SHESTAKOV
Yacht Sales

116 – HARGRAVE CUSTOM YACHTS



Производитель:
HARGRAVE CUSTOM YACHTS

Модель:
116

Длина:
116' 0" (35.36 m)

Мин. осадка:
21' 1" (6.42 m)

Ширина:
26' 0" (7.92 m)

Макс. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:
10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:
20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:
320 Pounds

Запас воды:
1000 Gallons

Запас топлива:
8500 Gallons

Санузлы всего:
9

Если вы хотите купить яхту **116 – HARGRAVE CUSTOM YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 116** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **5**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **12**

ОБЗОР

Построенная верфью HARGRAVE CUSTOM YACHTS, 116 представляет собой моторную яхту с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика; габариты судна — 116 фт в длину и 26 фт в ширину.

Выбор 116

Если вам необходима яхта длиной 116 футов, сочетающая большой внутренний объём с уверенными ходовыми качествами, 116 предлагает валовую вместимость **320 GT** , ширину корпуса **26 фт** и внушительные запасы для дальних переходов. На судне установлены два дизельных двигателя Caterpillar в конфигурации Inboard, что обеспечивает крейсерскую скорость **10 уз** и пик в **20 уз** . Планировка рассчитана на высокий уровень сервиса: **9 санузлов** и **4 каюты экипажа** , что делает яхту пригодной и для частного владения, и для профессиональной эксплуатации.

Особенности модели

- Длина: 116 фт (35.36 м); ширина: 26 фт (7.92 м)
- Осадка (мин–макс): 21.052–21.325 фт (6.4166–6.5 м)
- Корпус: стеклопластик и пластик; палуба: стеклопластик
- Двигатели: 2 x Caterpillar; конфигурация: Inboard; топливо: Diesel
- Скорости: крейсерская 10 уз (11.51 mph); максимальная 20 уз (23.02 mph)
- Валовая вместимость: 320 GT
- Размещение: 9 санузлов; каюты экипажа: 4
- Запасы: топливо 8,500 гал; пресная вода 1,000 гал

Технические характеристики

- Верфь: HARGRAVE CUSTOM YACHTS
- Модель: 116
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 116 фт (35.36 м)
- Ширина: 26 фт (7.92 м)
- Осадка (мин–макс): 21.052–21.325 фт (6.4166–6.5 м)
- Валовая вместимость: 320 GT
- Двигатели: 2 x Caterpillar
- Конфигурация двигателя: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Крейсерская скорость: 10 уз (11.51 mph)
- Максимальная скорость: 20 уз (23.02 mph)
- Санузлы: 9
- Каюты экипажа: 4
- Запас топлива: 8,500 гал
- Запас воды: 1,000 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, проверки наличия и организации осмотра 116 от HARGRAVE CUSTOM YACHTS обратитесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы сопровождаем клиентов на всех стадиях сделки — от уточнения спецификаций до инспекции и завершения покупки.

Вопросы и ответы

• Какова крейсерская и максимальная скорость 116? Крейсерская скорость — **10 уз (11.51 mph)** , максимальная — **20 уз (23.02 mph)** .
• Кто строит яхту и какой у нее тип корпуса? Судно построено на HARGRAVE CUSTOM YACHTS; это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика.
• Каковы основные размеры и валовая вместимость? Длина — **116 фт (35.36 м)** , ширина — **26 фт (7.92 м)** , осадка — **21.052–21.325 фт (6.4166–6.5 м)** , валовая вместимость — **320 GT** .
• Чем оснащена силовая установка? **2 x Caterpillar** , конфигурация **Inboard** , тип топлива — **Diesel** .
• Каковы эксплуатационные запасы и размещение экипажа? **Топливо 8,500 гал** , **вода 1,000 гал** , **9 санузлов** , **4 каюты экипажа** .

Мнение владельцев

Владельцы яхт модели 116 от HARGRAVE CUSTOM YACHTS часто эксплуатируют судно для семейных круизов, приватных чартеров и спокойных уикендов в режиме owner-operator. В одном из реализованных проектов (Romeo Foxtrot) планировку оптимизировали для большой семьи с внуками; этому способствуют наличие beach club и просторный салон. Другой известный корпус, Renaissance, успешно работал в чартере (сообщалась ставка порядка 85 000 долларов в неделю) благодаря планировке, удобной для чартерной эксплуатации: пять гостевых кают и автономные маршруты для экипажа. На некоторых версиях встречается полноширинный мастер на главной палубе, а в отдельных конфигурациях предлагается пять гостевых кают для максимального уединения и комфорта.

