



SHESTAKOV

Yacht Sales

620 PILOTHOUSE – HAMPTON YACHTS



Производитель:

HAMPTON YACHTS

Модель:

620 Pilothouse

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Ширина:

17' 0" (5.26 m)

Макс. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

1200 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Caterpillar

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 620 Pilothouse	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представляем 620 Pilothouse от HAMPTON YACHTS — это комфортная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Модель оснащена парой дизельных инбордов Caterpillar, большими топливными и пресноводными резервуарами, а также двумя санузлами, что делает её пригодной для уверенных переходов и продолжительных автономных походов. Представление судна осуществляют Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Выбор 620 Pilothouse

Если вы в поиске пилотхаус-яхты, оборудованной надёжными дизельными инбордами и значительным запасом топлива и воды, то 620 Pilothouse заслуживает внимания. Как представитель категории мотор-яхт от HAMPTON YACHTS, она предлагает выгодное сочетание длины 62 фута (18,9 м) и ширины 17 футов (5,26 м), что обеспечивает комфортные объёмы интерьера и удобство управления. При планировании стоянок и маршрутов учтите осадку — 15,846 фт (4,83 м).

Особенности модели

- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластика и пластика с палубой из стеклопластика — решение, рассчитанное на долговечность и простоту обслуживания.
- Двигательная установка: пара инбордных дизельных двигателей Caterpillar обеспечивает надёжность и широкую сеть сервисной поддержки.
- Габариты: 62 фута в длину и 17 футов по ширине дают заметный внутренний объём, пригодный для длительного проживания на борту.

- Запасы: ёмкость топливного бака — 1 200 галлонов, пресной воды — 300 галлонов, что позволяет реже причаливать в маринах.
- Комфорт: два санузла повышают уровень удобства для владельцев и гостей при многодневных выходах.

Технические характеристики

- Строитель: HAMPTON YACHTS
- Модель: 620 Pilothouse
- Категория: моторная яхта / мотор-яхт
- Корпус: стеклопластика и пластика; Палуба: стеклопластик
- Длина (LOA): 62 фт (18,9 м)
- Ширина: 17 фт (5,26 м)
- Осадка (макс.): 15,846 фт (4,83 м)
- Двигатели: 2 x Caterpillar
- Тип двигателя: инборд
- Топливо: дизель
- Топливный бак: 1 200 гал
- Водяной бак: 300 гал
- Санузлы: 2

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, наличия и организации осмотра обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы готовы помочь с сопоставлением альтернатив среди моторных яхт, предоставить детальную информацию по 620 Pilothouse от HAMPTON YACHTS, а также организовать просмотр, сюрвей и логистику доставки до момента передачи судна.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 620 Pilothouse? О: Это моторная яхта в сегменте мотор-яхт с корпусом из стеклопластика и пластика, построенная верфью HAMPTON YACHTS.

В: Какие здесь двигатели и какое топливо? О: На судне установлены два инбордных двигателя Caterpillar, работающие на **дизеле**. Такая схема обеспечивает резервирование и упрощённый доступ к сервису.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 62 фт (18,9 м), **ширина** — 17 фт (5,26 м), **осадка** — 15,846 фт (4,83 м); эти параметры важны при выборе марин и планировании маршрутов.

В: Каковы запасы топлива и воды и сколько санузлов на борту? О: **Топливный бак** — 1 200 галлонов, **водяной бак** — 300 галлонов, на борту предусмотрены **2 санузла**.

В: Как приобрести через Shestakov Yacht Sales? О: **Свяжитесь** с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы обсудить детали по 620 Pilothouse, получить полную информацию, назначить осмотр и провести сделку вплоть до передачи яхты.

Мнение владельцев

По отзывам брокеров, владельцев и тестовым отчётам, 620 Pilothouse от HAMPTON YACHTS часто выбирают для семейных прибрежных круизов и уикендов с ночёвкой на борту: трёхкаютная схема размещения и полноширинная мастер-каюта подходят для многодневных выходов. Кормовой кокпит и флайбридж под хардтопом или в энкложуре отмечают как центральные места для общения и отдыха. Для дальних переходов вдоль побережья — от PNW до Кабо/Ла-Пас — владельцы обычно

дополняют судно опреснителем, увеличенными топливными баками и автономными бортовыми системами.

