



SHESTAKOV

Yacht Sales

210 CRUISER – HARRIS



Производитель:

HARRIS

Модель:

210 Cruiser

Длина:

22' 0" (6.73 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Запас топлива:

28 Gallons

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Материал палубы:

Aluminum

Двигатели:

1

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Gas/Petrol

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 210 Cruiser	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	10

ОБЗОР

210 Cruiser от HARRIS — практичная лодка для дневных выходов на воду: компактная моторная яхта на надёжной понтонной платформе с долговечным алюминиевым корпусом. Одна подвесная силовая установка Mercury и цельнометаллическая конструкция делают судно простым в обслуживании и эксплуатации.

Выбор 210 Cruiser

Если вам нужна компактная по размерам, но стабильная и легкоуправляемая лодка, присмотритесь к 210 Cruiser. При длине 6.73 м (22 фута) и ширине 2.59 м (8 футов) площадка палубы обеспечивает комфорт для отдыха и общения в формате понтонной компоновки, а надёжный алюминиевый корпус облегчает уход и эксплуатацию. Одна подвесная установка Mercury на бензине — простой и проверенный вариант для современной моторной яхты.

Особенности модели

- Устойчивая понтонная палуба, которая обеспечивает максимальную полезную площадь для отдыха, общения и размещения оборудования.
- Подвесной мотор Mercury: интуитивное управление, удобный доступ для техобслуживания и надёжная работа на ходу.
- Прочный алюминиевый корпус в сочетании с алюминиевой палубой гарантирует долговечность от сезона к сезону.
- Компактные габариты (22 фута длины, 8 футов ширины) облегчают швартовку в стандартных маринах и перевозку на прицепе.
- Практичный топливный бак объёмом 28 галлонов, достаточный для спокойных дневных выходов.

Технические характеристики

- Строитель: HARRIS
- Модель: 210 Cruiser
- Классификация: моторная яхта; Планировка: понтон
- Корпус: алюминиевые яхты; Палуба: Aluminum
- Длина (LOA): 22 фута (6.73 м)
- Ширина: 8 футов (2.59 м)
- Осадка макс.: 5.741 фута (1.75 м)
- Двигатели: 1 x Mercury
- Тип двигателя: Outboard (подвесной)
- Топливо: Gas/Petrol (бензин)
- Запас топлива: 28 галлонов

Цена и заказ

Для уточнения цены, сроков наличия и организации осмотра 210 Cruiser от HARRIS свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать комплектацию и оформить заказ на эту моторную яхту в понтонном исполнении с алюминиевым корпусом.

Вопросы и ответы

Q: Каковы точные габариты лодки? A: У 210 Cruiser **длина** составляет 22 фута (6.73 м), **ширина** — 8 футов (2.59 м), а **максимальная осадка** равна 5.741 фута (1.75 м).

Q: Какая силовая установка используется и на каком топливе она работает? A: На судне установлен один **двигатель** Mercury типа **Outboard** ; он рассчитан на работу с **топливом** Gas/Petrol (бензин).

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: **Корпус** изготовлен из алюминиевых яхт, а **палуба** выполнена из Aluminium — это повышает прочность и облегчает уход.

Q: Как классифицируется эта модель? A: Это моторная яхта с понтонной конструкцией, оптимизированная для дневных прогулок и отдыха на воде.

Q: Как приобрести лодку через Shestakov Yacht Sales? A: Обратитесь к **брокеру** Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales для обсуждения **заказа**, комплектации и логистики поставки вашей 210 Cruiser от HARRIS.

Мнение владельцев

Владельцы 210 Cruiser от HARRIS в основном эксплуатируют судно для семейных дневных прогулок и развлечений; они отмечают удобные и просторные зоны для посадки и продуманную компоновку, хорошо работающую в вариантах Fish & Cruise (FC). Много положительных отзывов связано с «очень мягкими и приятными» сиденьями.

Также владельцы обращают внимание на тент-бимини: он есть, но иногда кажется небольшим или закреплён слишком высоко, поэтому не всегда даёт полноценную тень. Длина порядка 21 фута облегчает транспортировку на прицепе, что удобно для выездов на озёра и коротких уик-эндов.

На воде судно часто хвалят за устойчивость и мягкость хода; модификации с тритуннелем или улучшенным шасси получают положительные отзывы за более уверенное поведение в волне. В то же время некоторые владельцы отмечают, что гидравлическое рулевое усилие может становиться тяжёлым на высокой скорости — встречается резкая критика этого момента — и рекомендуют установить

электроусилитель или изменить конфигурацию рулевого механизма.

В повседневной эксплуатации стандартные дилерские настройки (аноды трима, регулировки) порой не полностью решают проблему с усилием на руле; многие владельцы в итоге устанавливают электрический усилитель, что добавляет примерно \$2–2.5 тыс. Часто выполняются апгрейды аудио и электроники, что порождает вопросы по размещению усилителя и аккумулятора, а также желательности второго аккумулятора. Для эксплуатации в солёной воде владельцы отмечают наличие заводских жертвенных анодов и рекомендуют регулярную промывку и контроль их состояния с заменой по необходимости.

Плюсы и минусы

- Просторная посадка и продуманная компоновка FC/CS подходят для семейных прогулок и формата «рыбалка/круиз».
- Устойчивый, мягкий ход; версии с тритуннелем/улучшенным шасси лучше держат волнение.
- Длина 21' удобна для прицепной перевозки и коротких уик энд поездок.
- Гидравлическое рулевое часто тяжёлое на высокой скорости, а регулировки у дилера не всегда помогают.
- Для снижения усилия на руле многие ставят электроусилитель, что добавляет примерно \$2–2.5 тыс.
- Бимини может быть небольшим или установлен высоко, ограничивая площадь тени.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	--------------------------	---------------------

210 Cruiser	22' 0" (6.73 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m)		
Grand Mariner 250	27' 0" (8.28 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 7" (1.08 m)		
250 Solstice	27' 0" (8.51 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m)		
250 Sunliner Sport	25' 0" (7.87 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m)		
230 Sunliner	23' 0" (7.14 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m)		
Sunliner 230 Tritoon	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)		21.2 kn / 30 kn	
210 Cruiser	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.59 m)			
Solstice 240 SL Tritoon	28' 0" (8.69 m)	8' 0" (2.62 m)			
Solstice 220 CWDH Tritoon	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)		27 kn / 40 kn	
Grand Mariner 250 SLEC Tritoon	29' 0" (8.97 m)	8' 0" (2.59 m)		30 kn / 47 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

22' 0" (6.73 m)

Макс. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Запас топлива:

28 Gallons

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Материал палубы:

Aluminum

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019