На ходу корпуса, разработанные Джека Сарина, описывают как тяжёлые и

уверенные при крейсерских скоростях при условии правильного распределения веса и настройки трима. Публикуемые значения скорости дают максимум в районе 22–23 узлов, а крейсер находится в верхней части заявленного диапазона — около 20 узлов; тестовые замеры верфи зафиксировали примерно 22,9 узла при 2338 об/мин (≈216 г/ч), 18,9 узла при 2100 об/мин (≈158 г/ч) и 10,0 узлов при 1100 об/мин (≈31,4 г/ч), что помогает в оценках запаса хода. Как отметил один владелец: «Мы целились в 24 узла… получили 23. Но для нас это впечатляюще».

В обыденной эксплуатации ценятся продуманные решения по комфорту и обслуживанию. Владельцы и эксперты отмечают откидной транец с beach club, наличие парной и day-head, просторный флайбридж и салон, а также мультимедийные системы с управлением через iPad; при этом камбуз выполняет реальные рабочие функции, несмотря на реплики вроде «Ты же не будешь готовить». «Буду». С технической стороны удобство обслуживания обеспечивается панелями доступа за шкафами салона и несколькими проходами через бытовые отсеки к высокому машинному отделению. Типичная силовая компоновка — два Caterpillar C32 ACERT (~1950 л.с. каждый), а заявленные параметры запаса хода позволяют планировать продолжительные переходы — отмечали дистанции порядка 2500 миль на экономичном режиме; тем не менее перед покупкой настоятельно рекомендуют детально проверить стабилизаторы, генераторы и электрические системы, выпускную систему, движительный комплекс и состояние наружных покрытий.

Плюсы и минусы

• Планировка адаптирована для семейного отдыха и чартеров: beach club, просторный салон, мастер на главной палубе и опции с пятью гостевыми каютами.
• Корпус, разработанный Джеком Сарином, обеспечивает публикуемый

максимум 22–23 узла и стабильный ход при правильной балансировке и настройке трима.

• Удобство сервисного обслуживания: доступ к магистралям и системам через сервисные панели и несколько входов в машинное отделение.

• На больших скоростях расход топлива по данным верфи заметно высок, поэтому для дальних переходов предпочтителен экономичный режим.

• Лучшие мореходные качества достигаются при тщательном контроле развесовки и трима.

• Перед приобретением требуется скрупулёзная проверка стабилизаторов, генераторов и электрооборудования, выпускной системы, движительного комплекса и состояния внешних покрытий.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
116	116' 0" (35.36 m)	26' 0" (7.92 m)	21' 1" (6.42 m) – 21' 4" (6.50 m)	10 kn / 20 kn	320
Raised Pilothouse	101' 0" (30.78 m)	21' 0" (6.40 m)	21' 4" (6.50 m)	20 kn / 23 kn	
Enclosed Skybridge	96' 0" (29.36 m)	19' 0" (5.79 m)			
N/A	125' 0" (38.10 m)	26' 0" (7.92 m)	21' 4" (6.50 m)	15 kn / 18 kn	342
Tri-deck	118' 0" (36.04 m)	26' 0" (7.92 m)	18' 10" (5.75 m) – 21' 1" (6.42 m)	15 kn / 19 kn	323
E Series Tri-Deck	132' 0" (40.23 m)	28' 0" (8.53 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 1" (6.42 m)	14 kn / 16 kn	399
2015	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	16' 2" (4.92 m)		
Custom 68 Open Flybridge	68' 0" (20.73 m)	18' 0" (5.64 m)	18' 1" (5.50 m)	18 kn / 22 kn	96
Flybridge Motor Yacht	95' 0" (28.96 m)	22' 0" (6.71 m)	19' 2" (5.83 m) – 19' 5" (5.92 m)	18 kn / 22 kn	188

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
116' 0" (35.36 m)

Мин. осадка:
21' 1" (6.42 m)

Ширина:
26' 0" (7.92 m)

Макс. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:
10 kn / 11.51 mph

Макс. скорость:
20 kn / 23.02 mph

Водоизмещение:
320 Pounds

Запас воды:
1000 Gallons

Запас топлива:
8500 Gallons

Санузлы всего:
9

Каюты экипажа:
4

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Двигатели:
2

Производитель:
Caterpillar

Тип двигателя:
Inboard

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ










HYPERION



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

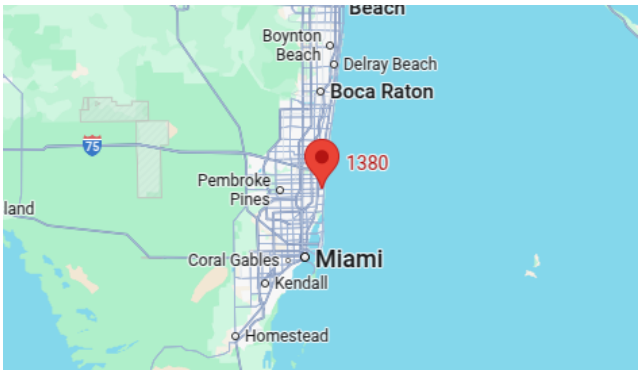
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019