



SHESTAKOV

Yacht Sales

EASTBAY 38 – GRAND BANKS MARINE



Производитель:

GRAND BANKS MARINE

Модель:

Eastbay 38

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Мин. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Ширина:

13' 0" (4.01 m)

Макс. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

29 kn / 33.37 mph

Запас воды:

96 Gallons

Запас топлива:

344 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Eastbay 38	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Построенная верфью GRAND BANKS MARINE, Eastbay 38 — представитель линейки моторная яхта в классе круизеры. Судно выполнено с корпусом из композитных материалов и проектом глиссирующего корпуса. Привод обеспечивают два дизельных двигателя Caterpillar с валами, что гарантирует комфортную динамику при крейсерских переходах. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков окажут профессиональную поддержку в подборе, ценообразовании и оформлении сделки.

Выбор Eastbay 38

Если вы ищете удобную по размерам яхту с реальной крейсерской скоростью, Eastbay 38 станет хорошим вариантом. Как моторная яхта из категории круизеры, она демонстрирует экономичную крейсерскую скорость 22 узла (25.32 mph) и пик до 29 узлов (33.37 mph), сохраняя при этом внушительные запасы топлива 344 гал и воды 96 гал. При длине 38 фт (11.58 м) и ширине 13 фт (4.01 м) глиссирующий корпус обеспечивает сочетание живого хода и комфортного размещения на борту. Для обсуждения комплектации, состояния и сроков поставки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Силовая часть представлена двумя дизельными двигателями Caterpillar с валами (Inboard), что обеспечивает уверенную тягу и надёжность при длительных переходах.
- Корпус выполнен из стеклопластика/пластика; материал палубы — Fiberglass, что облегчает уход и сохраняет долговечность.

- Архитектура корпуса — глиссирующая (Planing), спроектированная для отзывчивого и динамичного управления.
- Ходовые характеристики: крейсерская скорость 22 узла (25.32 mph); максимальная скорость — 29 узлов (33.37 mph).
- Габариты: длина 38 фт (11.58 м); ширина 13 фт (4.01 м); осадка (мин/макс) указана как 10.936 фт (3.3333 м).
- Запасы: топливный бак ёмкостью 344 гал и резервуар воды на 96 гал обеспечивают автономность при прибрежных переходах.

Технические характеристики

- Верфь: GRAND BANKS MARINE
- Модель: Eastbay 38
- Категория: моторная яхта; Подкатегория: круизеры; Корпус: стеклопластик и пластик
- Длина (LOA): 38 фт (11.58 м)
- Ширина (Beam): 13 фт (4.01 м)
- Осадка (мин/макс): 10.936 фт (3.3333 м) / 10.936 фт (3.3333 м)
- Тип корпуса: Planing
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 22 узла (25.32 mph)
- Макс. скорость: 29 узлов (33.37 mph)
- Запас топлива: 344 гал
- Запас воды: 96 гал
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, наличия, организации просмотра и подготовке коммерческого предложения на Eastbay 38 от GRAND BANKS

MARINE обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с инспекцией, перегоном и юридическим сопровождением сделки, а также подготовим индивидуальное предложение под ваши требования.

Вопросы и ответы

- Что это за тип яхты? Eastbay 38 представляет собой моторная яхта из класса круизеры с корпусом из композитов и **глиссирующей** архитектурой.
- Какие ходовые параметры у модели? **Крейсерская скорость** судна составляет 22 узла (25.32 mph), а **максимальная скорость** достигает 29 узлов (33.37 mph).
- Какая силовая установка используется? На яхте установлены **два** дизельных двигателя Caterpillar с **валами** (Inboard), что обеспечивает стабильную тягу и рабочий запас мощности.
- Каковы осадка и ширина? **Осадка** (мин/макс) указана как 10.936 фт (3.3333 м). **Ширина** корпуса — 13 фт (4.01 м), что положительно сказывается на устойчивости при стоянке и ходе.
- Как оформить покупку или просмотр? **Свяжитесь** с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы получить персональное предложение и организовать осмотр Eastbay 38 от GRAND BANKS MARINE.

