

E SERIES TRI-DECK – HARGRAVE CUSTOM YACHTS



Производитель:

HARGRAVE CUSTOM YACHTS

Модель:

E Series Tri-Deck

Длина:

132' 0" (40.23 m)

Мин. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Ширина:

28' 0" (8.53 m)

Макс. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Водоизмещение:

399 Pounds

Запас воды:

2500 Gallons

Запас топлива:

10000 Gallons

Спальных мест:

12

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор E Series Tri-Deck	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

E Series Tri-Deck от HARGRAVE CUSTOM YACHTS — это моторная яхта длиной 132 фт (40,23 м) с корпусом из Carbon Hybrid в конфигурации Full Displacement, разработанным Jack Sarin, и оформлением интерьера от Yacht Interior By Shelley. Модель представлена в портфеле Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales; судно рассчитано на приём до 12 гостей и сочетает экономичный крейсерский режим с большими запасами топлива и воды для продолжительных переходов.

Выбор E Series Tri-Deck

Рассмотрите E Series Tri-Deck, если вам нужна моторная яхта с корпусом Full Displacement из Carbon Hybrid по проекту Jack Sarin и возможностью комфортного хода на 14 уз (16,11 mph). Валовая вместимость в 399 GT, размещение до 12 человек и наличие 11 санузлов подчёркивают фокус на удобстве при дальних переходах и стоянках.

Два дизельных агрегата Caterpillar в инбордной компоновке и крупные баки — 10 000 галл. топлива и 2 500 галл. пресной воды — дают значительную автономность и эксплуатационную гибкость при различном профиле судоходства.

Особенности модели

- Корпус и палуба выполнены из Carbon Hybrid; корпус спроектирован как Full Displacement
- Проект корпуса — Jack Sarin; автор интерьера — Yacht Interior By Shelley
- Длина: 132 фт (40,23 м); ширина: 28 фт (8,53 м)
- Силовая установка: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel

- Крейсерская скорость: 14 уз (16,11 mph); максимальная скорость: 16 уз (18,41 mph)
- Валовая вместимость: 399 GT
- Размещение: до 12 спальных мест; 11 санузлов; 1 каюта экипажа с 4 койками
- Ёмкости: топливо 10 000 галл.; пресная вода 2 500 галл.

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 132 фт (40,23 м)
- Ширина: 28 фт (8,53 м)
- Осадка (мин/макс): 19,411 / 21,052 фт (5,9166 / 6,4166 м)
- Скорость крейсерская: 14 уз (16,11 mph)
- Скорость макс.: 16 уз (18,41 mph)
- Валовая вместимость: 399 GT
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Материал корпуса: Carbon Hybrid
- Материал палубы: Carbon Hybrid
- Конфигурация корпуса: Full Displacement
- Проектировщик корпуса: Jack Sarin
- Дизайнер интерьеров: Yacht Interior By Shelley
- Размещение: до 12 мест, 11 санузлов
- Экипаж: 1 каюта, 4 койки
- Запас топлива: 10 000 галл.
- Запас пресной воды: 2 500 галл.

Цена и заказ

Для обсуждения цены, сроков поставки и следующих шагов по E Series Tri-Deck свяжитесь с Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales. Мы

предоставим актуальную информацию по наличию, пройдемся по полной спецификации и организуем приватный осмотр судна по вашему запросу.

Вопросы и ответы

В: Какова длина и ширина E Series Tri-Deck? О: **LOA** составляет 132 фт (40,23 м), **ширина** — 28 фт (8,53 м).

В: Какой диапазон осадки у модели? О: **Осадка** : минимальная — 19,411 фт, максимальная — 21,052 фт (5,9166–6,4166 м).

В: Каковы крейсерская и максимальная скорости? О: **Крейсерская скорость** — 14 уз (16,11 mph), **максимальная** — 16 уз (18,41 mph).

