



SHESTAKOV

Yacht Sales

42 CLASSIC STABILIZED – GRAND BANKS MARINE



Производитель:

GRAND BANKS MARINE

Модель:

42 Classic Stabilized

Длина:

43' 0" (13.18 m)

Мин. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Ширина:

14' 0" (4.29 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас воды:

265 Gallons

Запас топлива:

600 Gallons

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

2

Если вы хотите купить яхту **42 CLASSIC STABILIZED – GRAND BANKS MARINE** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 42 Classic Stabilized	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

42 Classic Stabilized от GRAND BANKS MARINE — элегантная моторная яхта в классе моторные яхты, выполненная из стеклопластика и пластика по проекту American Marine. Международную реализацию и сопровождение сделки предоставляет Shestakov Yacht Sales; контакты по продаже ведёт брокер Андрей Шестаков.

Выбор 42 Classic Stabilized

Рассмотрите 42 Classic Stabilized, если для вас важны уверенное поведение на воде при умеренных скоростях и традиционная, проверенная форма корпуса. Полудисплейсментная архитектура, экономичный крейсер около 10 уз (11.51 mph) и максимум порядка 17 уз (19.56 mph) делают эту яхту привлекательной для тех, кто ценит стабильность, топливную эффективность и удобные палубные зоны. Как представитель сегмента моторные яхты, модель подчёркивает мореходность и высокий уровень исполнения.

Особенности модели

- Репутация и качество верфи GRAND BANKS MARINE; корпус и интерьер спроектированы American Marine
- Полудисплейсментный корпус, обеспечивающий сбалансированные ходовые характеристики
- Две дизельные силовые установки Caterpillar с внутренней валовой установкой (Inboard)
- Корпус из стеклопластика и пластика; палубное покрытие — FRP
- Эргономичная планировка с чётко выделенными зонами размещения и двумя санузлами

- Классификация: моторные яхты / моторная яхта

Технические характеристики

- Верфь: GRAND BANKS MARINE
- Модель: 42 Classic Stabilized
- Длина габаритная: 43 фт (13.18 м)
- Ширина: 14 фт (4.29 м)
- Осадка (мин): 13.681 фт (4.17 м)
- Осадка (макс): 13.67 фт (4.1666 м)
- Тип корпуса: полудисплейсментный (Semi-Displacement)
- Проектировщик корпуса: American Marine
- Дизайнер интерьера: American Marine
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: FRP
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Скорость (крейсерская): 10 уз (11.51 mph)
- Скорость (макс): 17 уз (19.56 mph)
- Мест размещения: 4
- Спальных мест: 2
- Санузлы: 2
- Запас воды: 265 гал
- Запас топлива: 600 гал

Цена и заказ

По актуальной стоимости, наличию и организации просмотров или ходовых испытаний 42 Classic Stabilized обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с разъяснением спецификаций, перечнем опций и обеспечим полное брокерское сопровождение сделки.

Вопросы и ответы

Q: Как классифицируется эта яхта? A: Данная модель относится к категории моторная яхта в рамках сегмента моторные яхты и произведена верфью GRAND BANKS MARINE.

Q: Из каких материалов и с каким типом корпуса выполнена яхта? A: Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика с палубой FRP; форма корпуса — полудисплейсмент, проект American Marine.

Q: Каковы ходовые показатели? A: **Крейсерская скорость** составляет около 10 уз (11.51 mph), **максимальная скорость** — до 17 уз (19.56 mph). За движение отвечают два дизеля марки **Caterpillar** с валовой (Inboard) компоновкой.

Q: Как организовано размещение на борту? A: На борту предусмотрены **4 места размещения**, включая **2 спальных места** и **2 санузла**; интерьер и планировку разработал **American Marine**.

Q: Как оформить покупку через брокера? A: Для уточнения **цены**, записи на **осмотр** и получения полного **сопровождения сделки** свяжитесь с **Андреем Шестаковым** и командой **Shestakov Yacht Sales** по 42 Classic Stabilized.