На ходу яхта демонстрирует полу-глиссирующий характер корпуса и способна выдавать порядка 21+ узлов на полном ходу, хотя реальная скорость зависит от выбранной силовой установки и загрузки.

Управляемость часто упоминают как одно из сильных качеств: хороший обзор, простота маневрирования в ограниченных пространствах; в комплектации нередко встречаются джойстик и выносные посты. Есть отчёты о комфортных четырёхчасовых переходах при волне 4–6 футов с минимальной качкой и низким уровнем вибраций.

Комфорт и ремонтпригодность тоже ценятся. В объявлениях и экспертных обзорах часто встречаются описания открытой палубной планировки и отделки из глянцевой древесины макоре, тёплых гидронных полов на камбузе и в санузлах, мощной системы кондиционирования, опреснителя и двух генераторов — всё это ориентировано на длительные автономные путешествия. Доступ к механическим узлам хвалят за гермодверь в транце, большой люк и трап в лазарете, а также за просторное машинное отделение; как отмечает один рецензент, все важные зоны расположены так удобно, что риск пораниться или задеть что-либо минимален. В типичном комплекте оборудования фигурируют главные дизели Caterpillar (C12 или C18), два генератора, стабилизаторы Wesmar и носовое/кормовое подруливание — это подразумевает определённые требования к обслуживанию тяжёлых дизелей; при этом сообщения о системных проблемах встречаются редко, а детальные замечания чаще появляются в профессиональных обзорах и объявлениях, чем на узконаправленных форумах.

Плюсы и минусы

- Полу-гליссирующий корпус, по отзывам и тестам, обеспечивает комфортный ход в волнах 4–6 футов с минимальной качкой и низкими вибрациями.
- Высокая управляемость и хороший обзор; наличие джойстика и выносных постов облегчает манёвры в плотных маринах.
- Планировка и системы, ориентированные на длительное пребывание (полноширинная мастер-каюта, тёплые полы, мощная климатическая система, опреснитель, два генератора), поддерживают автономные круизы.
- Яхта не позиционируется как скоростной крейсер, несмотря на ориентировочные ~21+ узлов при полном газе; реальные ходовые качества зависят от загрузки и конфигурации двигателей.
- Сложные дизельные и бортовые системы (Caterpillar, стабилизаторы, два генератора) требуют специализированного сервиса и внимательного технического обслуживания.
- Небольшое количество публичных отзывов на форумах означает, что многие сведения формируются на основе брокерских описаний и профессиональных обзоров.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
620 Pilothouse	62' 0" (18.90 m)	17' 0" (5.26 m)	15' 10" (4.83 m)		
Endurance 700 Skylounge	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.69 m)	16' 5" (5 m)	10 kn / 16 kn	
680 LRC	68' 0" (20.96 m)	18' 0" (5.69 m)	16' 11" (5.17 m) – 18' 1" (5.50 m)	11 kn / 19 kn	

658I Endurance	70' 0" (21.46 m)	19' 0" (5.84 m)	16' 11" (5.17 m)	17.5 kn / 19.5 kn	
680 PILOTHOUSE	73' 0" (22.28 m)			18 kn / 22 kn	90
720 Skylounge LRC	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.69 m)	17' 6" (5.33 m)	15 kn / 18 kn	110
558 Pilot House	55' 0" (16.76 m)	16' 0" (4.98 m)	14' 9" (4.50 m)		
658L	65' 0" (19.81 m)	19' 0" (5.92 m)			
558 Pilothouse	55' 0" (16.76 m)				
630 Pilothouse	63' 0" (19.20 m)	18' 0" (5.49 m)	15' 10" (4.83 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Макс. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Запас воды:

300 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.26 m)

Запас топлива:

1200 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019