



SHESTAKOV

Yacht Sales

GREENLINE 40 HYBRID – GREENLINE YACHTS



Производитель:

Greenline Yachts

Модель:

Greenline 40 Hybrid

Длина:

39' 0" (12 m)

Ширина:

12' 0" (3.75 m)

Макс. осадка:

2' 11" (0.90 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Макс. скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

105.67 Gallons

Запас топлива:

184.92 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Если вы хотите купить яхту **GREENLINE 40 HYBRID – Greenline Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Greenline 40 Hybrid	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Предложенная брокером Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales яхта Greenline 40 Hybrid от Greenline Yachts — это современное моторное судно крейсерского класса с корпусом из стеклопластика. Компактные габариты делают швартовку и повседневную эксплуатацию проще, а ходовые качества отвечают требованиям ежедневных переходов и коротких уик-эндов на воде.

Выбор Greenline 40 Hybrid

Рассматривайте Greenline 40 Hybrid, если для вас приоритетны простота управления, практичность и экономия при эксплуатации. Как моторная яхта крейсерского класса, она сочетает удобные для марин размеры с небольшой осадкой, что расширяет выбор маршрутов. Технический задел от Greenline Yachts и один стационарный дизель гарантируют предсказуемость и надёжность в повседневной эксплуатации.

Особенности модели

- Один стационарный дизель Volvo Penta — простота обслуживания и лёгкое управление.
- Практичный рабочий диапазон скоростей: крейсерская примерно 18 уз, максимальная до 22 уз.
- Надёжный корпус и палуба из стеклопластика — долговечность при минимальном уходе.
- Компактные габариты (Длина 39 фт, Ширина 12 фт) — удобство при постановке в марине и маневрировании.
- Небольшая максимальная осадка (0,9 м) — доступ к более мелководным стоянкам и заливам.

Технические характеристики

- Строитель: Greenline Yachts
- Модель: Greenline 40 Hybrid
- Классификация: моторная яхта; крейсерского класса; корпус из стеклопластика
- Длина (LOA): 39 фт (12 м)
- Ширина (Beam): 12 фт (3,75 м)
- Осадка макс.: 2,953 фт (0,9 м)
- Крейсерская скорость: 18 уз (20,71 mph)
- Максимальная скорость: 22 уз (25,32 mph)
- Двигатели: 1 x Volvo Penta; Тип: стационарный (Inboard); Топливо: дизель
- Топливный запас: 184,92 гал
- Запас пресной воды: 105,67 гал
- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

За текущей информацией о цене, наличии и организации частного осмотра Greenline 40 Hybrid обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы готовы сопровождать подбор, проводить инспекции и вести сделку, взаимодействуя с Greenline Yachts и нашей международной сетью для оперативного решения ваших задач.

Вопросы и ответы

- В: Каковы основные габариты Greenline 40 Hybrid? О: **Длина по корпусу (LOA)** — 39 фт (12 м), **ширина** — 12 фт (3,75 м), **максимальная осадка** — 2,953 фт (0,9 м).
- В: Какова скорость хода? О: **Крейсерская скорость** заявлена на уровне

18 уз (20,71 mph), а **максимальная** достигает 22 уз (25,32 mph), что типично для крейсерских маршрутов.

• В: Какой установлен двигатель? О: На судне установлен **1 x Volvo Penta**, тип — **Inboard (стационарный)**, топливо — **дизель**, что соответствует классической компоновке для моторной яхты.

• В: Каковы запасы топлива и воды на борту? О: **Топливный запас** составляет 184,92 гал, **запас пресной воды** — 105,67 гал, этого запаса достаточно для продолжительных выходов в море.

• В: Как купить или организовать осмотр? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для обсуждения наличия, стоимости и организации инспекции Greenline 40 Hybrid от Greenline Yachts.

