



SHESTAKOV

Yacht Sales

62 COCKPIT MOTOR YACHT - HATTERAS



Производитель:

Hatteras

Модель:

62 Cockpit Motor Yacht

Длина:

62' 0" (18.97 m)

Ширина:

17' 0" (5.33 m)

Макс. осадка:

15' 7" (4.75 m)

Водоизмещение:

78 Pounds

Запас воды:

250 Gallons

Запас топлива:

1414 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Hatteras

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 62 Cockpit Motor Yacht	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Модель 62 Cockpit Motor Yacht от Hatteras представляет собой универсальное судно класса моторная яхта на надёжном корпусе из стеклопластика. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Андреем Шестаковым готова сопровождать вас на всех этапах сделки — от первого осмотра до передачи судна.

Выбор 62 Cockpit Motor Yacht

Остановившись на 62 Cockpit Motor Yacht, вы приобретаете яхту внушительных размеров с тремя санузлами и проверенной дизельной тягой в составе двух двигателей. Построенная верфью Hatteras, эта моторная яхта объединяет долговечный стеклопластиковый корпус и продуманные объёмы для комфортного проживания и длительных переходов.

Особенности модели

- Проект корпуса от Hatteras, обеспечивающий предсказуемые ходовые качества и высокое качество сборки
- Два дизельных двигателя Detroit Diesel, установленные по схеме inboard, для уверенной тяги и надёжной работы
- Удобная планировка при ширине 17 ft (5.33 m) и наличии трёх санузлов, оптимизированная для жизни на борту
- Прочный стеклопластиковый корпус и палуба из Fiberglass для долговечности и простоты обслуживания
- Объёмы топливных и водных баков, подходящие для дальних переходов: 1,414 галлонов топлива и 250 галлонов воды

Технические характеристики

- Верфь: Hatteras
- Модель: 62 Cockpit Motor Yacht
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Проектировщик корпуса: Hatteras
- Длина максимально (LOA): 62 ft (18.97 m)
- Ширина: 17 ft (5.33 m)
- Осадка (макс.): 15.584 ft (4.75 m)
- Валовое водоизмещение: 78
- Двигатели: 2 x Detroit Diesel
- Тип установки: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Санузлы: 3
- Запас топлива: 1,414 gal
- Запас воды: 250 gal

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, наличии и вариантах покупки или листинга 62 Cockpit Motor Yacht обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем просмотры, поможем вести переговоры и обеспечим полное брокерское сопровождение сделки.

Вопросы и ответы

Q1: К какому типу относится 62 Cockpit Motor Yacht? A1: Это моторная яхта производства Hatteras с прочным корпусом из стеклопластика.

Q2: Каковы основные размеры? A2: **LOA** — 62 ft (18.97 m), **ширина** — 17 ft (5.33 m), **макс. осадка** — 15.584 ft (4.75 m).

Q3: Какие двигатели установлены? A3: На судне стоят **2** дизельных двигателя **Detroit Diesel**, смонтированные по схеме **inboard**, с использованием топлива **diesel**.

Q4: Каковы запасы топлива и воды, и сколько санузлов на борту? A4: **Топливо** — 1,414 галлонов, **вода** — 250 галлонов; на борту предусмотрено **3 санузла**.

Q5: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? A5: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для **консультации**, организации осмотров и полного брокерского сопровождения по 62 Cockpit Motor Yacht.

Мнение владельцев

Владельцы, для которых конструкция с кокпитом была ключевым требованием, характеризуют 62 Cockpit Motor Yacht как практичное судно для семейной жизни на борту: часто отмечают планировки с камбузом в салоне и четырьмя каютами, пригодные для многонедельных переходов в стиле Эксум. Кокпит ценят за повседневную удобность — удобную посадку, более безопасную работу со швартовкой и лёгкость спуска/подъёма тендера. Под кокпитом обычно размещается просторный лазарет/«гараж», куда владельцы помещают тендер, велосипеды, запасы, а иногда и морозильник или гриль — это значительно упрощает хранение и повышает автономность судна.

