



SHESTAKOV

Yacht Sales

CANYON 456 – GRADY-WHITE BOATS



Производитель:

Grady-White Boats

Модель:

Canyon 456

Длина:

45' 0" (13.72 m)

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Ширина:

14' 0" (4.27 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Макс. скорость:

58 kn / 66.74 mph

Водоизмещение:

24500 Pounds

Запас топлива:

616 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **CANYON 456 – Grady-White Boats** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Canyon 456	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Canyon 456 от Grady-White Boats — это энергичная и функциональная моторная яхта в классе яхт с центральной консолью с надежным стеклопластиковым корпусом. Модель представляет Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales — идеальный вариант для требовательных владельцев, ищущих скорость, мореходность и практичность для активного отдыха.

Выбор Canyon 456

При оценке Canyon 456 обратите внимание на её геометрию, динамику и удобство в эксплуатации. Габариты — длина 45 ft, ширина 14 ft и осадка 2.5 m (8.202 ft) — обеспечивают устойчивость и простор палубы, характерный для яхт с центральной консолью. Компоновка с четырьмя подвесными моторами Yamaha (бензин) обеспечивает динамику до 58 уз и комфортный крейсер около 30 уз; бак на 616 галлонов топлива поддерживает интенсивный дневной график. Если вам нужна быстрая и практичная моторная яхта с прочным стеклопластиковым корпусом, обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — мы поможем соотнести характеристики судна с вашими задачами.

Особенности модели

- Четыре подвесных мотора Yamaha (бензин) — высокая отдача и внушительный пик скоростей
- Прочный стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика для долговечности
- Размеры 45 ft длины и 14 ft ширины — просторная планировка палубы, типичная для формата центральной консоли

- Продуманность для продолжительных выходов: 1 санузел для комфортных путешествий
- Рабочие характеристики: крейсерская скорость 30 уз и максимальная до 58 уз

Технические характеристики

- Модель: Canyon 456
- Верфь: Grady-White Boats
- Категория: моторная яхта / яхта с центральной консолью
- Корпус: стеклопластик; Палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 45 ft (13.72 m)
- Ширина (Beam): 14 ft (4.27 m)
- Осадка (мин.): 8.202 ft (2.5 m)
- Двигатели: 4 x Yamaha, Outboard, Gas
- Скорость крейсерская: 30 уз (34.52 mph)
- Скорость макс.: 58 уз (66.74 mph)
- Топливо: 616 галлонов
- Санузлы: 1
- Примерная масса/гросс: 24,500

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, сроков поставки и сведений о наличии Canyon 456 от Grady-White Boats свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем соотнести комплектацию и опции этой моторной яхты в классе центральной консоли с вашими требованиями и подготовим коммерческое предложение.

Вопросы и ответы

В: Что это за тип лодки — Canyon 456? О: Это **моторная яхта** формата **яхта с центральной консолью**, сконструированная для сочетания ходовых качеств и удобного рабочего пространства на палубе.

В: Кто строит Canyon 456? О: Производителем является Grady-White Boats, верфь, известная **высоким качеством** и использованием стеклопластикового корпуса.

В: Какие двигатели и какова скорость? О: Судно оснащено **четырьмя подвесными Yamaha** (бензин); штатный крейсер составляет примерно **30 уз**, а максимальная скорость достигает примерно **58 уз**.

В: Каковы основные размеры? О: Габариты: **LOA 45 ft (13.72 m)**, **Beam 14 ft (4.27 m)** и **осадка 8.202 ft (2.5 m)** — конфигурация, обеспечивающая устойчивость и вместительную палубу в формате центральной консоли.

В: Как оформить заказ через Shestakov Yacht Sales? О: Напишите или позвоните Андрею Шестакову в **Shestakov Yacht Sales** для уточнения **цены**, **наличия** и процедуры заказа Canyon 456 от Grady-White Boats. Мы согласуем спецификацию, включая параметры вроде **топлива 616 галлонов** и **1 санузел**, в соответствии с вашими задачами.

