



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 680 LRC - HAMPTON YACHTS



**Производитель:**

HAMPTON YACHTS

**Модель:**

680 LRC

**Длина:**

68' 0" (20.96 m)

**Мин. осадка:**

16' 11" (5.17 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.69 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Крейсерская скорость:**

11 kn / 12.66 mph

**Макс. скорость:**

19 kn / 21.86 mph

**Запас воды:**

400 Gallons

**Запас топлива:**

2031 Gallons

**Санузлы всего:**

4

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **680 LRC - HAMPTON YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 680 LRC .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Представляем 680 LRC от HAMPTON YACHTS — продуманный выбор, который брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales рекомендуют тем, кто ищет функциональное и надёжное судно в расширенном сегменте моторных яхт. Эта модель выполнена на базе корпуса из стеклопластика с полускоростной формой киля и предлагает просторные планировки, рассчитанные на длительные переходы.

## Выбор 680 LRC

---

Если при выборе приоритетом для вас являются продуманная полускоростная архитектура корпуса, удобные зоны для семьи и гостей и проверенная надёжность парных дизелей CAT, то 680 LRC заслуживает детального рассмотрения. При общей ширине 18 футов, возможности разместить до 8 человек и наличии 4 санузлов, а также с крейсерской/максимальной скоростями 11/19 узлов, она удачно сочетает жилой комфорт и уверенные ходовые качества. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы сопоставить эту моторная яхта с вашими маршрутами и условиями стоянки.

## Особенности модели

---

- Два дизеля CAT с Inboard-приводом — обеспечивают надёжную тягу и предсказуемую управляемость
- Полускоростной корпус по чертежам Howard Apollonio — даёт устойчивую работу под мотором
- стеклопластиковая конструкция корпуса и палуба из Fiberglass — долговечность при относительно невысоком обслуживании
- Ширина 18 футов (5,69 м) — обеспечивает значительный внутренний

объём и комфортные жилые зоны

- Размещение до 8 гостей и 4 санузла — планировки, пригодные для продолжительных переходов и приёмов
- Топливная ёмкость 2 031 галлон и запас пресной воды 400 галлонов — расчёт на длительную автономность

## Технические характеристики

---

- Верфь: HAMPTON YACHTS
- Модель: 680 LRC
- Тип: моторная яхта в классе моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Архитектура корпуса: Semi-Displacement
- Дизайнер корпуса: Howard Apollonio
- Длина (LOA): 68 ft (20.96 m)
- Ширина: 18 ft (5.69 m)
- Осадка (мин/макс): 16.95 ft / 18.05 ft (5.17 m / 5.50 m)
- Крейсерская скорость: 11 kn (12.66 mph)
- Максимальная скорость: 19 kn (21.86 mph)
- Двигатели: 2 x CAT, Inboard, Diesel
- Мест размещения: 8
- Санузлы: 4
- Топливо: 2 031 gal
- Пресная вода: 400 gal

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной цены, наличия и индивидуальной спецификации 680 LRC обращайтесь непосредственно к Андрею

Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем показ судна, поможем подобрать конфигурацию и сопроводим покупку на выгодных для вас условиях.

## Вопросы и ответы

---

Q1: К какому типу относится 680 LRC? A1: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт, спроектированная и построенная верфью HAMPTON YACHTS.

Q2: Каковы скорости 680 LRC? A2: **Крейсерская скорость** составляет 11 kn (12.66 mph), а **максимальная скорость** — 19 kn (21.86 mph).

Q3: Сколько человек размещается на борту? A3: **Размещение** рассчитано на 8 гостей; на судне предусмотрено **4 санузла** .

Q4: Из каких материалов изготовлены корпус и палуба? A4: Корпус выполнен из стеклопластика с архитектурой **Semi-Displacement** , а **палуба** — из Fiberglass.

Q5: Какие установлены двигатели и на каком топливе они работают? A5: На яхте смонтированы **2 x CAT** с приводом **Inboard** , моторы работают на **Diesel** . Для детальной информации по моторам и сервису консультируйтесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы 680 LRC от HAMPTON YACHTS подчёркивают её пригодность для дальних переходов. На медленных водоизмещающих скоростях порядка 8–10 узлов судно демонстрирует экономичный расход, и реальные тесты подтверждают внушительную дальность плавания; в

ранних объявлениях LRC действительно указывали около 2 000 галлонов топлива. Планировки и бортовые системы рассчитаны так, чтобы опытная пара могла вести переходы уровня Багам/Карибы, а закрытый мостик и просторный кокпит с салоном делают яхту удобной и для коротких уик-эндс.