На ходу владельцы отмечают качество сборки от Hatteras и уверенное поведение, особенно при установке более мощных силовых агрегатов. С моторами порядка 1135 л.с. судно демонстрирует заметно лучшую

динамику — порядка 32 узлов на полном газу и крейсер в средних/высоких 20 узлов; более слабые варианты движутся значительно медленнее, ближе к водоизмещающему режиму. Обращают внимание на «тяжёлую корму» при полностью заправленных баках и некоторую неровность хода на попутной волне; в таких условиях навигация смягчается современными автопилотами и стабилизаторами. На лодках с заводскими или послепродажными удлинениями влияет расположение руля и винтов, что сказывается на поведении в четвертных и попутных волнах.

В эксплуатации ключевую роль играют особенности конкретного корпуса: объёмы и высота доступа в машинное отделение сильно отличаются — у некоторых конверсий 54 62 встречается «stand-up» уровень, тогда как у других кокпитных версий высота около 4 футов; были и случаи, когда при удлинении 54MY до 62CPMY рулевое и винтовое расположение не меняли и не считали нужным удлинять валы. Важно проверить, было ли удлинение и кокпит выполнены на заводе или «aftermarket», поскольку это отражается на электрике, ходовой части и дальнейшей эксплуатации. На старших CPMY встречаются проблемные электросистемы (есть примеры серьёзных отказов), поэтому владельцы нередко планируют капитальные работы, включая замену батарей и электрические рефиты. Некоторые суда эксплуатируются в частных чартерных программах, но налоги и операционные расходы заметно сказываются на рентабельности.

Плюсы и минусы

- Кокпит упрощает посадку, обращение с тендером и швартовные операции, а вместительный лазарет увеличивает удобство хранения и автономность.
- Планировки с камбузом на салон и четырьмя каютами подходят для

семейной жизни на борту и длительных переходов.

- С более мощными двигателями (около 1135 л.с.) судно показывает удовлетворительную динамику и хорошие ходовые характеристики, соответствующие ожиданиям от Hatteras.
- При полностью заправленных баках кормовая часть становится тяжёлой, и поведение на попутной/четвертной волне ухудшается; часто рекомендуют автопилоты и стабилизаторы.
- Доступ и высота в машинном отделении сильно варьируются — у некоторых лодок около 4 футов, что усложняет работы по обслуживанию.
- У части СРМУ отмечаются проблемные электросистемы; рекомендуется проверить, было ли удлинение заводским, и закладывать бюджет на возможные рефиты.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
62 Cockpit Motor Yacht	62' 0" (18.97 m)	17' 0" (5.33 m)	15' 7" (4.75 m)		78
Flybridge Motor Yacht	130' 0" (39.62 m)	25' 0" (7.62 m)	20' 6" (6.25 m) – 21' 4" (6.50 m)	14 kn / 22 kn	272
45 Express Sportfish	45' 0" (13.72 m)	16' 0" (5.03 m)	13' 1" (4 m)	30 kn / 40 kn	
60 Motor Yacht	60' 0" (18.52 m)	18' 0" (5.54 m)	16' 5" (5 m)		
LAMPHRE YACHTS CUSTOM	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.82 m)	26' 3" (8 m)		
60 Convertible	60' 0" (18.31 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 2" (4.92 m)	30 kn / 36 kn	
53	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.83 m)	14' 9" (4.50 m)		
Long Range Cruiser	48' 0" (14.63 m)	16' 0" (5.03 m)	15' 4" (4.67 m)	7.5 kn / 9.5 kn	

65 Convertible	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.49 m)	17' 9" (5.42 m)	32 kn	
M90 PANACERA	97' 0" (29.57 m)	22' 0" (6.86 m)	19' 8" (6 m) – 20' 4" (6.20 m)	16 kn / 22 kn	174

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

62' 0" (18.97 m)

Макс. осадка:

15' 7" (4.75 m)

Водоизмещение:

78 Pounds

Запас топлива:

1414 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Hatteras

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.33 m)

Запас воды:

250 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Detroit Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019