Мнение владельцев

Владельцы и брокеры характеризуют Eastbay 38 от GRAND BANKS MARINE как удобный прибрежный семейный круизер и идеальный «пикник-боут» для однодневных выездов, с возможностью комфортно переночевать для четырёх человек. Интерьер, отделанный лакированным тиком, продуманная кухня и салонный диван с трансформацией в

дополнительное спальное место делают короткие стоянки уютными; поднятая рубка обеспечивает хороший обзор и эргономику управления, получая положительные отзывы владельцев. Просторные и безопасные проходы по борту и ухоженный кокпит повышают уверенность при перемещении, хотя некоторые отмечают, что по сравнению с конвертиблами посадка располагается ниже к уровню воды, что ограничивает видимость в ряде ситуаций.

При движении модифицированная глубокая V-форма от Ray Hunt (приблизительно 20° на транце) даёт устойчивое положение на курсе и очень «сухой» комфортный ход даже на короткой зыби. Владельцы отмечают предсказуемость поведения как на водоизмещающих, так и на полуглиссирующих скоростях, а конструкция с карманами для винтов способствует снижению осадки примерно до 3 футов. Типичные эксплуатационные данные показывают крейсер около 24 узлов и максимальную скорость, близкую к 29 узлам, что делает судно пригодным для быстрых прибрежных уик-эндов.

В части эксплуатации владельцы настоятельно рекомендуют тщательную проверку всех механических узлов и систем перед покупкой. Штатные двигатели CAT 3116 и 3126 получают смешанные оценки, поэтому целесообразны анализ масла и осмотр специалистом по Cat. Несколько владельцев предупреждали о склонности оригинальных стальных топливных баков к коррозии с возрастом, что может потребовать их ремонта или замены. Положительным моментом является удобный доступ в машинное отделение через электро-гидравлический люк и наличие свободного пространства по бортам каждого двигателя, однако обслуживание тиковой отделки и крупных дизелей в целом обходится дороже, чем на небольших лодках. Версии Eastbay 38 EX/NX выпускались примерно в 1994–2004 гг., поэтому при осмотре важно учитывать вопросы, связанные с возрастом судна.

Плюсы и минусы

- Очень плавный и «сухой» ход благодаря модифицированному глубокому V-профилю от Ray Hunt.
- Крейсерская скорость около 24 узлов и максимальная — близко к 29 узлам, что удобно для оперативных прибрежных переходов.
- Интерьер из лакированного тика, трансформируемый диван в салоне и поднятая рулевая рубка создают комфорт для коротких стоянок.
- Оригинальные стальные топливные баки подвержены коррозии с возрастом и могут потребовать замены.
- Двигатели CAT 3116/3126 имеют неоднозначные отзывы; рекомендуется проведение анализа масла и осмотра у специалиста по Cat.
- Эксплуатационные и ремонтные расходы зачастую выше, чем у меньших лодок, из-за ухода за тиковой отделкой и обслуживания крупных дизелей.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Eastbay 38	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (4.01 m)	10' 11" (3.33 m)	22 kn / 29 kn	
42 Classic	41' 0" (12.75 m)	13' 0" (4.14 m)	4' 2" (1.27 m)	10 kn / 12 kn	
Classic	42' 0" (12.98 m)	13' 0" (4.14 m)	13' 8" (4.17 m) – 14' 6" (4.42 m)	8 kn / 10 kn	34
36 Heritage Classic	40' 0" (12.32 m)	12' 0" (3.86 m)		11 kn / 14 kn	
42 Europa	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.29 m)			
72 Aleutian RP	72' 0" (21.95 m)	19' 0" (6.04 m)	18' 1" (5.50 m)	18 kn / 24 kn	
Grand Banks 43	43' 0" (13.19 m)	15' 0" (4.77 m)	3' 11" (1.20 m)	8 kn / 24 kn	16.7

