



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 42 CLASSIC – GRAND BANKS MARINE



**Производитель:**

GRAND BANKS MARINE

**Модель:**

42 Classic

**Длина:**

41' 0" (12.75 m)

**Мин. осадка:**

4' 2" (1.27 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.14 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Макс. скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Запас воды:**

248.32 Gallons

**Запас топлива:**

634.01 Gallons

**Спальных мест:**

4

**Санузлы всего:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **42 CLASSIC – GRAND BANKS MARINE** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 42 Classic .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

42 Classic от GRAND BANKS MARINE — это проверенная временем моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика и конфигурацией Deep Vee, обеспечивающей уверенное поведение в море. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales предлагают эту модель как сбалансированное решение для тех, кто ищет дальность хода, комфорт и простоту управления — идеальный выбор для пары или семьи.

## Выбор 42 Classic

---

При выборе 42 Classic важно учитывать ваш профиль путешествий. Судно длиной 41 фт (12,75 м), шириной 13 фт (4,14 м) и осадкой 4,167 фт (1,27 м) совместимо с большинством марин и способен обеспечить комфортный внутренний объём для продолжительных выходов. Две дизельные установки Ford Lehman на валах дают экономичный крейсер примерно 10 уз и максимальную скорость до 12 уз — сочетание, которое приносит удобство и топливную эффективность. Как традиционная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика, эта модель понравится владельцам, для которых важны надёжность и простота обслуживания.

## Особенности модели

---

- Два дизельных двигателя Ford Lehman (2) с валовой установкой — проверенная надёжность и экономичность
- Корпус Deep Vee обеспечивает уверенное поведение при различной волновой обстановке
- Конструкция корпуса в классе стеклопластик и пластик; палуба выполнена из стеклопластика для долговечности
- Комфортное размещение до 4 человек для ночёвок; на борту

предусмотрены 2 санузла

- Практичные ходовые параметры: крейсерская скорость 10 уз / максимальная 12 уз — оптимальное соотношение экономичности и времени в пути
- Большие запасы: топливо 634,01 гал и вода 248,32 гал для увеличения автономности на переходах

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 41 фт / 12,75 м
- Ширина: 13 фт / 4,14 м
- Осадка (мин.): 4,167 фт / 1,27 м
- Скорость крейсерская: 10 уз / 11,51 mph
- Скорость максимальная: 12 уз / 13,81 mph
- Двигатели: 2 x Ford Lehman; валовая установка (Inboard); дизель
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Корпус: стеклопластик и пластик; палуба: стеклопластик
- Мест размещения: 4; Спальных мест: 4; Санузлы: 2
- Запас топлива: 634,01 гал
- Запас воды: 248,32 гал
- Класс: моторная яхта

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной цены, наличия и организации осмотра 42 Classic обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда сопровождает клиента на всех этапах — от подбора и переговоров до оформления сделки — по яхтам GRAND BANKS MARINE и аналогичным предложениям.

## Вопросы и ответы

---

Q: Какова крейсерская и максимальная скорость 42 Classic? A:

**Крейсерская скорость** составляет 10 уз (11,51 mph), тогда как **максимальная скорость** достигает 12 уз (13,81 mph); такие параметры удобны для экономичных переходов.

Q: Сколько человек могут разместиться на ночь и сколько санузлов на борту? A: **Размещение** рассчитано на 4 человека (спальных мест 4), при этом на борту предусмотрены **2 санузла** для комфорта экипажа и гостей.

Q: Какие двигатели установлены на этой модели? A: На яхте установлены **два двигателя** Ford Lehman — валовые **дизели** (Inboard), зарекомендовавшие себя как надёжные и экономичные силовые установки.

Q: Каковы запасы топлива и воды? A: **Запас топлива** составляет 634,01 гал, а **запас воды** — 248,32 гал, что заметно увеличивает автономность между заходами в порты.

