка.

Плюсы и минусы

• Уверенный и предсказуемый ход при волне 2–4 фута и мягкое прохождение типичной ряби 2–3 фута благодаря корпусу SeaV2.
• Планировка FS с носовыми диванами делает носовую зону комфортной для семьи, не ущемляя рыболовные функции.
• Кормовой «коффин» рыбящий ящик, стоячий санузел и эргономичный пост управления уменьшают утомляемость в длительных выходах.
• При высоких скоростях расход топлива велик, особенно на длительных морских переходах.
• На ранних корпусах с деревянными вкладышами возможна водная интрузия, особенно у плохо загерметизированных болтов моторов, поэтому нужен тщательный осмотр.
• У ряда подвесных Yamaha середины 2000 х отмечалась коррозия выхлопной трубы/покрытия, что требует особого контроля.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
271 CANYON	27' 0" (8.23 m)				
Islander	26' 0" (8.20 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 11" (1.50 m) – 6' 7" (2 m)	25 kn / 40 kn	3
Freedom 375	37' 0" (11.43 m)	13' 0" (4.01 m)	7' 11" (2.42 m) – 32' 6" (9.92 m)		
283 Release	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (2.90 m)	59' 1" (18 m)	40 kn	
Gulfstream	23' 0" (7.01 m)	9' 0" (2.84 m)	4' 11" (1.50 m)		
Express 330	33' 0" (10.06 m)				
230 Fisherman	23' 0" (7.01 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
27' 0" (8.23 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
YAMAHA

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






GRADY-WHITE
Bluebird


GRADY-WHITE
YAMAHA
69













КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

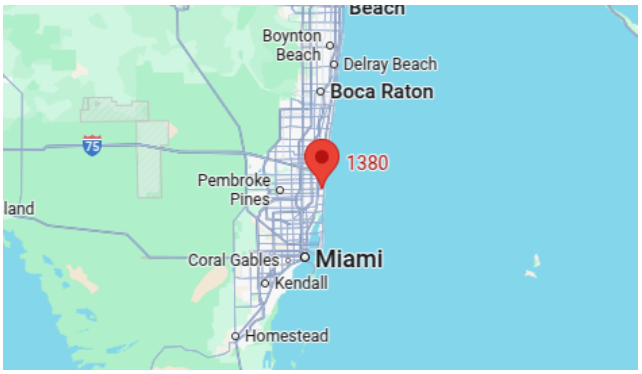
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019