Мнение владельцев

Покупатели Greenline 40 Hybrid от Greenline Yachts чаще всего эксплуатируют судно для семейных прогулок и коротких уик-эндов: планировка с двумя каютами и камбузом у кормы делает ночёвки простыми и удобными. Просторные зоны кокпита под хардтопом, откидной транец и проходные палубы владельцы отмечают как плюсы для приёма гостей и дневных чартеров.

На ходу характер судна во многом определяется гибридной установкой. В электрическом режиме яхта «плывёт на электротяге почти бесшумно», что делает её идеальной для зон с режимом по-wake, тихого «эко»-круиза и длительных стоянок на якоре. Для переходов подключаются дизели, а электрическая подсистема работает с поддержкой генератора; корпус рассчитан на экономичное медленное движение, а не на достижение высоких скоростей. Один из владельцев предупредил: «Чтобы в полной мере использовать гибриды, нужно идти медленно, что делает вас менее совместимыми с другими».

Комфорт на якоре дополнен солнечными панелями и аккумуляторной системой, обеспечивающими питание 230 вольтовых приборов, включая индукционную плиту и бытовые системы; по отзыву владельца: «Гибрид работал отлично... за семь лет владения нам ни разу не понадобился генератор». Интерьер и столярка традиционно получают положительные оценки. В то же время владельцы отмечают, что гибридная система и фирменные компоненты требуют специализированной диагностики и запасных частей; меньшее число моточасов у дизелей снижает рутинные работы по двигателям, но обслуживание батарей и электроники может оказаться дороже и менее доступно в локальных верфях. На форумах также упоминались ряд исправимых неисправностей у некоторых экземпляров 2018 года, поэтому перед покупкой рекомендуется тщательно проверять гибридные узлы.

Плюсы и минусы

- Тихий электрорежим идеально подходит для no wake зон и «эко» круиза.
- Солнечная установка и батареи обеспечивают 230 В нагрузки и зачастую на длительное время исключают необходимость генератора.
- Функциональная планировка с двумя каютами, камбузом у кормы и кокпитом с хардтопом и откидным транцем удобна для приёма гостей.
- Сложность гибридной системы и применение фирменных узлов вызывают вопросы по доступности запчастей, диагностике и специализированному сервису.
- Максимальная эффективность достигается на малых скоростях, что делает судно менее совместимым с быстрыми попутчиками.
- На ранних сериях 2018 года отмечались устранимые дефекты, а электроника и батареи могут требовать более дорогого и редкого обслуживания.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Greenline 40 Hybrid	39' 0" (12 m)	12' 0" (3.75 m)	2' 11" (0.90 m)	18 kn / 22 kn	
45Fly Hybrid	45' 0" (13.72 m)	14' 0" (4.42 m)	11' 6" (3.50 m)	8 kn / 22 kn	
FLY 45	45' 0" (13.72 m)	15' 0" (4.57 m)	11' 9" (3.58 m)		
39	39' 0" (11.89 m)	12' 0" (3.66 m)	9' 7" (2.92 m)	16 kn	
36 NEO Hardtop wSolar	36' 0" (10.97 m)	11' 0" (3.35 m)	8' 9" (2.67 m)	25 kn / 48 kn	
48 Fly	48' 0" (14.63 m)	15' 0" (4.75 m)	9' 10" (3 m)	7 kn / 22 kn	
48 Flybridge	48' 0" (14.63 m)	15' 0" (4.72 m)		20 kn / 24 kn	
33 Hybrid	33' 0" (10.06 m)	11' 0" (3.45 m)	6' 10" (2.08 m)	7 kn / 18 kn	
39 Hybrid	39' 0" (11.89 m)	12' 0" (3.85 m)	9' 2" (2.79 m) – 10' 11" (3.34 m)	18 kn / 25 kn	10.08

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (12 m)

Макс. осадка:

2' 11" (0.90 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Запас воды:

105.67 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

12' 0" (3.75 m)

Макс. скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас топлива:

184.92 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019