На ходу отзывы отмечают плавный, собранный характер хода в волне 3–4 фута без резких ударов и адекватное поведение при волнении с бортовой качкой, особенно если установлены стабилизаторы. Масса и плотная конструкция корпуса дают чувство надёжности, но при попытке держать высокие скорости судно может выглядеть относительно инертно — это естественный компромисс между экономичностью и скоростью.

Интерьер и отделка на борту вызывают положительные оценки: качественная столярка, включая высокоглянцевый африканский макоре на тестовых образцах, широкие варианты планировок с полноширинной мастер-каютой, продуманная эргономика камбуза и обильные отсеки для хранения — всё это облегчает жизнь на борту и работу экипажа. Владельцы также отмечают удобный доступ в машинный отсек и продуманность систем обслуживания: дублирующие насосы кондиционирования, два пресноводных насоса и организация маслаобмена. Вместе с тем в обзорах и на форумах рекомендуют тщательно проверять состояния нержавеющей фурнитуры и топливных баков, а при осмотре обращать внимание на историю обслуживания Cat C18 и состояние жгутов проводки; обслуживание крупной пары дизелей и сложных систем нужно учитывать в бюджете.

## Плюсы и минусы

---

- Дальние переходы на экономичной водоизмещающей скорости благодаря очень большому запасу топлива (в ранних объявлениях LRC

фигурирует около ~2 000 галлонов) и подтверждённым в тестах дальностям.

- Комфортный и устойчивый ход в умеренных 3–4 футовых волнах при наличии стабилизаторов; тесты отмечают предсказуемое поведение при волнении в борт.
- Планировки, рассчитанные на жизнь на борту: закрытый мостик, высокое качество отделки, разнообразие интерьерных решений и достаточные объёмы для хранения — удобно для пары, семьи и приёма гостей.
- Тяжёлая, прочная конструкция может проявлять инерцию на высоких скоростях, что отражает компромисс между топливной экономичностью и возможностью быстроходности.
- На форумах упоминаются вопросы качества, характерные для некоторых азиатских производств, в том числе уязвимости в нержавеющей стали и отдельные моменты по топливным бакам; потому необходим тщательный осмотр стеклования баков и нержавеющей узлов.
- Были зафиксированы единичные случаи с электрооборудованием и жгутами на 680; при покупке важно проверить историю обслуживания Cat C18 и состояние проводки.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
680 LRC	68' 0" (20.96 m)	18' 0" (5.69 m)	16' 11" (5.17 m) – 18' 1" (5.50 m)	11 kn / 19 kn	
Endurance 700 Skylounge	70' 0" (21.34 m)	18' 0" (5.69 m)	16' 5" (5 m)	10 kn / 16 kn	
658I Endurance	70' 0" (21.46 m)	19' 0" (5.84 m)	16' 11" (5.17 m)	17.5 kn / 19.5 kn	
680 PILOTHOUSE	73' 0" (22.28 m)			18 kn / 22 kn	90

720 Skylounge LRC	72' 0" (21.95 m)	18' 0" (5.69 m)	17' 6" (5.33 m)	15 kn / 18 kn	110
558 Pilot House	55' 0" (16.76 m)	16' 0" (4.98 m)	14' 9" (4.50 m)		
658L	65' 0" (19.81 m)	19' 0" (5.92 m)			
620 Pilothouse	62' 0" (18.90 m)	17' 0" (5.26 m)	15' 10" (4.83 m)		
558 Pilothouse	55' 0" (16.76 m)				
630 Pilothouse	63' 0" (19.20 m)	18' 0" (5.49 m)	15' 10" (4.83 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

68' 0" (20.96 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.69 m)

**Крейсерская скорость:**

11 kn / 12.66 mph

**Запас воды:**

400 Gallons

**Санузлы всего:**

4

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

16' 11" (5.17 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Макс. скорость:**

19 kn / 21.86 mph

**Запас топлива:**

2031 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

Howard Apollonio

**Производитель:**

CAT

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019