SHESTAKOV
Yacht Sales

CRUISER 250 – HARRIS



Производитель:
HARRIS

Модель:
Cruiser 250

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Мин. осадка:
3' 3" (1 m)

Ширина:
8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:
5' 9" (1.75 m)

Запас топлива:
29 Gallons

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Материал палубы:
Aluminum

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Если вы хотите купить яхту **CRUISER 250 – HARRIS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор Cruiser 250** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **5**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Cruiser 250 от HARRIS представляет собой универсальный дневной катер, который сочетает свободную атмосферу понтонной платформы с практичной логикой алюминиевого корпуса в сегменте моторных яхт. Коллектив Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Андреем Шестаковым окажет помощь в выборе конфигурации и подборе доступных экземпляров.

Выбор Cruiser 250

Если вам нужен лодочный вариант с управляемыми габаритами и невысокой сложностью содержания, Cruiser 250 — практичное решение. Длина 26 футов (7,92 м) и ширина 8 футов (2,59 м) облегчают маневр при швартовке и транспортировке, при этом сохраняется открытая планировка, свойственная понтонной компоновке.

Модель ориентирована на простоту эксплуатации: алюминиевая конструкция и один подвесной мотор делают обслуживание менее затратным и позволяют эксплуатировать судно в мелководных условиях в рамках заявленной осадки.

Для персонального разбора, подходит ли Cruiser 250 под ваши планы в качестве моторной яхты, свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — вы получите актуальные предложения и профессиональные рекомендации.

Особенности модели

• Рациональная простота: единый подвесной мотор MERCURY на **неэтилированном** бензине обеспечивает лёгкую эксплуатацию и

обслуживание.
• Долговечность материалов: алюминиевый корпус и алюминиевая палуба повышают срок службы и стойкость к воздействиям.
• Запас для дневных выходов: топливный бак объёмом 29 галлонов, без излишних сложностей.
• Удобные габариты: конфигурация, совместимая со стоянками и буксировкой на трейлере, при сохранении открытого характера понтонной компоновки.

Технические характеристики

• Производитель: HARRIS
• Модель: Cruiser 250
• Класс: моторная яхта / понтон
• Корпус: алюминиевый; Материал палубы: Алюминий
• Конфигурация корпуса: Other
• Длина (LOA): 26 фт (7,92 м)
• Ширина (Beam): 8 фт (2,59 м)
• Осадка: 3,281–5,741 фт (1–1,75 м)
• Двигатели: 1 x MERCURY, подвесной (Outboard)
• Топливо: неэтилированный бензин (Unleaded)
• Топливный бак: 29 гал

Цена и заказ

Стоимость и наличие экземпляров Cruiser 250 зависят от текущей ситуации на рынке и сроков поставки. Shestakov Yacht Sales подготовит свежие предложения, сопоставит похожие варианты и объяснит этапы покупки понятным языком.

Для расчёта цены, организации осмотра и проработки дальнейших шагов

обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — мы подберём решение с учётом ваших задач и региона эксплуатации.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Cruiser 250? О: Это моторная яхта с понтонной планировкой и алюминиевым типом корпуса.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 26 фт (7,92 м), **ширина (Beam)** — 8 фт (2,59 м), **осадка (Draft)** — от 3,281 до 5,741 фт (1–1,75 м).

В: Какой установлен двигатель? О: На Cruiser 250 установлен один подвесной MERCURY (**Outboard**) на **неэтилированном** бензине.

В: Какой объём топливного бака? О: **Топливная ёмкость** — 29 галлонов, что оптимально для однодневных прогулок.

В: Кто поможет с покупкой и осмотром? О: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — он организует **консультацию** , **осмотр** и прояснит процесс приобретения Cruiser 250.

Мнение владельцев

Cruiser 250 от HARRIS чаще всего выбирают для семейных прогулок, заездов на песчаные косы и спокойных дневных выходов; многие владельцы устанавливают подвесы 200–250 л.с., чтобы буксировать тьюбы и райдеров. На воде судно проявляет себя предсказуемо и собранно: пользователи отмечают невысокие прогибы корпуса, уверенный разгон и способность достигать средних скоростей около 40 с лишним миль/ч в зависимости от силовой установки и винта. Один владелец упоминал, что можно «поджать» радиус поворота корректировкой газа; официально замер разгона 0–30 миль/ч с Verado

250 показал примерно 5,4 с.

