



SHESTAKOV

Yacht Sales

63GT - HATTERAS



Производитель:

Hatteras

Модель:

63GT

Длина:

63' 0" (19.20 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Запас воды:

270 Gallons

Запас топлива:

2150 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

MTU

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

Если вы хотите купить яхту **63GT - Hatteras** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 63GT	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

63GT от Hatteras — это моторная яхта в классе мотор-яхт, выполненная на основе стеклопластикового корпуса. При общих размерах 63 фута (19,2 м) в длину и 20 футов (6,1 м) в ширину, а также комплекте из двух дизельных MTU с валовой установкой, яхта сочетает мореходность, объемы и автономность для длительных переходов.

Выбор 63GT

Грамотный выбор судна начинается с профессиональной консультации. 63GT объединяет 63 фута длины и 20 футов балки, что дает выразительный внутренний объем и высокую курсовую устойчивость; два дизельных MTU на валу гарантируют уверенную тягу. Как представителю сегмента моторных яхт в классе мотор-яхт со стеклопластиковым корпусом, этой модели свойственна прочность и рациональная эксплуатация. Для сопоставления 63GT с вашими планами плаваний, графиком осмотров и бюджетом свяжитесь с Andrey Shestakov и командой Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Классификация: моторная яхта в классе мотор-яхт
- Габариты: 63 фута (19,2 м) длины; 20 футов (6,1 м) ширины
- Силовая установка: два дизельных MTU, схема Inboard (валовая)
- Корпус: стеклопластиковая конструкция
- Палуба: Fiberglass (стеклопластик)
- Запасы: топливо 2 150 гал; вода 270 гал
- Производитель: Hatteras

Технические характеристики

- Производитель: Hatteras
- Модель: 63GT
- Категория: моторная яхта / класс мотор-яхт
- Корпус: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass (стеклопластик)
- Длина (LOA): 63 фута (19,2 м)
- Ширина (Beam): 20 футов (6,1 м)
- Двигатели: 2 x MTU
- Тип двигателей: Inboard (валовая)
- Топливо: Diesel (дизель)
- Топливный запас: 2 150 гал
- Запас пресной воды: 270 гал

Цена и заказ

По вопросам стоимости, наличия и организации просмотра 63GT от Hatteras пожалуйста, обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда обеспечит рыноковый анализ, поддержку переговоров и полный пакет сопровождения сделки, подбирая моторные яхты в классе мотор-яхт со стеклопластиковыми корпусами.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится 63GT от Hatteras? О: Это моторная яхта в классе мотор-яхт со стеклопластиковым корпусом, что делает акцент на прочности конструкции и простоте обслуживания.
- В: Каковы основные размеры 63GT? О: **Длина (LOA)** — 63 фута (19,2 м), **ширина (Beam)** — 20 футов (6,1 м); такие габариты дают значительный

внутренний объем и хорошую поперечную устойчивость.

- В: Какие двигатели установлены на 63GT? О: Судно оснащено **двумя** двигателями **MTU** в конфигурации **Inboard** , использующими **Diesel** — сочетание, ориентированное на производительность и сервисную совместимость.
- В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливо** — 2 150 галлонов, **вода** — 270 галлонов, что обеспечивает значительную автономность при длительных переходах.
- В: Как приобрести или выставить 63GT через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** для профессионального сопровождения осмотров, подготовки предложений и завершения сделки. Мы специализируемся на моторных яхтах в классе мотор-яхт и на моделях со стеклопластиковыми корпусами.

Мнение владельцев

63GT от Hatteras воспринимается как судно, ориентированное одновременно на владельца-оператора и на серьезные рыболовные задачи. Кокпит с мезонином, опциональным рециркуляционным лайввеллом и двумя охлаждаемыми рыбными ящиками разработан для интенсивной офшорной рыбалки, тогда как салон с островной камбузной стойкой, просторным динетом и крупными окнами легко превращает судно в комфортную яхту для семейных круизов и приема гостей. Завод предлагал вариативность — 3- или 4-каютные схемы — и опцию enclosed bridge с кондиционируемой рубкой и ясной обзорностью; рабочее место на флайбридже и место под крупную электронику отмечают за удобство эксплуатации.