36 Classic	36' 0" (11.23 m)	12' 0" (3.86 m)	13' 1" (4 m)		
Eastbay 54 SX	54' 0" (16.46 m)	16' 0" (4.88 m)	11' 6" (3.50 m) – 14' 9" (4.50 m)	20 kn / 24 kn	66
49 Classic	50' 0" (15.39 m)	15' 0" (4.70 m)	5' 1" (1.55 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Ширина:

13' 0" (4.01 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

96 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Макс. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Макс. скорость:

29 kn / 33.37 mph

Запас топлива:

344 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

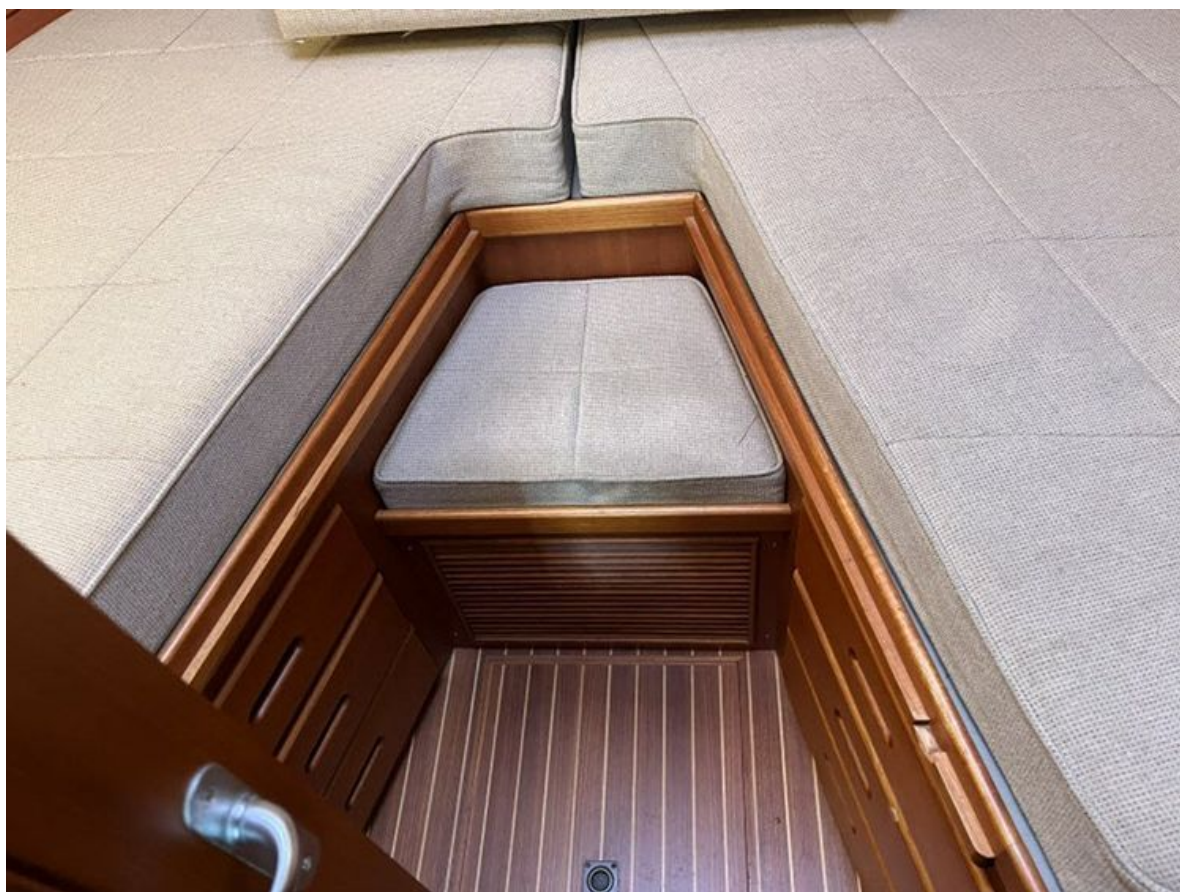
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019