Комфорт на борту — заметная сильная сторона: просторные обводные диваны, вместительные рундуки под сиденьями, а подушки владельцы описывают как «по-настоящему мягкие». Среди повторяющихся замечаний — несколько завышенная высота бимини: примерно на 3–4 дюйма выше оптимальной, что создаёт неудобства в низких местах на стоянке. Опции вроде Simrad, электрического бимини и напольного рундука повышают удобство, но уход за яхтой остаётся важным: советуют использовать чехлы и регулярно обрабатывать винил несколько раз в год; у одного владельца после первого сезона начали разбалтываться петли дверей на саморезах. Также встречаются отзывы о лёгкости юбок и бортовых панелей: был случай, когда волна вызвала вмятину на передней юбке, поэтому после сильной качки рекомендуется проверять крепления и панели. Поскольку многие комплектации идут с моторами Mercury, часть владельцев советует рассмотреть продлённую гарантию от производителя.

Плюсы и минусы

• Предсказуемая управляемость и минимальные прогибы корпуса дают уверенность при семейных выходах и буксировке.
• С моторами 200–250 л.с. судно показывает быстрый разгон (0–30 миль/ч ≈ 5,4 с с Verado 250) и может поддерживать скорость в середине 40 миль/ч.
• Просторные диваны с мягкими подушками и вместительные рундуки под сиденьями удобны для дневных прогулок и стоянок у отмелей.
• Бимини примерно на 3–4 дюйма выше оптимального уровня и затрудняет заходы в низких навесах на стоянке.
• У некоторых владельцев петли дверей на саморезах начинали разбалтываться уже после первого сезона эксплуатации.

• Лёгкие юбки и бортовые панели более уязвимы к волновым нагрузкам; отмечались случаи замятия передней юбки при значительной волне.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Cruiser 250	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 3" (1 m) – 5' 9" (1.75 m)		
Grand Mariner 250	27' 0" (8.28 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 7" (1.08 m)		
250 Solstice	27' 0" (8.51 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m)		
250 Sunliner Sport	25' 0" (7.87 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m)		
230 Sunliner	23' 0" (7.14 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m)		
210 Cruiser	22' 0" (6.73 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m)		
Sunliner 230 Tritoon	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)		21.2 kn / 30 kn	
210 Cruiser	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.59 m)			
Solstice 240 SL Tritoon	28' 0" (8.69 m)	8' 0" (2.62 m)			
Solstice 220 CWDH Tritoon	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)		27 kn / 40 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Мин. осадка:
3' 3" (1 m)

Ширина:
8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:
5' 9" (1.75 m)

Запас топлива:
29 Gallons

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Материал палубы:
Aluminum

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






HARRIS


MarineMax
74K-3XK


HARRIS


HARRIS
O'NEILL
CRUISERS YACHTS
MISSION
YETI


SIMRAD


MUTE
SETUP
MENU
wet sounds
SRC
ZONE 2 –
ZONE 2 +


SIMRAD
11:05


DANGER
MAXIMUM CAPACITIES
15 PERSONS OR 2080 LBS

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

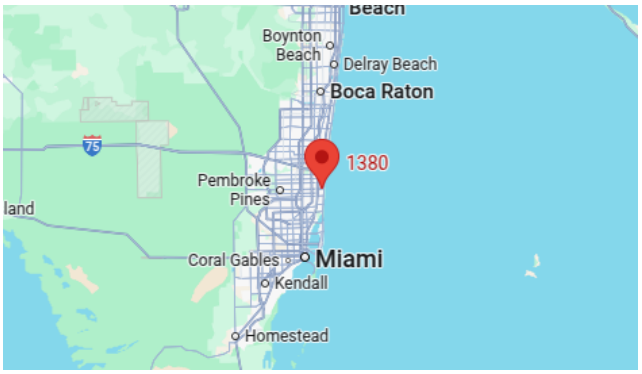
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019