Мнение владельцев

По отзывам пользователей и профильных обзоров, Canyon 456 от Grady-White Boats воспринимается как мощная и целостная офшорная платформа; одно из сравнений в рецензиях — «Platinum package Ford F 350». Сочетание формы корпуса SeaV2 с Seakeeper 6 и системой ZipWake обеспечивает исключительно плавный и сухой переход, что придаёт уверенности на морских переходах. В ограниченных акваториях удобство

манёвров повышают джойстик Yamaha Helm Master и носовое подруливание — швартовка становится проще; в обзорах зафиксированы комфортный крейсер около 30 уз и испытательный максимум, близкий к 58 mph. Владельцы также приводят примеры успешной рыбалки: на дебютном турнире были сделаны три релиза марлина из трёх, что подчёркивает практическую результативность судна.

Комфорт для семьи и возможность ночёвок — очевидные преимущества. В отзывах кабину называют «яхтенного уровня»: здесь есть полноценное спальное место, оборудованная галера и разделённые туалет и душ. На палубе предусмотрены четыре электрорегулируемых кресла на ходовом посту с бустерами, диван мезонин и просторные носовые лежаки/солярий — всё это уменьшает усталость во время длительных переходов. Имеется достаточный холодильный объём, продуманное хранение снастей и удилищ, интегрированная галера и санузел, что позволяет без усилий переключаться от рыбалки к отдыху. Для дальних переходов предусмотрены 616 галлонов топлива, 12 кВт генератор и полный комплект систем каюты. Вместе с тем владельцы и специализированные форумы отмечают высокие эксплуатационные и сервисные расходы: четыре подвесных мотора требуют регулярного обслуживания по регламенту (100 часовое/годовое), а большое число продвинутых систем (Helm Master, электронное рулевое, Seakeeper, генератор, CZone) зачастую нуждаются в привлечении специалистов, хотя встроенная система промывки моторов и удобный доступ к агрегатам облегчают работы по техобслуживанию.

Плюсы и минусы

- Очень плавный и сухой ход благодаря форме корпуса SeaV2 в сочетании с Seakeeper 6 и ZipWake; уверенное поведение в волнении.
- Джойстик Helm Master и носовое подруливание обеспечивают точность

при маневрировании; в тестах зафиксирован крейсер около 30 уз и максимальная скорость примерно 58 mph.

- Каюта «яхтенного уровня» с полноценной койкой, галерой и отдельным санузлом, а также эргономичные сиденья и продуманное хранение отвечают потребностям семьи и рыбалки.
- По опыту владельцев, эксплуатационные и владенческие расходы могут быть значительными, особенно для судов на вторичном рынке.
- Четыре подвесных двигателя требуют частого регламентного обслуживания (100 часового/годового), что увеличивает затраты и сложность обслуживания.
- Наличие большого числа высокотехнологичных систем (Helm Master, электронное рулевое, Seakeeper, генератор, CZone) повышает сложность судна и чаще требует вмешательства специалистов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Canyon 456	45' 0" (13.72 m)	14' 0" (4.27 m)	8' 2" (2.50 m)	30 kn / 58 kn	24500
Islander	26' 0" (8.20 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 11" (1.50 m) – 6' 7" (2 m)	25 kn / 40 kn	3
Freedom 375	37' 0" (11.43 m)	13' 0" (4.01 m)	7' 11" (2.42 m) – 32' 6" (9.92 m)		
283 Release	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (2.90 m)	59' 1" (18 m)	40 kn	
Gulfstream	23' 0" (7.01 m)	9' 0" (2.84 m)	4' 11" (1.50 m)		
230 Fisherman	23' 0" (7.01 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

45' 0" (13.72 m)

Ширина:

14' 0" (4.27 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Водоизмещение:

24500 Pounds

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. скорость:

58 kn / 66.74 mph

Запас топлива:

616 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019