Мнение владельцев

Собственники и брокеры описывают 42 Classic Stabilized от GRAND BANKS MARINE как надёжную платформу для длительных переходов и постоянного проживания на борту. Часто её выбирают для «лупов», прибрежных переходов и долгих круизов; конфигурация с двумя каютами и двумя санузлами удобна для пары с детьми или для приёма гостей. Салон и камбуз, оформленные богатой тиковой столяркой, а также

многочисленные встроенные отсеки хранения получают высокие оценки от пользователей.

Владельцы также отмечают, что корпуса более старых выпусков нередко нуждаются в косметическом освежении — типичные работы включают восстановление тиковых палуб, замены рам окон и обновление наружного трима. На ходу яхта демонстрирует хорошую стабильность: модель идёт ровно и предсказуемо, а версии со стабилизацией Naiad отмечаются почти «катамараноподобным» поведением в тяжёлой волне. Практический крейсер для длительных переходов — медленный и экономичный, порядка 7–10 узлов; управление подчёркнуто стабильное и спокойное, а для точных манёвров в порту пригоден носовой подруливающий механизм.

При эксплуатации владельцы регулярно упоминают типовые для возраста проблемы: корродирующие стальные топливные баки на старых лодках, «потеющие» стеклопластиковые глушители, которые рекомендуют заменить на правильно спроектированную систему, а также дополнительные расходы и усложнённое обслуживание стабилизаторов. По отзывам форумов и брокеров, ключевым остаётся тщательный сюрвей и прозрачная история сервисного обслуживания при покупке.

Плюсы и минусы

- Очень устойчивая и «прощающая» в море платформа; со стабилизаторами Naiad поведение на волне может напоминать катамаран.
- Функциональная планировка с двумя каютами и двумя санузлами, высокая доля тиковой столярки и вместительные отсеки для хранения делают судно удобным для жизни на борту.
- Медленный и экономичный крейсерский ход в районе 7–10 узлов отдаёт

приоритет комфорту и расходу топлива над скоростью.

- Корродирующие стальные топливные баки на возрастных экземплярах — распространённая проблема, замена которых дорогая и инвазивная.
- Стеклопластиковые глушители старой конструкции склонны к «сочению» и часто требуют корректной замены.
- Стабилизаторы улучшают комфорт, но увеличивают стоимость содержания и сложность сервисных работ.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
42 Classic Stabilized	43' 0" (13.18 m)	14' 0" (4.29 m)	13' 8" (4.17 m)	10 kn / 17 kn	
42 Classic	41' 0" (12.75 m)	13' 0" (4.14 m)	4' 2" (1.27 m)	10 kn / 12 kn	
Classic	42' 0" (12.98 m)	13' 0" (4.14 m)	13' 8" (4.17 m) – 14' 6" (4.42 m)	8 kn / 10 kn	34
36 Heritage Classic	40' 0" (12.32 m)	12' 0" (3.86 m)		11 kn / 14 kn	
42 Europa	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.29 m)			
72 Aleutian RP	72' 0" (21.95 m)	19' 0" (6.04 m)	18' 1" (5.50 m)	18 kn / 24 kn	
Grand Banks 43	43' 0" (13.19 m)	15' 0" (4.77 m)	3' 11" (1.20 m)	8 kn / 24 kn	16.7
36 Classic	36' 0" (11.23 m)	12' 0" (3.86 m)	13' 1" (4 m)		
Eastbay 38	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (4.01 m)	10' 11" (3.33 m)	22 kn / 29 kn	
Eastbay 54 SX	54' 0" (16.46 m)	16' 0" (4.88 m)	11' 6" (3.50 m) – 14' 9" (4.50 m)	20 kn / 24 kn	66

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

43' 0" (13.18 m)

Ширина:

14' 0" (4.29 m)

Крейсерская скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

265 Gallons

Спальных мест:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

American Marine

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас топлива:

600 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал палубы:

FRP

Проект корпуса:

American Marine

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019