В: Какая силовая установка установлена? О: Судно оснащено двумя дизельными двигателями **Caterpillar** в инбордной компоновке с применением топлива **Diesel** .

В: Кто отвечает за проект и сколько гостей могут разместиться? О: **Проект корпуса** разработан Jack Sarin, интерьер выполнен Yacht Interior By Shelley. Яхта рассчитана **до 12 спальных мест** и имеет **11 санузлов** , плюс служебная каюта экипажа на 4 койки. Это моторная яхта, представленная Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы E Series Tri-Deck описывают её как платформу, ориентированную на семейные круизы и длительные поездки, включая маршруты по Багамам; в отзывах отмечают использование судна семьями с несколькими поколениями. Планировочные решения подчёркнуто практичны: наличие пляж-клуба с откидным транцем (в некоторых корпусах — с парной или сауной), просторная купальная

платформа для водных игрушек, несколько открытых обеденных зон и джакузи на сан-деке; по сообщениям, у отдельных построек есть дневные санузлы на каждом палубном ярусе.

На ходу лодка демонстрирует характеристики между полудисплейсером и полуглиссером: очень экономична и устойчива при скорости около 10 уз для дальних переходов (публиковались оценки автономности порядка 2 200–2 500 миль на сопоставимых корпусах серии), стабильно держит обычный крейсер в районе 15 уз и выдаёт максимум в "высоких подростках" в зависимости от конкретной постройки. Большие внутренние объёмы в сочетании со стабилизаторами Naiad снижают качку, хотя отдельные судовладельцы отмечали повышенную качку на средних скоростях — в таком случае обычно помогает включение стабилизаторов и небольшая корректировка хода.

По сервисным вопросам данных пока немного: серийные поставки начали появляться примерно в 2023–2024 годах. Типичная силовая компоновка — два Caterpillar C32; владельцы предусматривают бюджеты на регламентное обслуживание, возможные модернизации охладителей наддува для некоторых версий C32 и значительные затраты на капитальные ремонты при больших моточасах. HARGRAVE CUSTOM YACHTS делает упор на сервисной доступности систем и удобстве работ экипажа; в публичных источниках пока не зафиксировано системных повторяющихся проблем для этой платформы.

Плюсы и минусы

- Планировка, ориентированная на семью, с пляж-клубом, откидным транцем и множеством общественных зон — удобна для круизов и приёма гостей.
- Большой внутренний объём в тандеме со стабилизаторами Naiad

обеспечивает комфортный ход и невысокую качку для судна такой длины.

- Экономичная автономность при скорости около 10 уз: опубликованные оценки дальности составляют порядка 2 200–2 500 миль на сравнимых корпусах серии.
- Как полудисплейсер, судно может проявлять склонность к «раскачиванию» на средних скоростях около 14 уз; обычно это устраняется включением стабилизаторов и регулировкой скорости.
- Долгосрочных статистических данных по надёжности пока недостаточно из-за относительно недавнего начала поставок серии.
- Обслуживание и возможные капитальные работы по моторам C32 требуют существенных бюджетов, что характерно для этого класса судов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Raised Pilothouse	101' 0" (30.78 m)	21' 0" (6.40 m)	21' 4" (6.50 m)	20 kn / 23 kn	
Enclosed Skybridge	96' 0" (29.36 m)	19' 0" (5.79 m)			
N/A	97' 0" (29.57 m)	21' 0" (6.40 m)	18' 1" (5.50 m) – 19' 5" (5.92 m)	18 kn / 22 kn	
Tri-deck	136' 0" (41.45 m)	27' 0" (8.23 m)	24' 4" (7.42 m)	12 kn / 17 kn	353
E Series Tri-Deck	132' 0" (40.23 m)	28' 0" (8.53 m)	19' 5" (5.92 m) – 21' 1" (6.42 m)	14 kn / 16 kn	399

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

132' 0" (40.23 m)

Ширина:

28' 0" (8.53 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

399 Pounds

Запас топлива:

10000 Gallons

Спальных мест:

12

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Carbon Hybrid

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Интерьер:

Yacht Interior By Shelley

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Макс. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас воды:

2500 Gallons

Санузлы всего:

11

Койки экипажа:

4

Материал палубы:

Carbon Hybrid

Проект корпуса:

Jack Sarin

Производитель:

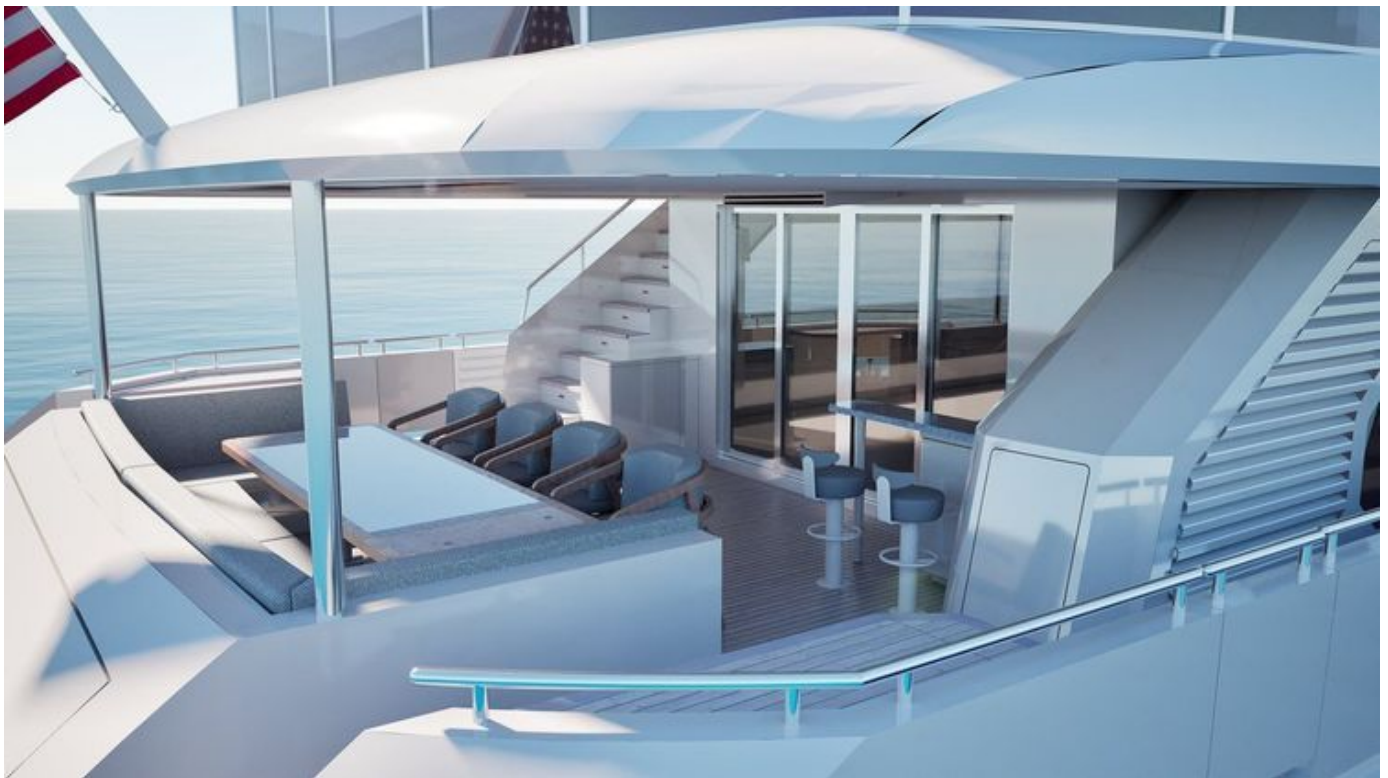
Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019