На практике испытатели отмечают уверенное поведение 63GT в условиях Гольфстрима: при 3–5 футах у берега и росте волны до 8–10 футов в открытом море судно показывает короткий крен, плавные переходы и

комфорт на бортовой волне. Показатели производительности согласуются между обзорами: крейсерская скорость в среднем в середине 30 узлов и пиковая около 41 узла; при этом запаса топлива порядка 1 900 галлонов хватает для значительных переходов на таких скоростях. Управляемость впечатляет — механическое дифференциальное рулевое устройство обеспечивает плотные развороты, а при движении задним ходом корма заметно приподнимается, позволяя поддерживать скорость свыше примерно 9 узлов.

Владельцы ценят удобство технического обслуживания: к машинному отделению обеспечен полноценный доступ, инфузионная конструкция корпуса и стрингеров, а также единый интегральный топливный бак по спецификации ABS, установленный низко по центральной линии, повышают надежность и упрощают сервис. На профильных форумах обсуждают предсказуемые эксплуатационные расходы: крупные V12 (например, C32) дают высокую скорость, но сопровождаются значительными затратами; потребление топлива резко растет при переходе выше оборотов выхода на глиссирование, поэтому владельцы ищут оптимальные «сладкие» обороты. Часто выполняют плановые апгрейды — кресла для флайбриджа, электронику, иногда добавление стабилизаторов — при относительно доступной сервисной базе Hatteras. Интересно и субъективное восприятие интерьеров: один владелец заметил, что его супруге модель 64 понравилась больше, чем 63.

Плюсы и минусы

- Уверенная мореходность при 3–5 футах с возможностью работы в волнах 8–10 футов в Гольфстриме; мягкие переходы и стабильность на бортовой волне.
- Крейсерская скорость в середине 30 узлов и примерно 41 узел в пике; наличие порядка ~1 900 галлонов топлива для продолжительных

переходов.

- Хорошая маневренность и легкость сервиса: механическое дифференциальное рулевое управление для плотных поворотов и удобный доступ в машинное отделение.
- Мощные V12 (например, C32) дают требуемую скорость, но увеличивают эксплуатационные расходы; расход топлива значительно растет при переходе выше оборотов выхода на глиссирование.
- Наибольшая экономичность достигается при движении на глиссировании, тогда как медленные «траулерные» переходы не являются сильной стороной судна.
- Планировки и визуальные решения интерьеров субъективны; на форумах отмечали, что некоторым владельцам предпочтительнее версия 64.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
63GT	63' 0" (19.20 m)	20' 0" (6.10 m)			
Flybridge Motor Yacht	130' 0" (39.62 m)	25' 0" (7.62 m)	20' 6" (6.25 m) – 21' 4" (6.50 m)	14 kn / 22 kn	272
45 Express Sportfish	45' 0" (13.72 m)	16' 0" (5.03 m)	13' 1" (4 m)	30 kn / 40 kn	
60 Motor Yacht	60' 0" (18.52 m)	18' 0" (5.54 m)	16' 5" (5 m)		
LAMPHRE YACHTS CUSTOM	75' 0" (22.86 m)	19' 0" (5.82 m)	26' 3" (8 m)		
60 Convertible	60' 0" (18.31 m)	17' 0" (5.28 m)	16' 2" (4.92 m)	30 kn / 36 kn	
53	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.83 m)	14' 9" (4.50 m)		
Long Range Cruiser	48' 0" (14.63 m)	16' 0" (5.03 m)	15' 4" (4.67 m)	7.5 kn / 9.5 kn	

65 Convertible	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.49 m)	17' 9" (5.42 m)	32 kn	
M90 PANACERA	97' 0" (29.57 m)	22' 0" (6.86 m)	19' 8" (6 m) – 20' 4" (6.20 m)	16 kn / 22 kn	174

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

63' 0" (19.20 m)

Запас воды:

270 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Запас топлива:

2150 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019