Q: Какой тип и материал корпуса? A: **Корпус** имеет конфигурацию Deep Vee и относится к классу стеклопластик и пластик; это классическая моторная яхта от GRAND BANKS MARINE. По вопросам приобретения свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы ценят 42 Classic от GRAND BANKS MARINE за надёжность в семейных прибрежных переходах, для длительных круизов (включая северо-западные направления) и спокойных выходных в маринах. Большие топливные резервы и типичная для траулеров планировка сделали её востребованной для жизни на борту и дальних переходов.

Модель выпускалась длительное время: ранние лодки изготовлялись из дерева (конец 1960-х — начало 1970-х), затем с середины 1970-х перешли на стеклопластик; широкая серия продолжалась примерно до 2004–2005 годов, с общим тиражом около 1 200–1 560 корпусов. На воде судно отмечается очень устойчивым, «прощающе» работающим полуударным корпусом, которым легко управлять даже при небольшом опыте владельца. Яхта сохраняет курс в волнении и предсказуема в управлении, обеспечивая экономичный и спокойный крейсерский ход порядка 7–10 узлов (с парой двигателей обычно около 9–10 узлов). Это не скоростной тип судна — качка и поведение характерны для траулера, более умеренные и тяжёлые по сравнению с лёгкими быстроходными корпусами. В интерьере распространена планировка с двумя каютами и двумя санузлами: кормовая мастер-каюта (с островной койкой или отдельными койками) и носовой V-образный форпик, что ценится за удобство проживания. Классическая отделка тиком или махагоном создаёт узнаваемую атмосферу, а внесённые в начале 1990-х изменения дали дополнительную ширину и длину, что заметно увеличило объём носовой каюты и камбуза у поздних версий. В обслуживании большинство решений достаточно прозрачны, однако владельцы предупреждают о распространённой проблеме у старых корпусов — коррозии стальных топливных баков, замену которых называют «крупной операцией». На некоторых годах выпуска машинное отделение может быть тесноватым, поэтому серьёзные ремонты и репауэры часто требуют стапеля и обходятся дороже.

## Плюсы и минусы

---

- Устойчивый, прощающий полуударный ход; судно уверенно держит курс в волне.
- Экономичный крейсерский режим 7–10 узлов хорошо подходит для

прибрежных и дальних переходов.

- Жилая планировка с двумя каютами и двумя санузлами; классическая отделка; у поздних корпусов более просторный нос.
- Не является скоростной яхтой; качка и поведение соответствуют характеру траулера — более тяжёлые, спокойные.
- На старых корпусах часто встречается коррозия стальных топливных баков; их замена требует значительных трудозатрат.
- Двигательные установки варьируются, машинное отделение местами ограничено по объёму, что увеличивает стоимость обслуживания и модернизации.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
42 Classic	41' 0" (12.75 m)	13' 0" (4.14 m)	4' 2" (1.27 m)	10 kn / 12 kn	
Classic	42' 0" (12.98 m)	13' 0" (4.14 m)	13' 8" (4.17 m) – 14' 6" (4.42 m)	8 kn / 10 kn	34
36 Heritage Classic	40' 0" (12.32 m)	12' 0" (3.86 m)		11 kn / 14 kn	
42 Europa	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.29 m)			
72 Aleutian RP	72' 0" (21.95 m)	19' 0" (6.04 m)	18' 1" (5.50 m)	18 kn / 24 kn	
Grand Banks 43	43' 0" (13.19 m)	15' 0" (4.77 m)	3' 11" (1.20 m)	8 kn / 24 kn	16.7
36 Classic	36' 0" (11.23 m)	12' 0" (3.86 m)	13' 1" (4 m)		
Eastbay 38	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (4.01 m)	10' 11" (3.33 m)	22 kn / 29 kn	
Eastbay 54 SX	54' 0" (16.46 m)	16' 0" (4.88 m)	11' 6" (3.50 m) – 14' 9" (4.50 m)	20 kn / 24 kn	66
49 Classic	50' 0" (15.39 m)	15' 0" (4.70 m)	5' 1" (1.55 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

41' 0" (12.75 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.14 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Запас воды:**

248.32 Gallons

**Спальных мест:**

4

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

4' 2" (1.27 m)

**Макс. скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Запас топлива:**

634.01 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Ford Lehman

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019